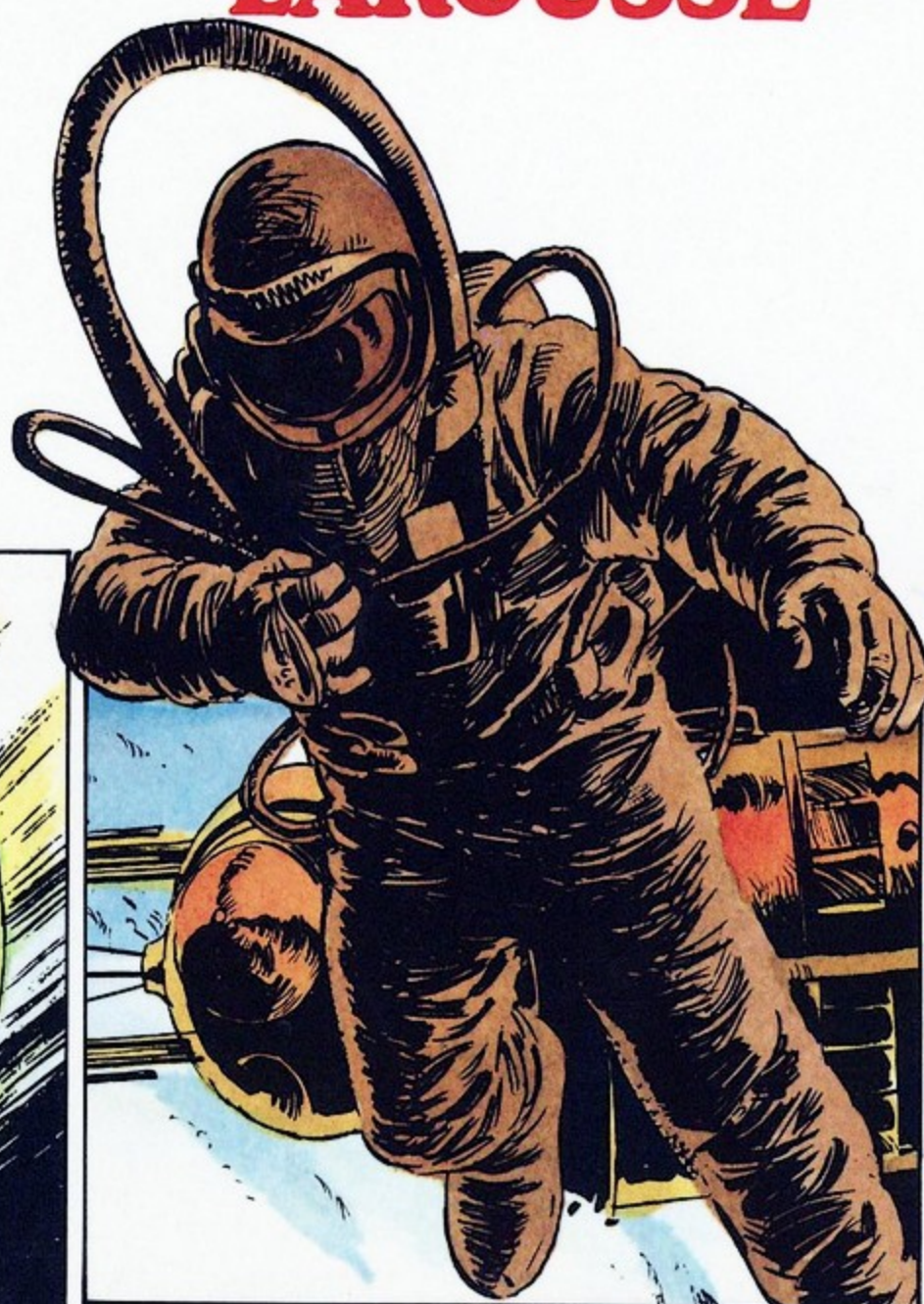
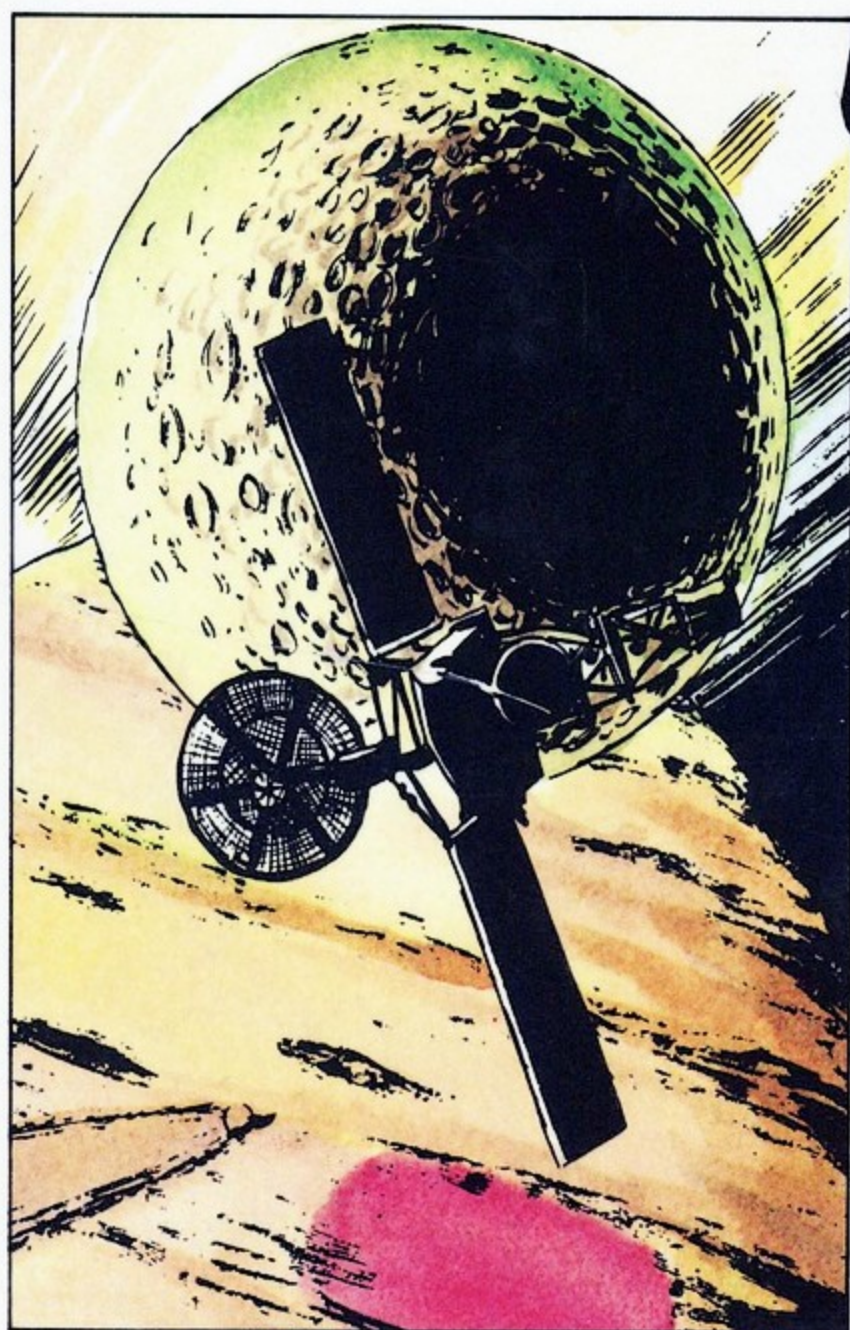


LA DÉCOUVERTE DU MONDE

en bandes dessinées

LAROUSSE



à l'assaut
des Pôles
la conquête
de l'espace



LA DÉCOUVERTE DU MONDE EN BANDES DESSINÉES

les vainqueurs du pôle Nord
la course au pôle Sud
la conquête de l'espace

LIBRAIRIE LAROUSSE

NANSEN
Le Groenland d'est en ouest

PEARY
Vainqueur du Pôle Nord

Dessin de Enric Sió, scénario de François Lambert

Dessin de Guido Buzzelli, scénario de Pierre Castex

LA DÉCOUVERTE DU MONDE

BANDES DESSINÉES LAROUSSE

A LA VERTICALE DE L'ÉTOILE POLAIRE

Bien avant qu'aucun homme y soit jamais allé, on connaissait les propriétés remarquables des pôles : lorsqu'on se trouve au pôle Nord, où que l'on aille, on se dirige vers le sud. Le pôle est l'endroit où se recoupent tous les méridiens terrestres, et c'est en même temps le plus petit des parallèles : le 90° de latitude se réduit à un point. Le pôle ne connaît qu'un jour et une nuit par an, longs tous deux de six mois. Ces particularités sont certes intéressantes; mais valent-elles bien la peine d'un voyage difficile et dangereux dans les régions les plus désolées du globe?

C'est là que l'imagination s'en mêle. Dès la Renaissance, le pôle est entouré d'une auréole quasi magique. On croit que les eaux du vaste Océan qui baigne la Terre s'engouffrent dans de gigantesques cavernes, creusées au milieu des glaces du pôle Sud (Edgar Poe s'en souviendra en écrivant *les Aventures d'Arthur Gordon Pym*). On peuple les solitudes boréales d'hommes monstrueux, unijambistes, sans tête, à tête de chien, et autres fantaisies, reprises du Moyen Age. Le XIX^e siècle, éminemment scientifique, n'ajoute évidemment pas foi à ces sornettes. Comment expliquer alors l'incroyable obstination des explorateurs polaires? Ils ne comptent pas s'enrichir; ils n'espèrent pas découvrir, dans ces déserts, un peuple inconnu; même la reconnaissance géographique n'est au fond qu'un prétexte. Ce qu'ils veulent, c'est conquérir les premiers les "terres du silence, du froid et de la nuit", se trouver, ne fût-ce qu'un jour ou deux, à l'exacte verticale de l'étoile polaire.

Or ces régions ne sont pas désertes. Depuis des millénaires, des hommes vivent là, dans un isolement à peu près total. Avec les os, la peau, la chair des animaux sauvages, sans autre secours que leur intelligence, ils ont réussi à survivre dans ce milieu hostile. Les Esquimaux sont connus depuis le XVI^e siècle; mais c'est seulement à la fin du siècle dernier que les Scandinaves d'abord, puis l'Américain Peary eurent l'idée de les imiter : vêtements esquimaux, traîneau tiré par des chiens, chasse aux ours et aux phoques, en y ajoutant le fusil, les conserves, les skis. Telle fut la panoplie qui vint à bout des difficultés du grand Nord.

Enfin, le pôle Nord est atteint! Qu'y trouve-t-on en fait de merveilles? De la glace, de la neige, le froid, la banquise. Ce n'est qu'un point géographique, un lieu imaginaire que rien ne distingue sur les glaces qui flottent. Des rêveries de la Renaissance au constat désabusé du XX^e siècle, on mesure le chemin parcouru par la géographie. L'ère de l'exploration scientifique peut s'ouvrir.

André Bérélowitch.

LE MONDE À CETTE ÉPOQUE...

- 1861-1865** Guerre de Sécession aux Etats-Unis.
Abolition de l'esclavage
- 1869** Premier chemin de fer
transcontinental américain
- 1870-1871** Guerre franco-allemande :
annexion de l'Alsace-Lorraine
- 1871** La Commune de Paris
- 1876** Graham Bell invente le téléphone
- 1878** Edison invente le phonographe
- 1889** Exposition internationale à Paris :
la tour Eiffel est achevée
- 1895** Fondation de la C.G.T.
- 1896** Marconi invente la T.S.F.
- 1897** Clément Ader effectue
le premier vol en aéroplane
- 1898** L'article d'Emile Zola "J'accuse"
ouvre l'affaire Dreyfus
- 1900** Exposition universelle à Paris
- 1904-1905** Guerre russo-japonaise
- 1911** Sun Yat-sen proclame
la République chinoise
- 1913-1927** Marcel Proust publie
A la recherche du temps perdu
- 1914-1918** Première Guerre mondiale.
- 1916** Sigmund Freud publie
Introduction à la psychanalyse
- 1917** Révolution russe
- 1922** Marche de Mussolini sur Rome

1888, EN NORVÈGE. LA CAPITALE, KRISTIANA*, EST SECOUÉE D'UN GRAND ÉCLAT DE RIRE...

FRIDTJOF NANSEN, 26 ANS, ZOOLOGUE, CHAMPION DE SKI, MARIN ÉPROUVÉ, N'A QUE FAIRE DE CES QUOLIBETS...



NANSEN
VEUT SE RENDRE
AU GROENLAND
ET TRAVERSER LA BANQUISE
EN SAUTANT DE GLAÇON
EN GLAÇON, À LA MANIÈRE
DES OURS BLANCS !

UN MOYEN DE
PASSER DES VACANCES
AUX FRAIS DE L'ÉTAT,
SOUS PRÉTEXTE DE FAIRE
UNE DÉMONSTRATION
DE SKI !



LES IMBÉCILES
TE TOURNENT
EN RIDICULE,
FRIDTJOF !

RÉGARDE PLUTÔT
CE TRAÎNEAU
QUE J'AI MIS
AU POINT !

NANSEN au GROENLAND



LES PLANCHES
SONT EN FRÊNE,
LES PATINS
EN BOIS D'ORME,
RECOUVERTS D'UNE
PLAQUE D'ACIER.



NANSEN EXPÉRIMENTE LUI-MÊME
LE MATÉRIEL. LA MOINDRE ERREUR
PEUT ÊTRE FATALE.

À -40°,
IL FAUDRA
UNE HEURE POUR
FAIRE BOUILLIR
L'EAU !

CE SONT
LES VIKINGS
D'ERIK LE ROUGE
QUI ONT DÉCOUVERT
ET TRAVERSÉ
LES PREMIERS
LE GROENLAND.

NANSEN SE REND
À STOCKHOLM
POUR CONSULTER
LE SAVANT SUÉDOIS
NORDENSKJÖLD
QUI REVIENT
D'UNE EXPÉDITION
AU GROENLAND.

INSENSIBLE AU FROID,
ENTRAÎNÉ À NAGER DANS
L'EAU GLACÉE, NANSEN
SE PROMÈNE TÊTE NUE
DANS LA CAPITALE...

C'EST
UN FOU !

IL VA
GELER
SUR PLACE !

NORDENSKJÖLD EST ÉTONNÉ PUIS SÉDUIT...

TOUTES LES EXPÉDITIONS
ONT ÉCHOUÉ
PARCE QU'ELLES SONT PARTIES
DES PORTS DE LA CÔTE OUEST
DU GROENLAND...

CINQ HOMMES
ACCOMPAGNERONT NANSEN :

OTTO SVERDRUP, SKIEUR ACCOMPLI,
ANCIEN CAPITAINE DE VAISSEAU.

OLAF
DIETRICHSON,
OFFICIER
NORVÉGIEN,
ATHLÈTE
COMPLET,
TOPOGRAPHE ET
MÉTÉOROLOGUE.

KRISTIAN TRANA,
UN JEUNE PAYSAN
SOLIDE COMME UN ROC,
BÛCHERON
ET PÊCHEUR.

BALTO ET RAVNA,
DEUX LAPONS DU GRAND NORD.

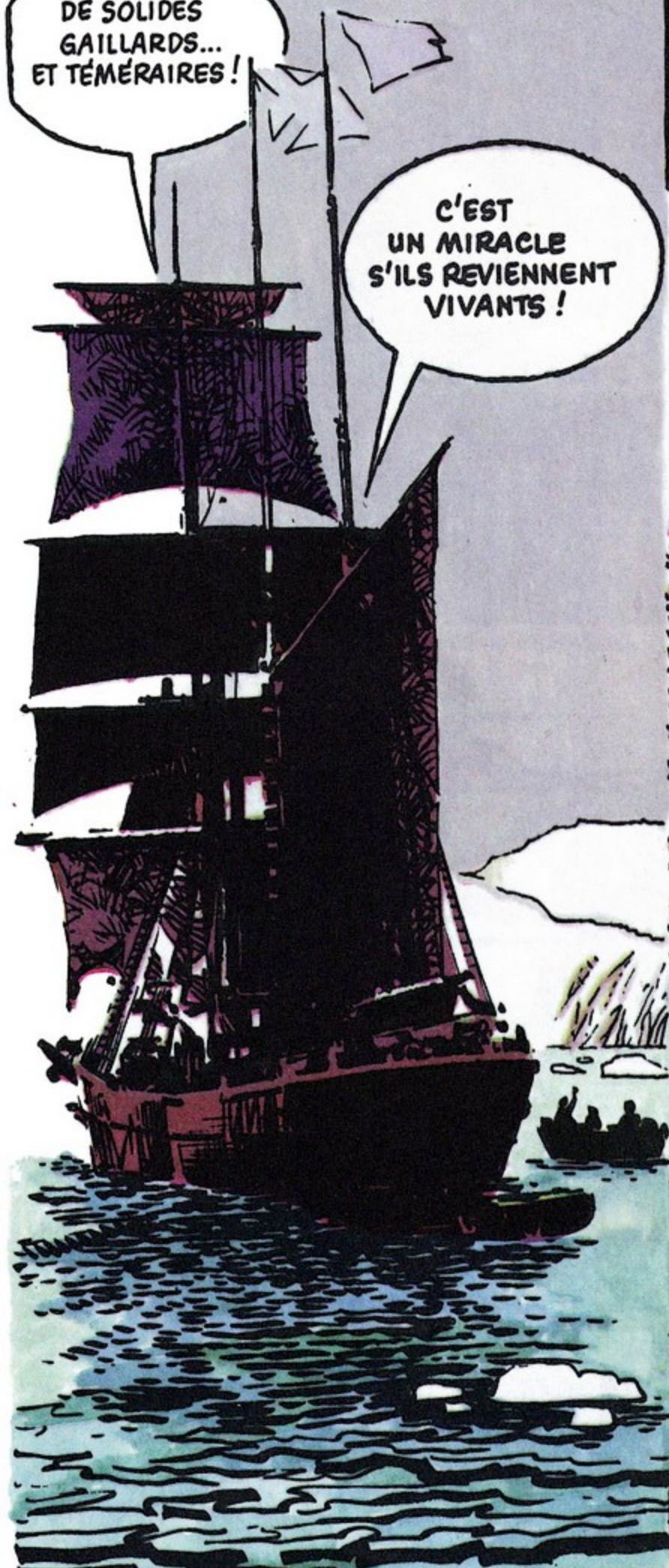
... JE PARTIRAI
DE LA CÔTE EST.
IMPOSSIBLE DE REVENIR
SUR MES PAS.
CE SERA LA VICTOIRE
OU LA MORT.

17 JUILLET 1888. LE BALEINIER "JASON"
DÉBARQUE LES EXPLORATEURS
SUR LA CÔTE ORIENTALE
DU GROENLAND...

DE SOLIDES
GAILLARDS...
ET TÊMÉRAIRES !

C'EST
UN MIRACLE
S'ILS REVIENNENT
VIVANTS !

L'EXPÉDITION COMMENCE MAL :
UN ÉNORME ICEBERG BASCULE...



LA COQUE
EST PERCÉE !

RÉFUGIÉS SUR UN RADEAU DE GLACE, ILS DÉRIVENT
VERS LE SUD. LA TEMPÊTE LES SURPREND...

C'EST
UNE CHANCE
D'AVOIR PU SAUVER
LES CANOTS ET
LE MATÉRIEL !



APRÈS ONZE JOURS D'ÉPREUVES,
LES SIX HOMMES DÉCOUVRENT
UN CHENAL À TRAVERS LA BANQUISE...

IL NE FAUT PAS
S'ATTARDER ICI.
LA SAISON D'ÉTÉ
EST COURTE.



... ILS SE HÂTENT VERS LE NORD EN LONGEANT LA CÔTE.
PRÈS DU CAP BILLE, DES CRIS ÉTRANGES...

MEUH!

MEUH!

ON CROIRAIT
UN TROUPEAU
DE VACHES !

CE SONT DES ESQUIMAUX QUI LEUR SOUHAITENT LA BIENVENUE !

AUCUN HABITANT
N'AVAIT POURTANT
ÉTÉ SIGNALÉ SUR
CETTE CÔTE !

EMPRESSEMENT AUTOUR
DES VOYAGEURS...

... QUI SONT INVITÉS À SE
RÉCHAUFFER SOUS
UNE TENTE...

MMH!
QUELLE
ODEUR !

EN L'HONNEUR DE LEURS HÔTES,
LES ESQUIMAUX SE PARENT DE VESTES
EN PEAU D'INTESTIN DE PHOQUE...

ILS VEULENT
À TOUT PRIX
NOUS ACCOMPAGNER
VERS LE NORD.

LE 8 AOÛT, NANSEN EST AU PIED DE L'INLANDSIS*.
LA TRAVERSÉE COMMENCE...



NORDENSKJÖLD
PENSE QU'IL Y A
AU CENTRE DU GROENLAND
UNE TERRE LIBRE DE GLACES
OÙ LES HOMMES
PEUVENT VIVRE.

* Glacier qui recouvre les neuf dixièmes du Groenland.

SUR CHAQUE TRAÎNEAU,
100 KILOS DE CHARGEMENT...

NOUS
AURONS BESOIN
DE TOUS NOS
MUSCLES !

PENDANT TROIS JOURS, DE VIOLENTES TEMPÊTES LES CONTRAIGNENT
À RESTER SOUS LES TENTES...



NOUS
AVONS DORMI
40 HEURES
D'AFFILÉE !

LE HALAGE EST ÉPUISANT. LES TRAÎNEAUX
NE PROGRESSENT QUE DE 8 KM PAR JOUR...



JÉ NE FAIS DE
FAVEUR À PERSONNE,
ET ENCORE MOINS
À MOI-MÊME !

NOUS AVONS
FAIM ET SOIF,
NANSEN !
TU NE TIENS PAS
TES PROMESSES !



QUI DIRAIT LE CONTRAIRE ?
NANSEN, AUX NERFS D'ACIER,
EST LE PREMIER À MONTRER L'EXEMPLE.

DANS LES FIOLES DE ZINC,
LES HOMMES BOIVENT LA NEIGE
FONDUE À LA CHALEUR DE LEURS CORPS.



FIN AOÛT: ILS ATTEIGNENT 2000 MÈTRES D'ALTITUDE...

JE CRAINS
QUE NOUS N'ARRIVIONS
TROP TARD SUR LA CÔTE OUEST.
LE DERNIER BATEAU
POUR LA NORVÈGE
PART LE
15 SEPTEMBRE !

MALGRÉ LES LUNETTES FUMÉES,
LA RÉVÉBERATION
EST INSUPPORTABLE...

JE SUIS
AVEUGLÉ !

LES EXPLORATEURS FRANCHISSENT
LES PONTS DE NEIGE SANS TROP DE MAL...

NOUS FERONS
UNE PASSERELLE
DE CORDE POUR
LES TRAÎNEAUX !

POUR MARCHER
SUR LA NEIGE MOLLE,
LES RAQUETTES CANADIENNES
SONT PLUS EFFICACES
QUE LES SKIS.



MAIS LE TEMPS PRESSE.
PROFITANT DU VENT GLACÉ
QUI SOUFFLE DE L'EST, ILS TRANSFORMENT
LEURS TRAÎNEAUX EN VOILIERS...

IL N'Y A
PLUS QU'À
LES RETENIR !



ERIC SIO



LE FROID ET LE
SOLEIL BRÛLENT
LES VISAGES.
LES HOMMES
SE PROTÈGENT
AVEC UN VOILE.

NOUS AVONS
L'AIR DE CLOWNS
MAIS AU MOINS
NOUS SOMMES
PARÉS !

IL FAIT
31° AU SOLEIL
ET -11° À L'OMBRE !



PLUS HAUT,
À 7000 M D'ALTITUDE,
LE FROID
EST SI INTENSE
QUE L'HALEINE GÈLE
AU SORTIR DE
LA BOUCHE.

JEEE!!

LA NUIT, LE CAMPEMENT
DISPARAÎT SOUS LA NEIGE !



ON NE VOIT
MÊME PLUS
LES TRAÎNEAUX !

ERIC SIO

17 SEPTEMBRE : CELA FAIT DEUX MOIS
QU'ILS ONT QUITTÉ LE "JASON"...



REGARDEZ...
UN BRUANT,
SUR LE PIQUET
DE TENTE !

LA TERRE !
IL VIENT
DE LA TERRE !

POUR CÉLÉBRER L'ÉVÉNEMENT,
NANSEN ANNONCE UN REPAS DE FÊTE...



APRÈS LA SOUPE,
JE VOUS SERVIRAI
DU PEMMICAN*,
DU CHOCOLAT À LA VIANDE
ET UNE GALETTE
D'ORGE !

* Viande séchée.

PEU DE TEMPS APRÈS,
NANSEN TOMBE DANS UNE CREVASSE...



...ET S'EN TIRE PAR MIRACLE.

LA TRAVERSÉE TOUCHE À
SA FIN. L'EXPÉDITION
REDESCEND LE GLACIER.

J'AI DÙ
BOIRE AU MOINS
3 LITRES !



ET LE 26 SEPTEMBRE
ILS APERÇOIVENT LA MER...

NOUS AVONS
RÉUSSI !

HÂTONS-NOUS
DE REJOINDRE
LE PORT
DE GODTHAAB !



AVEC LES BRANCHES DES TAILLIS
ET LA TOILE DE TENTE,
ILS CONSTRUISENT UNE BARQUE...

NANSEN ET SVERDRUP
PARTENT SEULS.
QUATRE JOURS PLUS TARD,
ILS ATTEIGNENT GODTHAAB.



UN VRAI
CANOT
PRÉHISTORIQUE !

IL FAUT VITE
ENVOYER UN BATEAU
CHERCHER NOS
COMPAGNONS !



LE DERNIER
NAVIRE
POUR
L'EUROPE
EST DÉJÀ
REPARTI.
LES EXPLORATEURS
FONT CONTRE
MAUVAISE
FORTUNE
BON CŒUR...

NOUS
PASSERONS
L'HIVER
ICI !

A CHASSER
ET À PÊCHER !



L'ÉQUIPE, UNE FOIS RÉUNIE, REÇOIT L'HOSPITALITÉ
DES GROENLANDAIS.



EXCUSEZ-MOI !
J'AI PERDU
L'USAGE
DES BONNES
MANIÈRES !

IL APPREND LEUR LANGUE, SE FAIT CONTER
LES LÉGENDES...



KOA S'ÉTONNE
QUE NOUS N'AYONS
PAS RENCONTRÉ
LES "ERGILIT"*,
LA NUIT DERNIÈRE !

LA VIE ET L'ART
DE CE PETIT PEUPLE
QU'IL AFFECTIONNE
N'ONT PLUS DE
SECRET POUR LUI.



NANSEN CONSACRE SON TEMPS À DE
LONGUES RANDONNÉES, LOIN DE LA VILLE.
IL CHASSE LE RENNE AVEC SES
NOUVEAUX AMIS, LES ESQUIMAUX...

ERIC SIO

* Esprits à corps de chien et à tête humaine.

ATTENTION !
CETTE PÉRISSEIRE
CHAVIRE
AU MOINDRE
MOUVEMENT !

J'AI L'IMPRESSION
D'ÊTRE ASSIS
SUR LA LAME
D'UN COUTEAU !

LE 15 AVRIL, LE NAVIRE NORVÉGIEN
"HVIDBJØRN" ENTRE DANS LE FJORD
DE GODTHAAB...

TU NOUS
OUBLIERAS VITE,
MAIS NOUS,
NOUS GARDERONS
TOUJOURS UN BON
SOUVENIR DE TOI !

EXCELLENT ÉLÈVE, NANSEN
PÊCHE BIENTÔT EN PLEINE MER
DES FLÉTANS DE
2 MÈTRES DE LONG.

...ET REPART QUELQUES JOURS PLUS
TARD AVEC LES EXPLORATEURS.

LA CIVILISATION
NE TARDERA PAS
À CORROMPRE
CES HOMMES DROITS
ET BONS !

30 MAI 1889. TOUT KRISTIANA
EST LÀ POUR LES ACCUEILLIR...

EH BIEN !
LES CORVÉES
OFFICIELLES
SERONT PLUS PÉNIBLES
QUE LA TRAVERSÉE
DU GROENLAND !

FINC SIO

NANSEN CONNAÎT LA GLOIRE.
IL SE MARIE, DONNE DES CONFÉRENCES...
UNE VIE TROP TRANQUILLE
POUR UNE ÂME D'AVENTURIER !

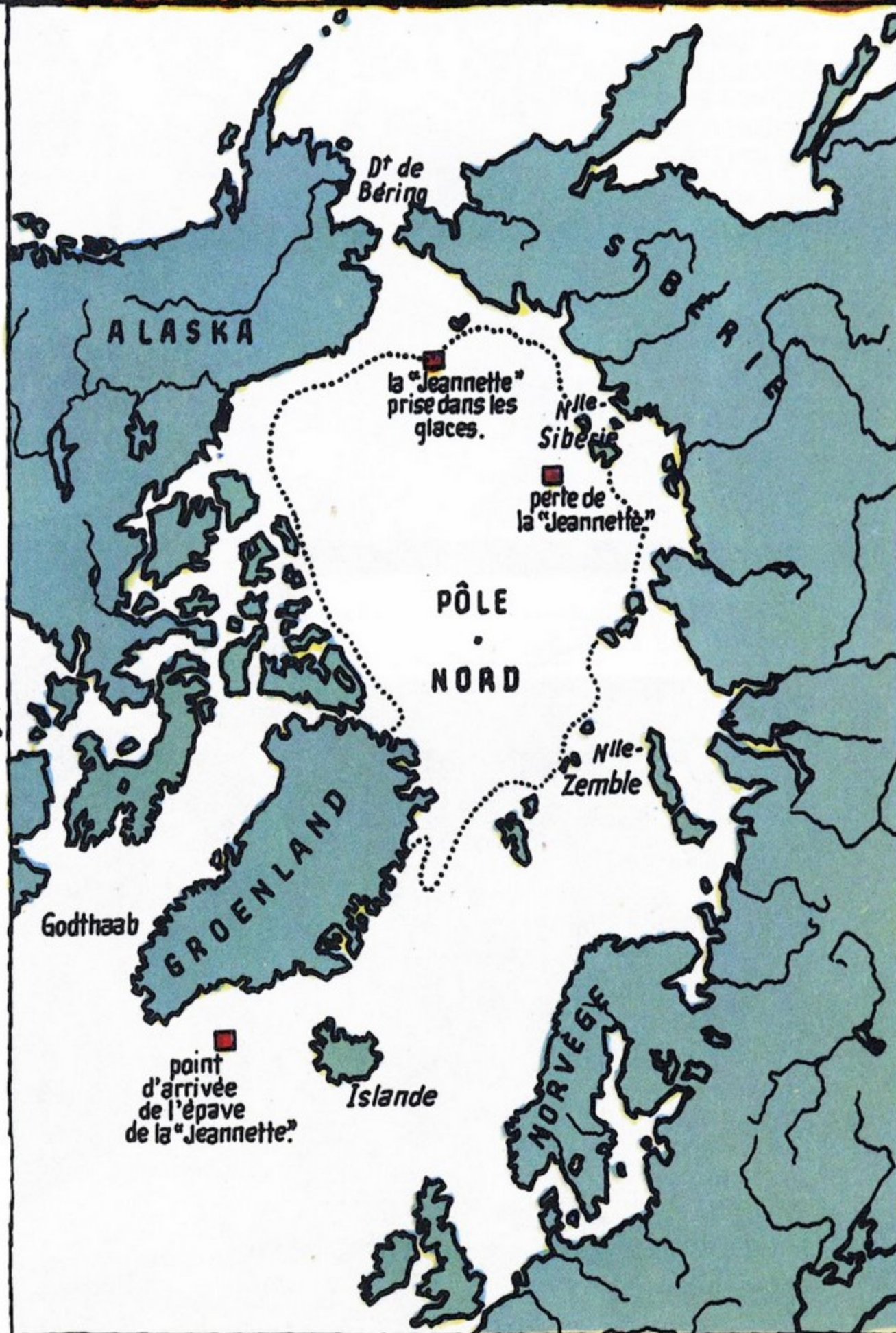


JE VEUX ATTEINDRE
LE PÔLE NORD
EN UTILISANT
LES FORCES
NATURELLES...

SOUVENEZ-VOUS
DE LA "JEANNETTE" !
ELLE FIT NAUFRAGE
EN 1881,
AU LARGE DES ÎLES
DE LA NOUVELLE-SIBÉRIE...



L'ÉPAVE DU NAVIRE
A SUIVI LE COURANT.
ON L'A RETROUVÉE EN 1884,
À LA POINTE SUD-OUEST
DU GROENLAND !



la "Jeannette"
prise dans les
glaces.

Île-
Sibérie
perte de
la "Jeannette"

PÔLE
NORD

Île-
Zemle

Godthaab

point
d'arrivée
de l'épave
de la "Jeannette"

Islande

NORVÈGE

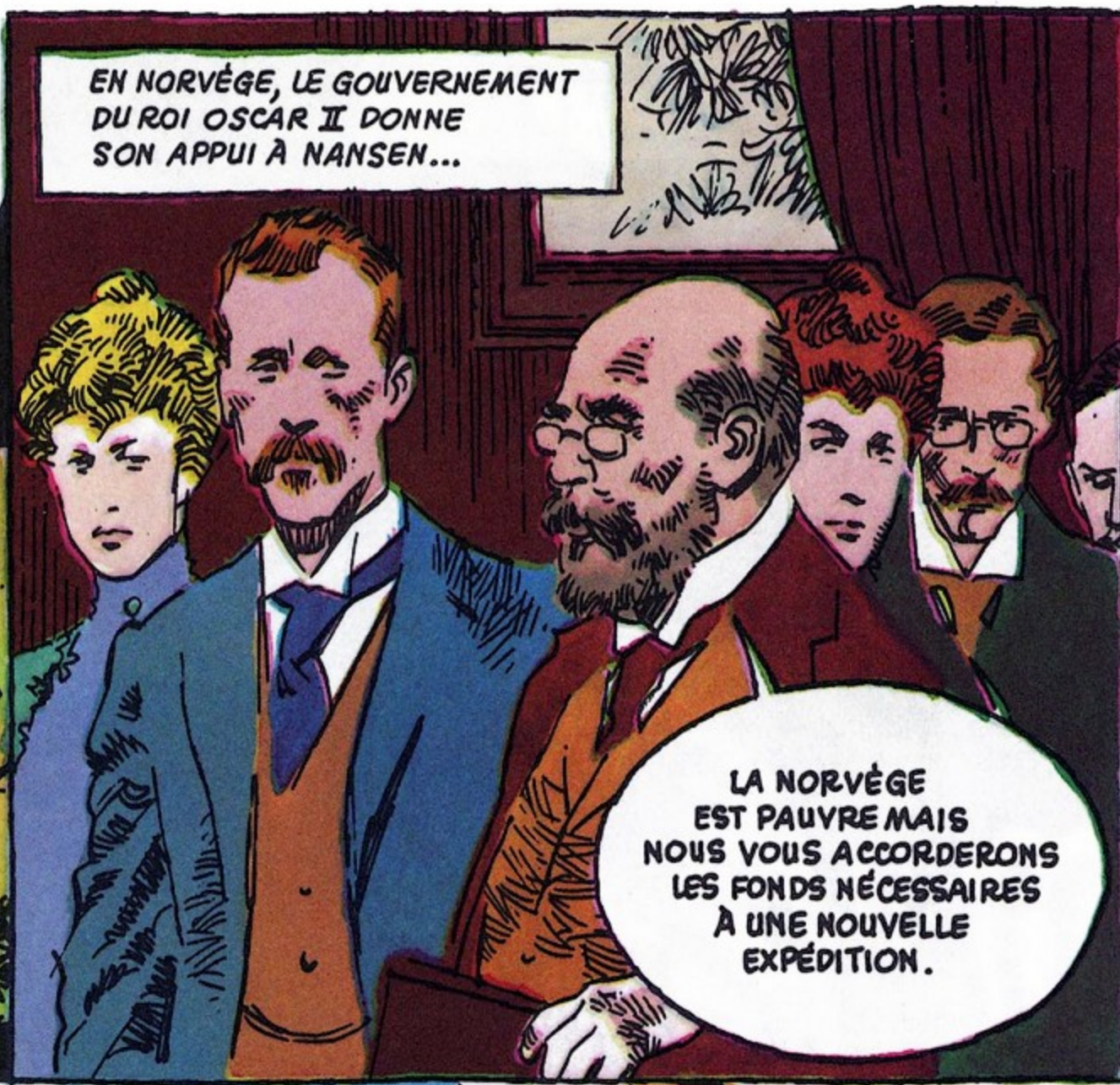
LONDRES, 1892. NANSEN EXPOSE SON PROJET
DEVANT LES MEMBRES DE LA SOCIÉTÉ ROYALE DE GÉOGRAPHIE...



PARVENU
AU NORD DES ÎLES
DE LA NOUVELLE-SIBÉRIE,
JE ME LAISSERAI PRENDRE
PAR LA BANQUISE
ET DÉRIVER VERS
LE PÔLE.

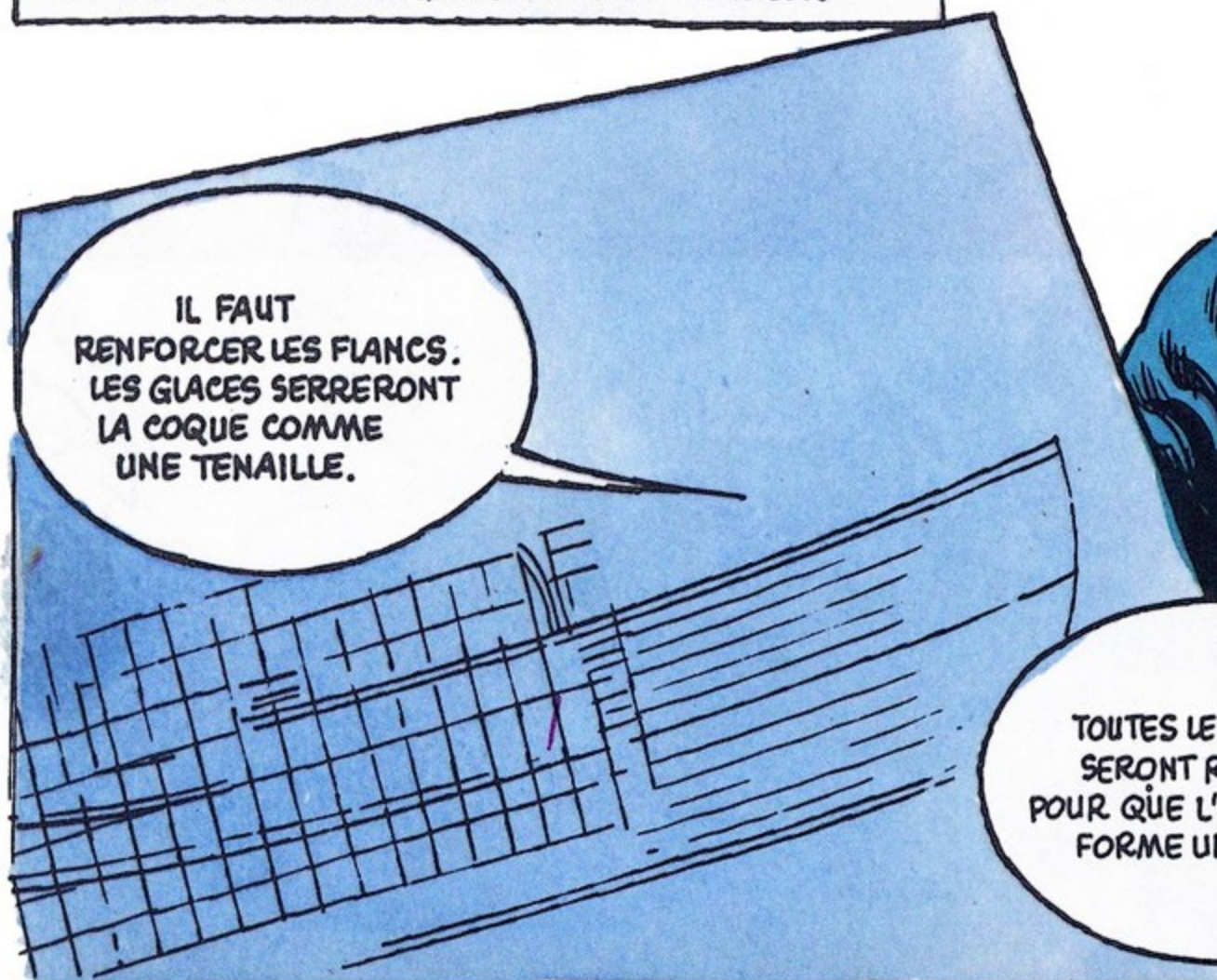
CHIMÈRES !
CE COURANT N'EXISTE
PAS !

EN NORVÈGE, LE GOUVERNEMENT
DU ROI OSCAR II DONNE
SON APPUI À NANSEN...



LA NORVÈGE
EST PAUVRE MAIS
NOUS VOUS ACCORDERONS
LES FONDS NÉCESSAIRES
À UNE NOUVELLE
EXPÉDITION.

PREMIER OBJECTIF : CONSTRUIRE UN NAVIRE
D'UNE RÉSISTANCE À TOUTE ÉPREUVE.
C'EST LA TÂCHE DE L'INGÉNIEUR COLIN ARCHER.



IL FAUT
RENFORCER LES FLANCS.
LES GLACES SERRERONT
LA COQUE COMME
UNE TENAILLE.

TOUTES LES PIÈCES
SERONT RELIÉES
POUR QUE L'ENSEMBLE
FORME UNE MASSE !



NANSEN PRÉVOIT
LES MOINDRES DÉTAILS...

ENFERMEZ AUSSI
LES LÉGUMES SECS
ET LES BISCUITS
DANS LES BOÎTES
DE ZINC.

...ET CHOISIT
AVEC SOIN
SES
COMPAGNONS
D'AVENTURE :
OTTO SVERDRUP,
SON FIDÈLE
SECOND
AU GROENLAND,
HANSEN,
JOHANSEN,
PETERSON...



... DOUZE MARINS,
FAITS D'UN BOIS
À TRANCHER
LA BANQUISE !

LE 24 JUIN 1893, LE "FRAM" LÈVE L'ANCRE
SOUS LE COMMANDEMENT DU CAPITAINE SVERDRUP...

LA DIRECTION
DU NAVIRE NE
POUVAIT ÊTRE PLACÉE
EN DE MEILLEURES
MAINS !

APRÈS AVOIR LONGÉ
LES CÔTES DE NORVÈGE,
LA NOUVELLE-ZEMBLE,
LE NAVIRE ATTEINT
LE SEUIL DES IMMENSES
PLAINES SIBÉRIENNES...

CE SONT
LES SAMOYÈDES
QUI NOUS APPORTENT
LES 34 CHIENS
DE TRAÎNEAUX !

* "En avant !"

22 SEPTEMBRE : ILS SONT
À 77° 44' DE LATITUDE N.
L'EXTRÊME LIMITE
DE LA MER LIBRE.

VOICI LE MOMENT
DE NOUS LAISSER
EMPRISONNER PAR
LES GLACES !

PEU À PEU
LA MER SE TRANSFORME
EN BANQUISE.
IL FAIT -13°.

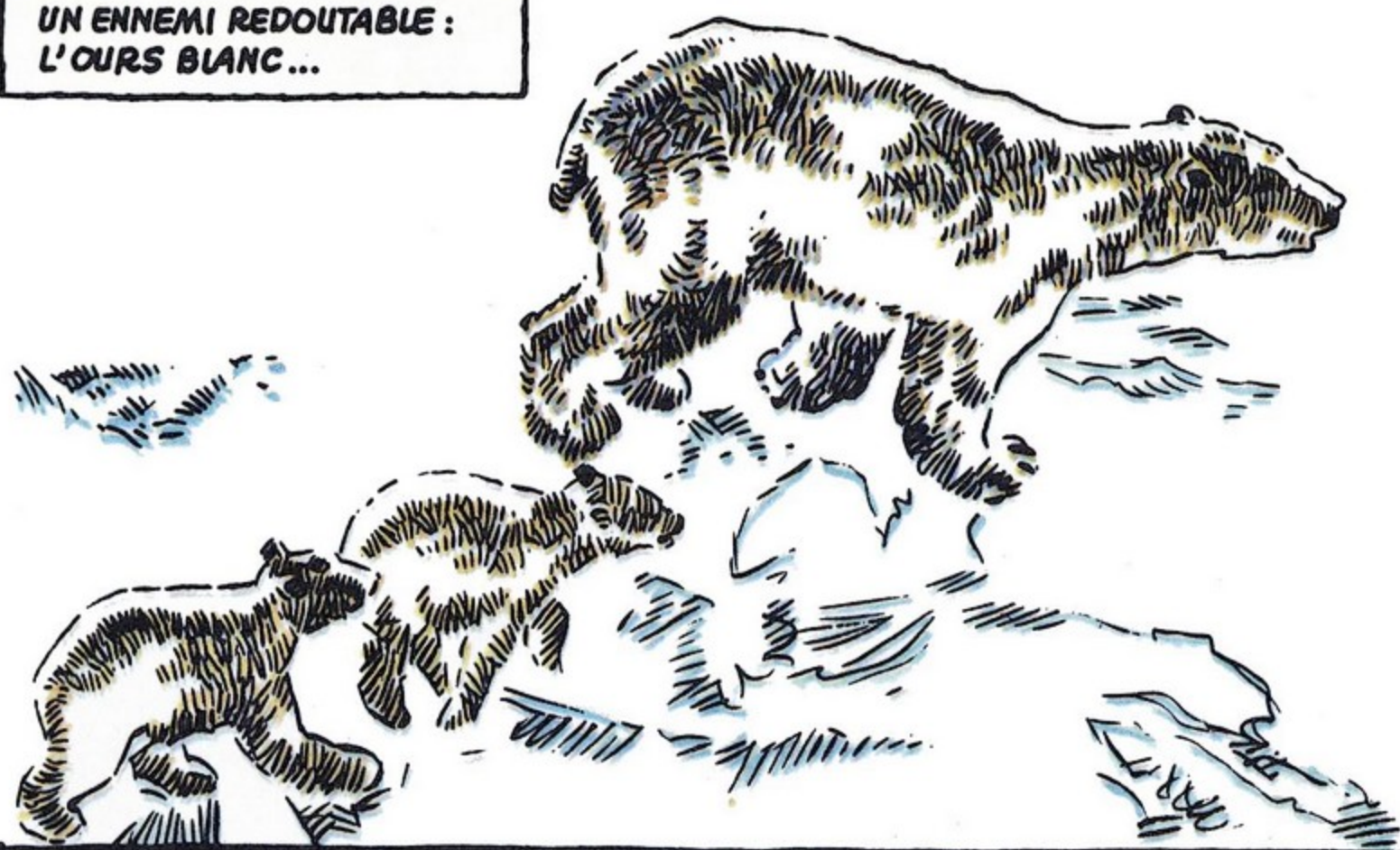
NOUS
DÉRIVONS
VERS LE NORD !

IL VA FALLOIR
AMÉNAGER LE NAVIRE
EN VUE DE CETTE
LONGUE
DÉTENTION !

LA PRESSION DES GLACES SOULÈVE LE "FRAM",
QUI RETOMBE BRUTALEMENT...

RIEN
À CRAINDRE !
IL EST AUSSI
SOLIDE QU'UN COFFRE
D'ACIER !

UN ENNEMI REDOUTABLE :
L'OURS BLANC...



TIREZ DONC!

LA PROCHAINE
FOIS,
EMPORTEZ
VOS ARMES!



... QUI SE GLISSE À BORD
LA NUIT...



DIRK,
RECULE-TOI !
JE VAIS
TIRER !

LES 13 HOMMES S'EFFORCENT D'ÉCHAPPER
À LA MONOTONIE DE L'HIVER...



CHANGEZ
DE CAVALIER !

LES MOIS PASSENT. LA BANQUISE DÉRIVE
LENTEMENT. LE 1^{ER} MAI, LE "FRAM" EST
À 81° DE LATITUDE. LE 18 JUIN, À 83°.

NOUS AVANÇONS
EN CRABÉ !
MA THÉORIE
SERAIT-ELLE
FAUSSE ?

CHAQUE JOUR,
LES EXPLORATEURS
EFFECTUENT
DES RELEVÉS
SCIENTIFIQUES...

LA SONDE EST
À 3800 MÈTRES.
TEMPÉRATURE :
0° 64 !



ERIC SIO

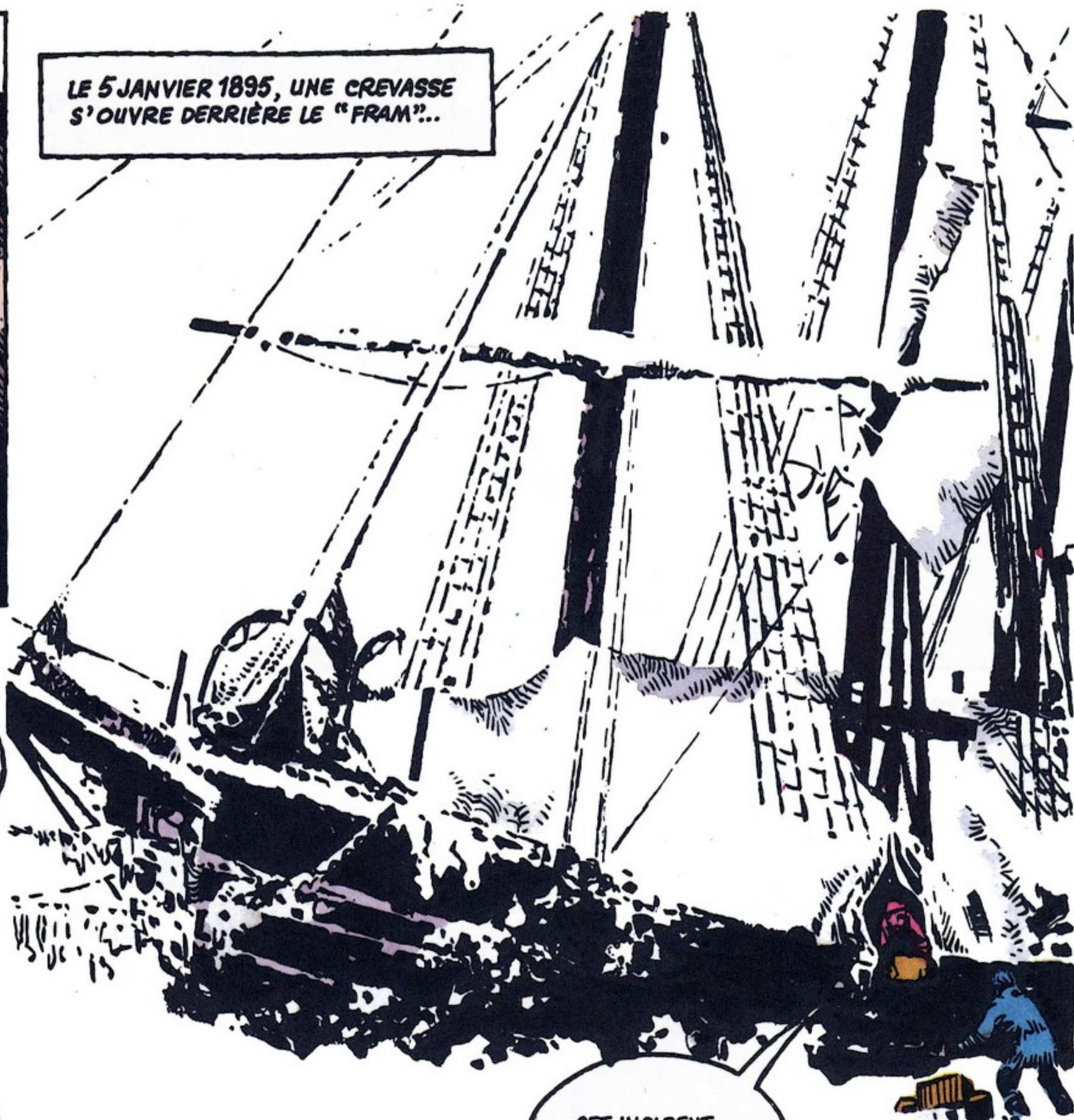
NANSEN EST MAINTENANT CONVAINCU
QUE LE "FRAM" NE PASSERA PAS PAR LE PÔLE.

LE 5 JANVIER 1895, UNE CREVASSE
S'OUVRE DERRIÈRE LE "FRAM"...

LE PÔLE N'EST
QU'À 750 KM !
AVEC DE BONS CHIENS
DE TRAÎNEAUX,
JE PEUX L'ATTEINDRE
EN 2 MOIS !

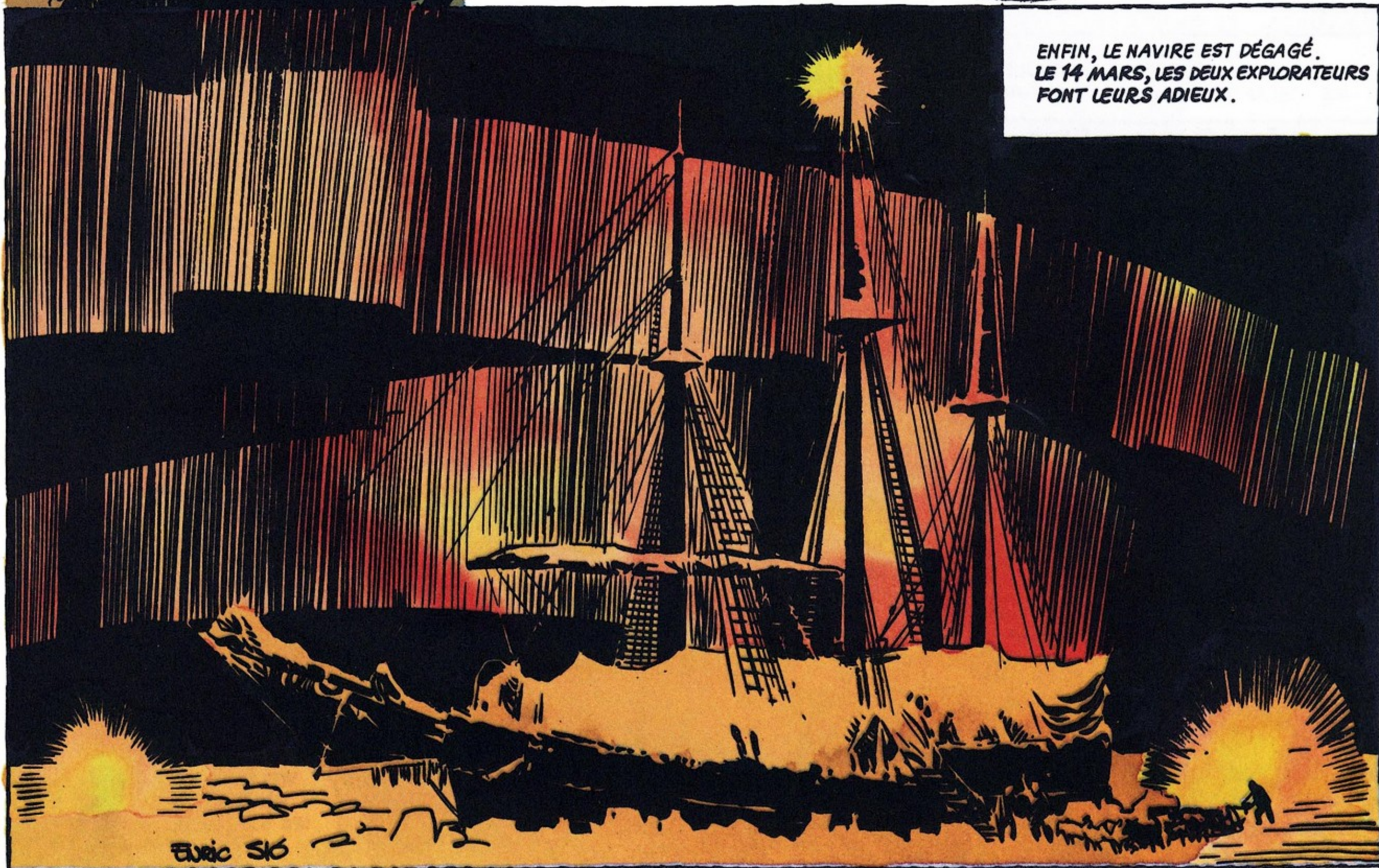
JOHANSEN !
VOUS
M'ACCOMPAGNEZ !

JE SUIS PRÊT
À VOUS SUIVRE
OÙ ET QUAND
VOUS VOUDREZ !



CET INCIDENT
VA RETARDER
NOTRE DÉPART !

ENFIN, LE NAVIRE EST DÉGAGÉ.
LE 14 MARS, LES DEUX EXPLORATEURS
FONT LEURS ADIEUX.



ERIC SLO

L'EXPÉDITION S'ANNONCE DIFFICILE.
PAR - 40°, LES DEUX HOMMES DOIVENT FRANCHIR
DES AMONCELLEMENTS DE BLOCS DE GLACE...



DE QUOI
NOUS
RÉCHAUFFER!

LA VAPEUR QUI SE DÉGAGE DE LEURS CORPS SE CONDENSE
EN UNE COUCHE DE GLACE SUR LEURS VÊTEMENTS...



LA MANCHE GELÉE
VOUS A ENTAILLÉ
LE POIGNET!

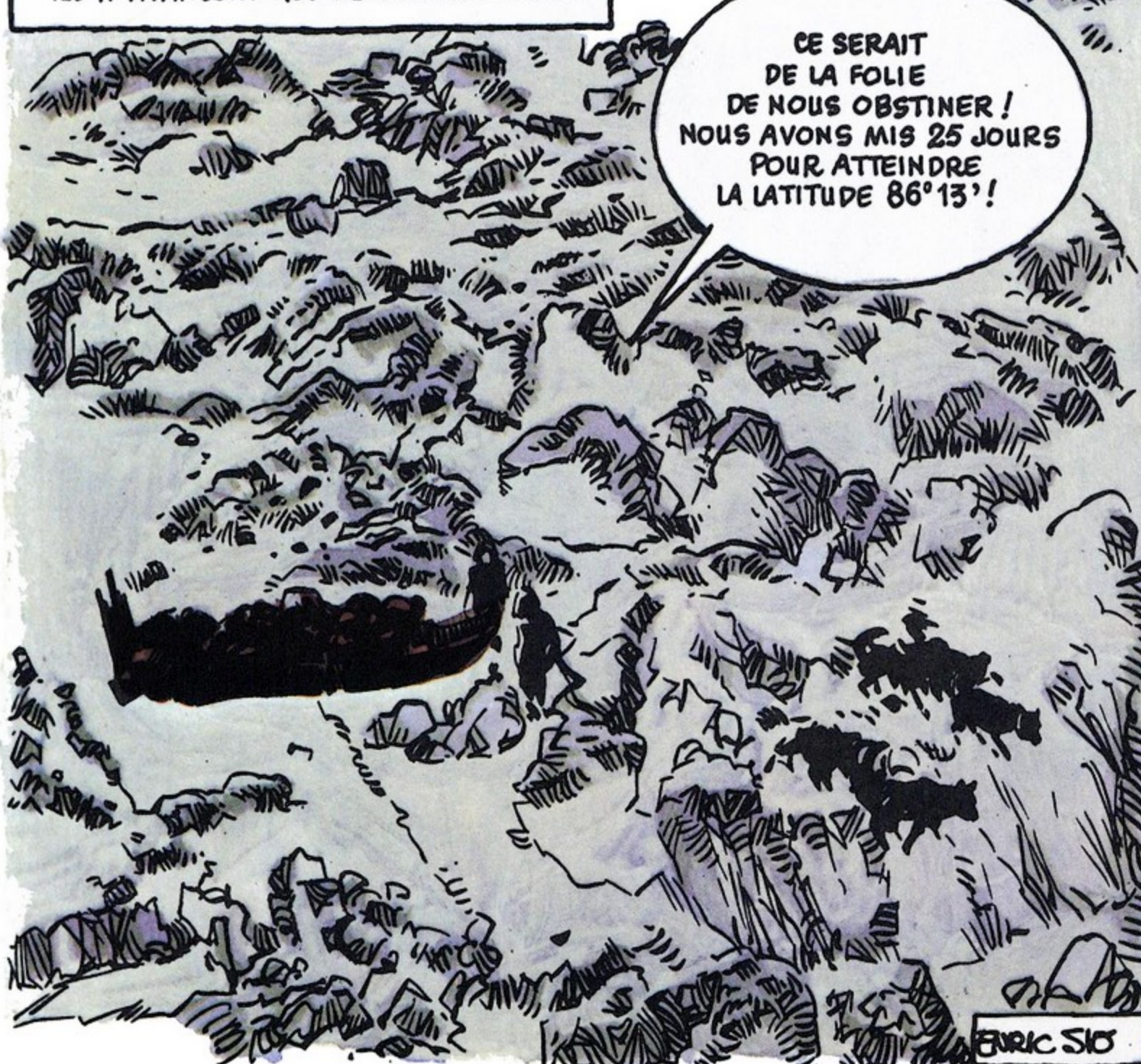
LA PLAIE
EST PROFONDE.
ELLE VA
JUSQU'À L'OS!

À BOUT DE FORCES,
ILS S'ASSOUPISSENT
AU COURS DU REPAS...



LA BANQUISE DEVIENT IMPRATICABLE.
ILS N'AVANCENT QUE DE 6 KM PAR JOUR.

CE SERAIT
DE LA FOLIE
DE NOUS OBSTINER!
NOUS AVONS MIS 25 JOURS
POUR ATTEINDRE
LA LATITUDE 86°13'!



POUR LA PREMIÈRE FOIS, NANSEN RENONCE...

LE "FRAM"
A CONTINUÉ
DE DÉRIVER.
NOUS DEVONS
REJOINDRE
LA TERRE
FRANÇOIS-JOSEPH.



LA NOURRITURE MANQUE.
IL FAUT ABATTRE DES CHIENS.



VOILÀ DE QUOI
REMPILIR
LES ESTOMACS!

ERIC SIO

UNE NUIT, ACCABLÉS DE FATIGUE,
ILS OUBLIENT TOUS DEUX
DE REMONTER LEUR MONTRE...

NOUS NE POURRONS
PLUS FAIRE
LE POINT EXACT.

LA BANQUISE EST EN PERPÉTUEL BOULEVERSEMENT...

LA CREVASSE
S'EST REFERMÉE.
TRAVERSONS VITE!

AU PRINTEMPS, CANAUX ET LACS PARSEMENT LA BANQUISE...

LA GLACE
EST TROP MINCE
POUR NOUS
PORTER!

NOUS DEVONS
POURTANT
PASSER!

22 JUIN:
TRAGIQUE BILAN...

PLUS QUE
6 CHIENS
ET 40 JOURS
DE VIVRES!

À CETTE DATE ILS DEVRAIENT ÊTRE DÉJÀ
SUR LA MER LIBRE.

IL FAUT
PRÉPARER
LES KAYAKS.
NOUS PATAUGERONS
BIENTÔT ENTRE
LES GLAÇONS!

ERIC SIO

TRISTE ÉQUIPAGE : 2 HOMMES ÉPUISÉS
ET 3 CHIENS SQUELETTIQUES !



POUR TRAVERSER LES LACS, LES KAYAKS
SONT ATTACHÉS BORD À BORD...

UN VRAI CONVOI
DE BOHÉMIENS !



UN JOUR, ILS APERÇOIVENT UN PHOQUE...

NE RATE PAS
TON COUP !



ILS PLONGENT DANS L'EAU GLACÉE
POUR RÉCUPÉRER LA BÊTE...



...ET DÉVORENT LA CHAIR CRUE SUR LE CHAMP.

UN PEU PLUS
ET NOUS MOURIONS
DE FAIM !



24 JUIN.
TRIPLE ANNIVERSAIRE:
2 ANS SE SONT
ÉCOULÉS DEPUIS LEUR
DÉPART DE NORVÈGE...

...IL Y A
100 JOURS,
NOUS QUITTIONS
LE "FRAM"...

...ET
AUJOURD'HUI
C'EST LA FÊTE
DU SOLEIL !

LES CHIENS SONT EXTÉNUÉS...

LES
PAUVRES BÊTES
ONT LES JAMBES
PARALYSÉES !

ERIC SIO

UN MOIS PLUS TARD...

EST-CE
UN MIRAGE ?
J'APERÇOIS
LA TERRE !

MAIS LES DEUX HOMMES NE SONT PAS
AU BOUT DE LEURS PEINES.
UN OURS BLANC ASSOMME JOHANSEN...

LES MORSES AUSSI
SONT MENAÇANTS...

AU
SECOURS !

WISE BIEN...
SINON, C'EN EST FAIT
DE NOS KAYAKS !

CONTRAINTS À UN NOUVEL HIVERNAGE,
ILS BÂTISSENT UNE HUTTE
AVEC DES OUTILS DE FORTUNE...



POUR LE TOIT,
NOUS UTILISERONS
CETTE PEAU
DE MORSE !

LEUR TOILETTE SE LIMITE À RACLER
LA SALETÉ AU COUTEAU...



IL NE FAUT
PAS RETIRER
TOUTE LA CRASSE.
ELLE NOUS PROTÈGE
DU FROID !

LES RENARDS CHAPARDENT TOUT CE
QU'ILS TROUVENT DANS LE CAMPMENT...



LE THERMOMÈTRE!
VOLEUR !

LES JOURS S'ÉCOULENT, MONOTONES.
NOËL ARRIVE...



PARTAGEONS
NOTRE DERNIER
MORCEAU DE
CHOCOLAT !

AVEC CES VESTES
EN PEAU D'OURS,
NOUS SERONS
D'UNE RARE
ÉLÉGANCE !

AU PRINTEMPS, LES EXPLORATEURS
REPRENNENT LEUR MARCHÉ...



JE ME SENS
ANKYLOSÉ APRÈS
CES 7 MOIS
D'IMMOBILITÉ !

ENFIN, ILS GAGNENT LA MER LIBRE.
MAL AMARRÉS, LES KAYAKS PARTENT À LA DÉRIVE.
NANSEN SE JETTE DANS L'EAU GLACÉE...



ÇA Y EST !
JE L'AI !

ENRIC
SIO

IL SE HISSE À BORD ET RAPPORTE
LES EMBARCATIONS AU RIVAGE.



C'EST BIEN
LA PREMIÈRE FOIS
QUE JE ME SENS
MALADE !

TENACE,
IL REPART
POURTANT
DÈS LE
LENDEMAIN.

ET,
LE 17 JUIN...

ÉCOUTE !
UN CHIEN
ABOIE !

TU RÊVES,
NANSEN !



LES DEUX HOMMES
COURENT À TOUTES JAMBES...

HOW
DO YOU
DO ?



... LA PREMIÈRE VOIX ÉTRANGÈRE
DEPUIS 3 ANS !

NANSEN GRIMPE
SUR UN MONTICULE...

UN ÊTRE
HUMAIN !
LA FIN DE NOTRE
CAUCHEMAR !



L'ANGLAIS JACKSON SCRUTE
LES TRAITS DE CE SAUVAGE HIRSUTE...

MAIS...
N'ÊTES-VOUS
PAS NANSEN?

OUI,
C'EST BIEN MOI !
AVEZ-VOUS
DES NOUVELLES
DU "FRAM" ?

AUCUNE !
MAIS J'AI
DES LETTRES
POUR VOUS
AU CAMP

JACKSON EST LE CHEF
D'UNE EXPÉDITION BRITANNIQUE
ÉTABLIE À CAP FLORA...

QU'EST-CE QUI VOUS A
LE PLUS ÉTONNÉ LORS
DE NOTRE
RENCONTRE ?

VOUS SENTIEZ
LE SAVON !

LAYÉS, RASÉS, VÊTUS D'NEUF,
LES DEUX AMIS SE DÉVISAGENT...

JE ME
TROUVE
DÉGUISE !

... ET ENGRAISSÉ !
AVEC LA VIANDE D'OURS
QUE NOUS AVONS MANGÉE,
TU AS PRIS 10 KG !

LE 7 AOÛT, NANSEN ET JOHANSEN
EMBARQUENT SUR LE "WINDWARD"
POUR LA NORVÈGE.

LORS D'UNE ESCALE À HAMMERFEST...

UN TÉLÉGRAMME !
LE "FRAM"
VIENT D'ARRIVER
À TROMSØ !

LE LENDEMAIN, À TROMSØ, NANSEN ET L'ÉQUIPAGE DU "FRAM",
FÊTENT LEURS RETROUVAILLES...

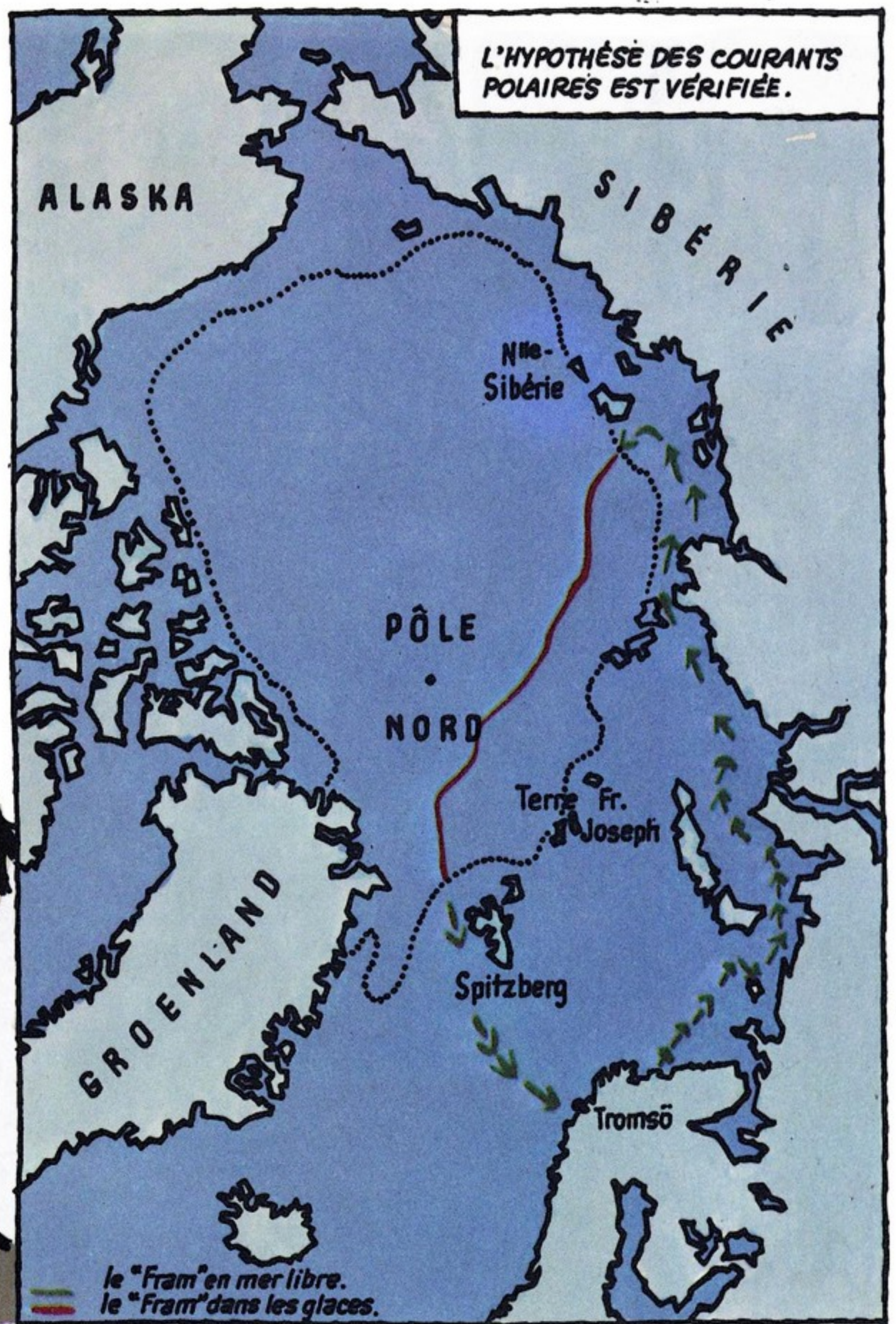
JE SAVAIS BIEN
QU'UN HOMME COMME VOUS
NE POUVAIT MOURIR !

LE "FRAM" A DÉRIVÉ VERS LE NORD-OUEST.
LE 13 AOÛT, IL ÉTAIT À 80°55' DE LATITUDE N.

C'EST ALORS
QUE NOUS AVONS FAIT
SAUTER LA BANQUISE
POUR REDESCENDRE
VERS LE SUD!



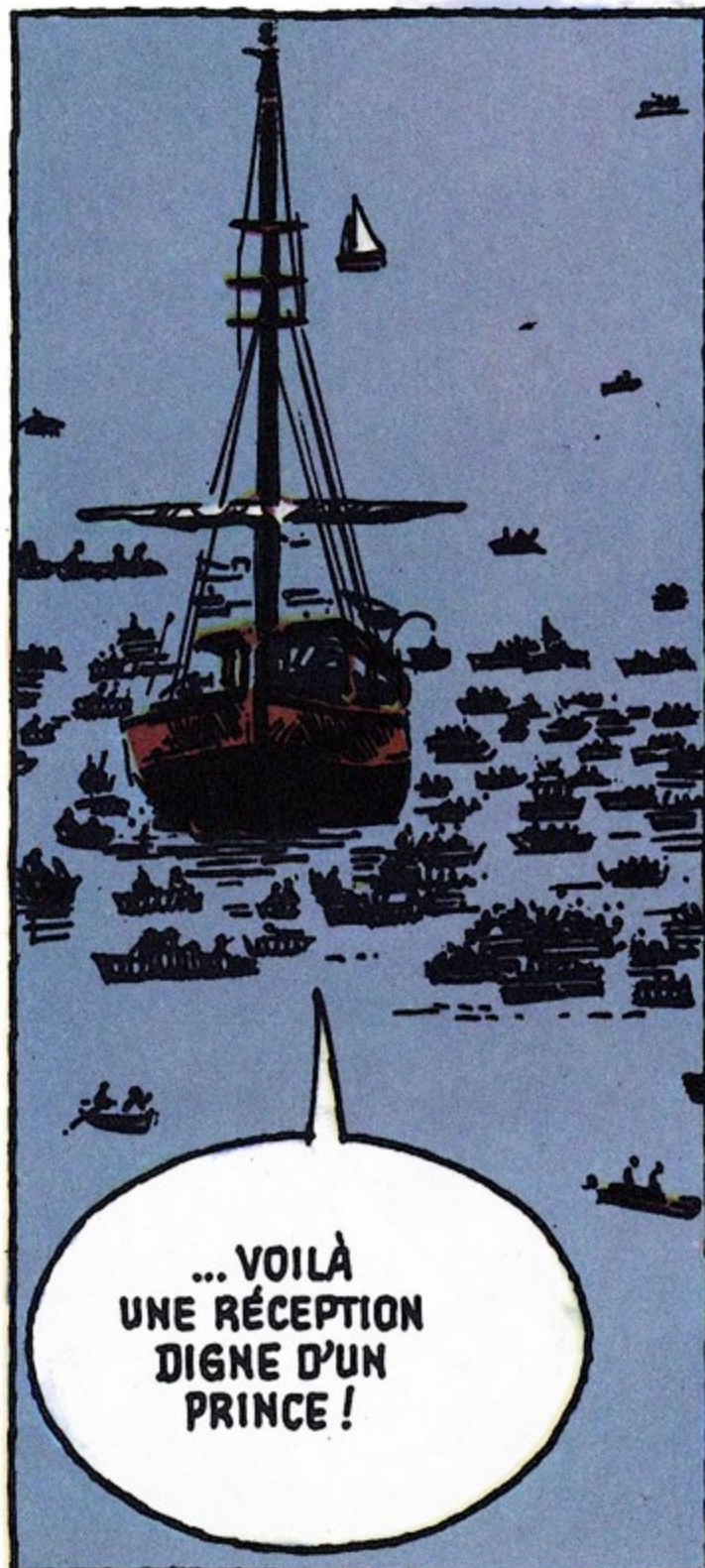
L'HYPOTHÈSE DES COURANTS
POLAIRES EST VÉRIFIÉE.



9 SEPTEMBRE 1896, À KRISTIANIA :
LES CANONS TONNENT,
LES ACCLAMATIONS RÉTENTISSENT.
NANSEN EST DE RETOUR !

L'EXPÉDITION RAPPORTE DE
PRÉCIEUSES OBSERVATIONS
SCIENTIFIQUES...

NOUS SAVONS
MAINTENANT
QUE LE PÔLE NORD
EST UN IMMENSE
Océan CHARRIANT
DES BANQUISES
À LA DÉRIVE !



... VOILÀ
UNE RÉCEPTION
Digne D'UN
PRINCE !



... ELLES CONSTITUERONT
LE POINT DE DÉPART DE
TOUTE LA CONNAISSANCE
DE L'ARCTIQUE.

FRIDTJOF NANSEN A DÉMONTRÉ
QU'UN HOMME DÉCIDÉ À TENTER L'IMPOSSIBLE,
PEUT L'ACCOMPLIR.

LA FOI
DANS UN IDÉAL,
C'EST LE LEVIER D'ARCHIMÈDE
QUI PEUT SOULEVER
LE MONDE !

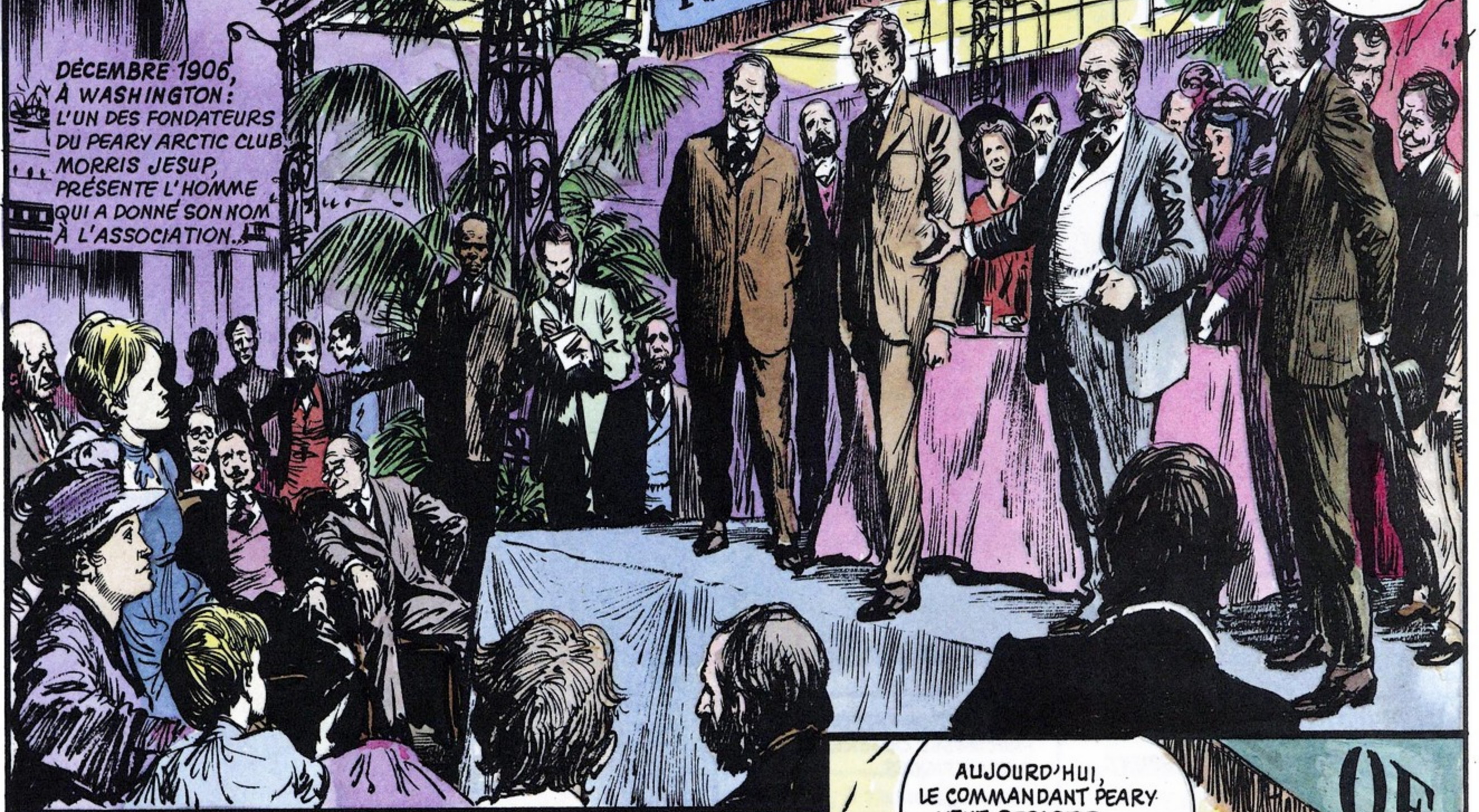


PEARY

PEARY ARCTIC CLUB FOR THE DISCOVERY OF THE POLE

LE COMMANDANT PEARY
S'EST JURÉ DE PLANTER
LE DRAPEAU AMÉRICAIN
AU PÔLE
NORD!

DÉCEMBRE 1906,
À WASHINGTON:
L'UN DES FONDATEURS
DU PEARY ARCTIC CLUB,
MORRIS JESUP,
PRÉSENTE L'HOMME
QUI A DONNÉ SON NOM
À L'ASSOCIATION.

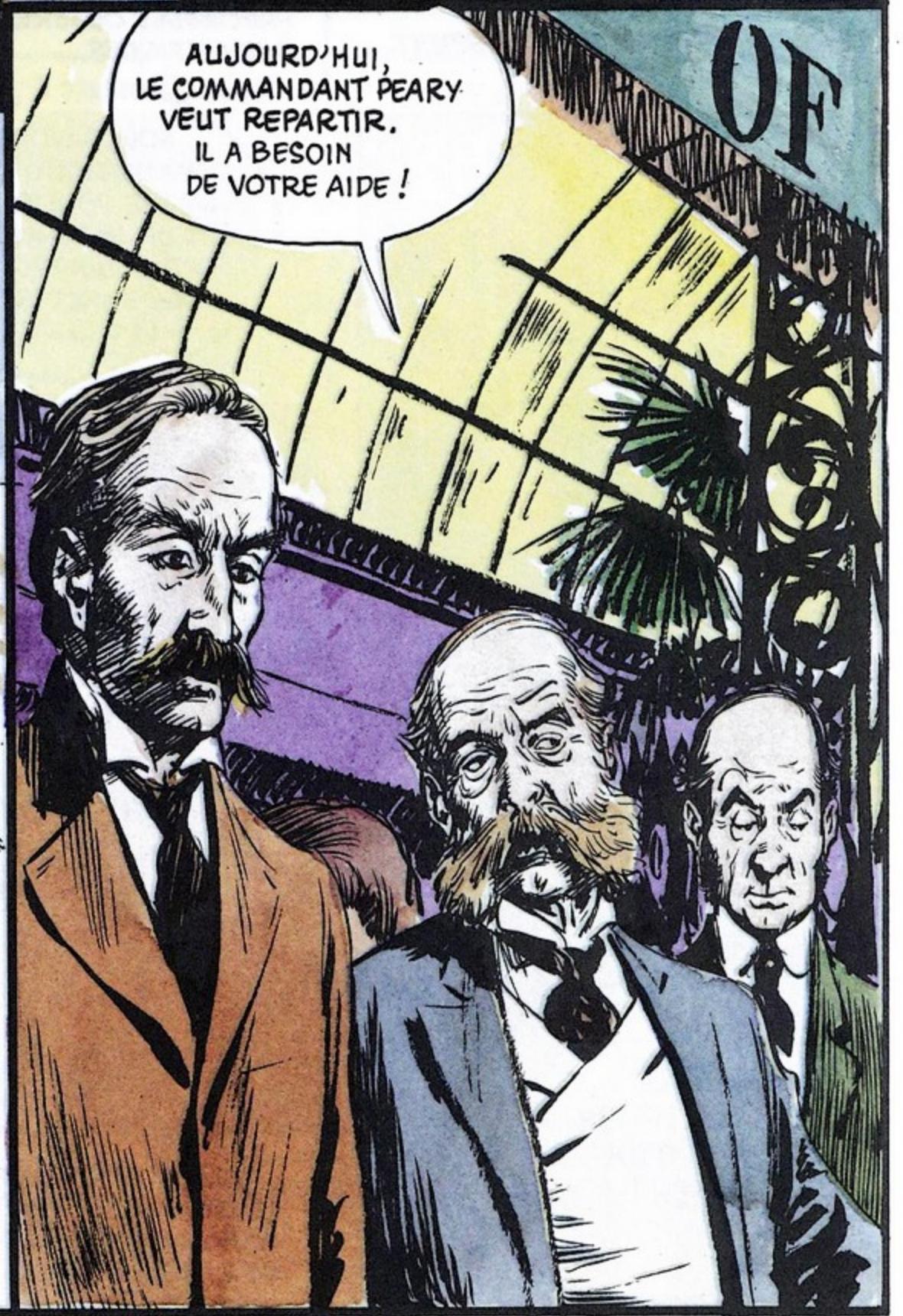


LE PÔLE NORD ! PAR TROIS FOIS DÉJÀ, PEARY A TENTÉ DE L'ATTEINDRE.
SA DERNIÈRE EXPÉDITION RÉMONTE AU MOIS DE MAI DERNIER...

AUJOURD'HUI,
LE COMMANDANT PEARY
VEUT REPARTIR.
IL A BESOIN
DE VOTRE AIDE !

OF

TROIS MOIS D'ENFER...
POUR RIEN !






CETTE ENTREPRISE NE PRÉSENTE
AUCUN INTÉRÊT POUR LA SCIENCE.
LE PÔLE NORD N'EST
QU'UN POINT MATHÉMATIQUE
SUR UNE MER GLACÉE.



QUANT À VERSER DES DOLLARS
POUR DONNER MON NOM
À UN CAP ENNEIGÉ...
JE N'AI PAS VOTRE APPÉTIT
DE GLOIRE,
JESUP!



UN PATRIOTE
AMÉRICAIN
SE DOIT D'ASSURER
CE TROPHÉE
À SON PAYS!

POUR MENER À BIEN
CET HONORABLE PROJET,
J'AI VÉCU
PLUS DE 10 ANS
DANS LE GRAND NORD!

C'EST À 29 ANS QUE PEARY, JEUNE INGÉNIEUR CIVIL
DE LA MARINE AMÉRICAINE, SUBIT
LA FASCINATION DU GRAND NORD...



ILS AVANCENT DIFFICILEMENT.
LE VENT BALAIE L'INLANDSIS
CHAQUE JOUR AVEC PLUS DE VIOLENCE...

IL FAUT
FAIRE DEMI-TOUR !



PEARY SE REND BIENTÔT À L'ÉVIDENCE :
ILS N'ARRIVERONT JAMAIS À LA CÔTE EST.



J'AI
UNE IDÉE !
DÉBALLONS
LA TENTE !

NON ! CONTINUONS !
NOUS SOMMES PLUS PRÈS
DE LA CÔTE EST
QUE DE LA BAIE DE DISKO !



APRÈS AVOIR
FAIT ÉCHOUER
NOTRE ENTREPRISE,
LE VENT NOUS SAUVE
LA VIE !

NOUS AURONS
REJOINT
LA BAIE DE
DISKO
EN UN TEMPS
RECORD !



EN 1889, PEARY, JEUNE MARIÉ, TRAVAILLE À NEW YORK
COMME INGÉNIEUR SUR LES CHANTIERS NAVALS.

UN JOUR...



JAMES REGAN,
JOURNALISTE À
L'ASSOCIATED PRESS.
J'AIMERAIS PARLER
AU LIEUTENANT
PEARY.



UN TÉLÉGRAMME
EST ARRIVÉ À L'AGENCE.
LE NORVÉGIEN NANSEN
A TRAVERSÉ
LE GROENLAND
À SKIS!



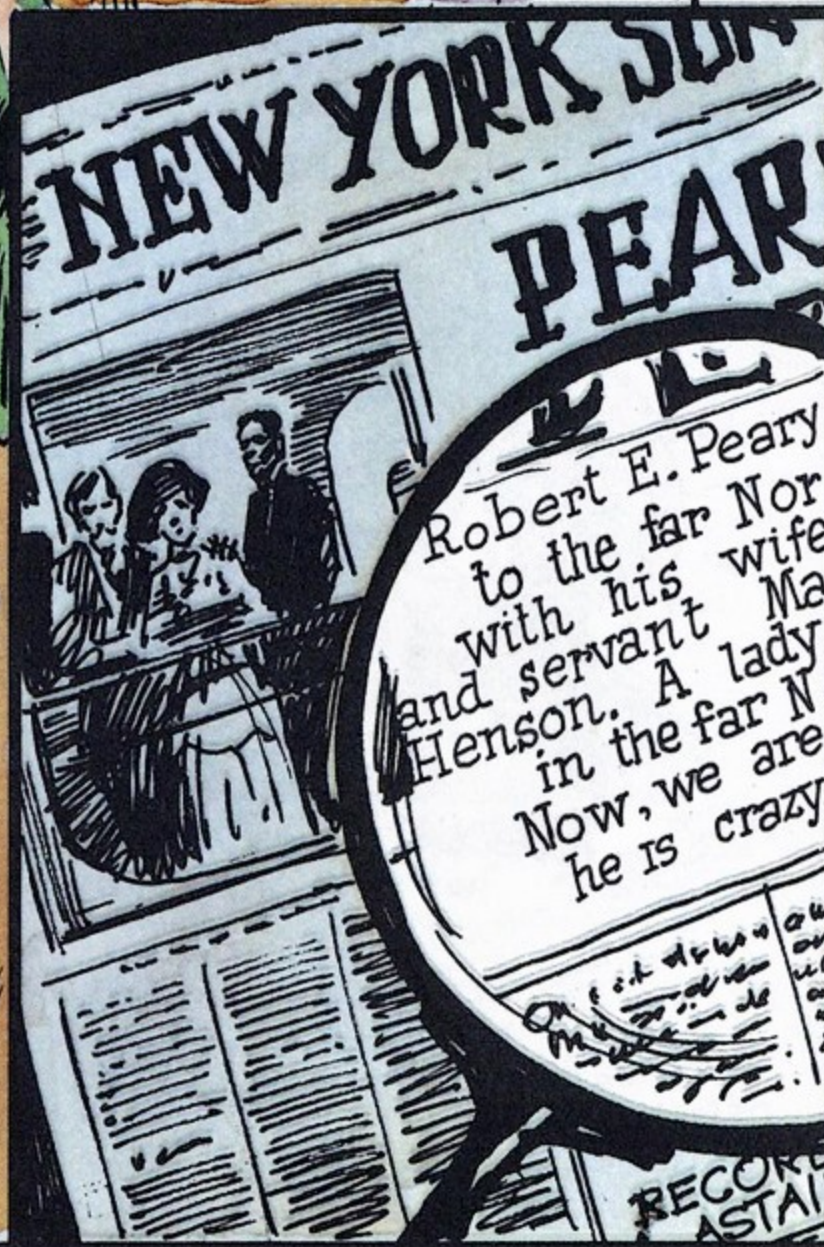
J'AIMERAIS
DONNER AUX ÉTATS-UNIS
LA GLOIRE D'AVOIR
DÉCOUVERT
LE GRAND NORD!

VOUS RÉUSSIREZ
UN JOUR.
J'EN SUIS PERSUADÉ!



AVEZ-VOUS RENONCÉ
À TOUTE EXPLORATION?

NON!
MAIS UNE
EXPÉDITION
CÔÛTE CHER!



DEUX MOIS PLUS TARD...

JUIN 1891. À BORD DU "KITE", PEARY REPART À L'ASSAUT DU GRAND NORD.
AVEC LUI, SON ÉPOUSE JOSÉPHINE ET SON DOMESTIQUE MATT HENSON...

NOUS VOICI
DANS LA BAIE DE BAFFIN.
NOUS ALLONS REMONTER
LE PLUS AU NORD
POSSIBLE !





LE "KITE" REGAGNE NEW YORK.
POUR PEARY, SA FEMME ET LEURS 5 COMPAGNONS,
COMMENCE UN LONG APPRENTISSAGE...

REGARDEZ-LES
CONSTRUIRE LEUR IGLOO!
IL Y A UNE LEÇON
À EN TIRER!



UNE FOIS RÉTABLI,
PEARY APPREND À LANCER LE HARPON...



CONDUIRE UN TRAÎNEAU N'EST PAS FACILE NON PLUS...



LE GRAND DIABLE TORNARSUK
HABITE CES ANIMAUX !



EN REVANCHE, LA CONSTRUCTION D'UN IGLOO
EST UN JEU D'ENFANT...



* En avant.

AU PRINTEMPS, PEARY ET LE NORVÉGIEN ASTRUP,
S'ÉLANCENT VERS LE NORD.



4 JUILLET 1892 : ANNIVERSAIRE DE L'INDÉPENDANCE AMÉRICAINE.
APRÈS AVOIR PARCOURU PLUS DE 800 KM,
LES 2 HOMMES DÉCOUVRENT UNE BAIE...



BAPTISONS-LA,
"BAIE DE
L'INDÉPENDANCE".

LE GROENLAND
SERAIT DONC
UNE ÎLE !

L'EXPÉDITION SE TERMINE LÀ
L'ANNÉE SUIVANTE,
JOSEPHINE PEARY
DONNE LE JOUR
À MARY-AHNIGHITO...

VOICI
"FILLE
DE NEIGE" !

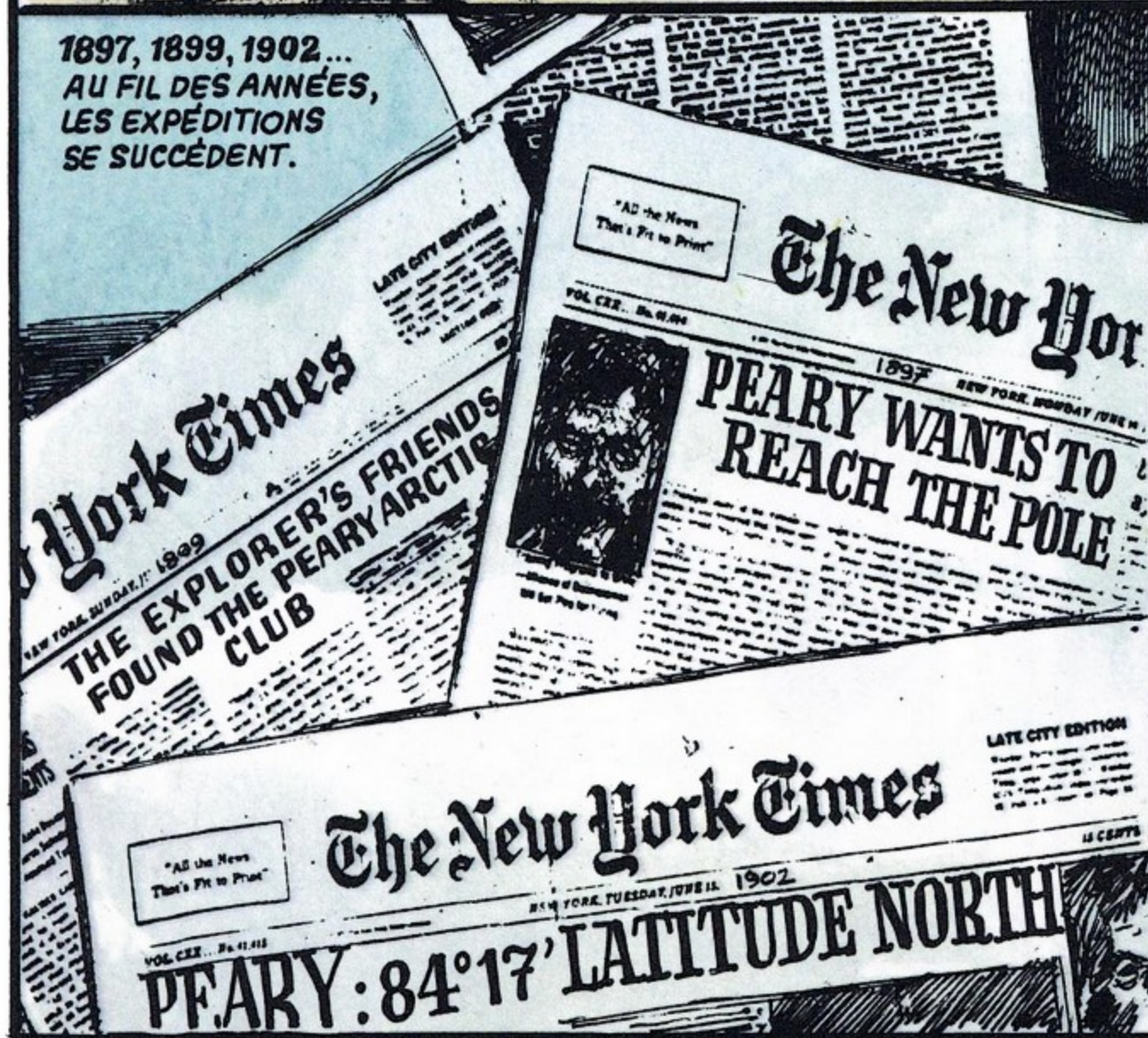


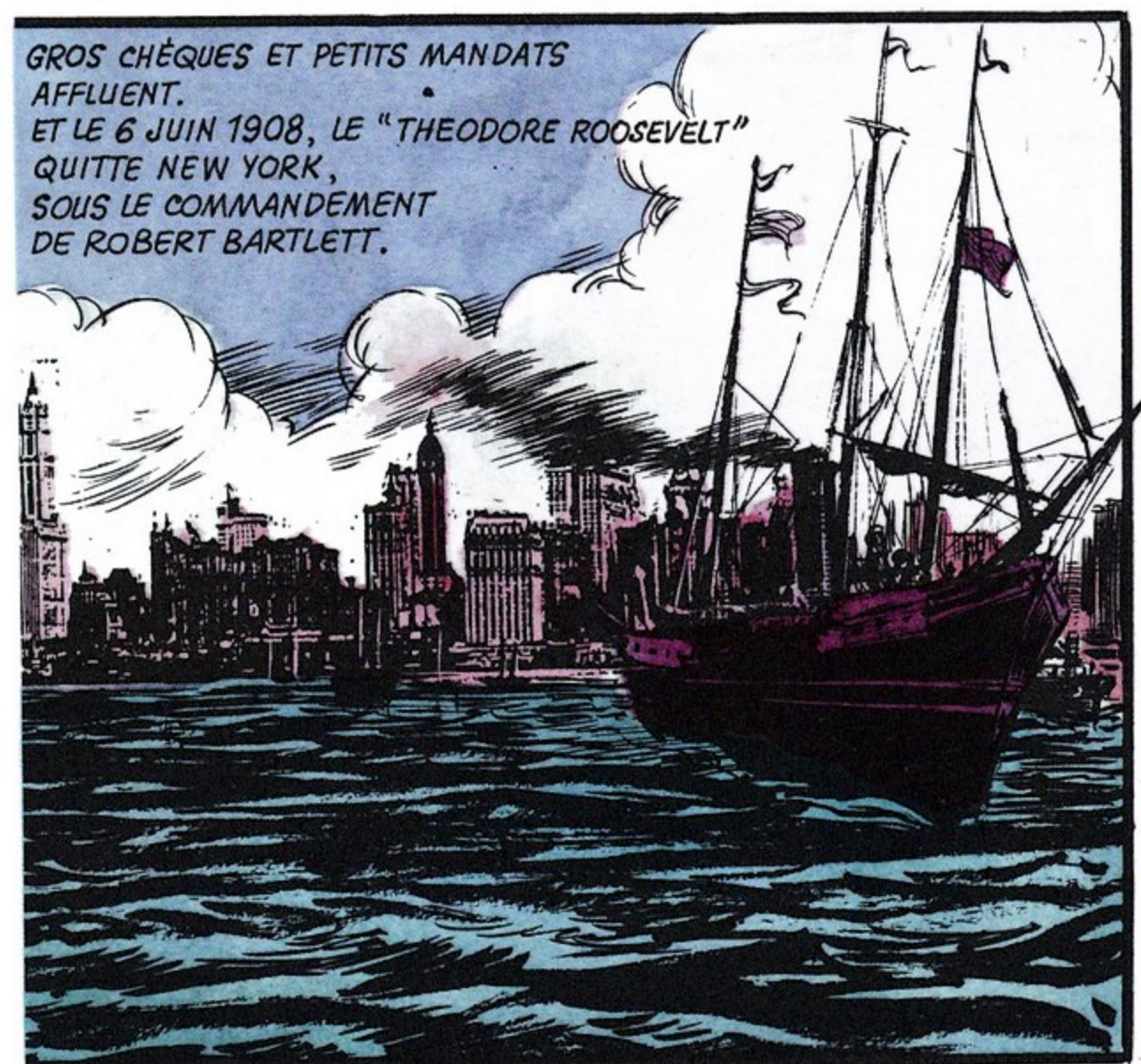
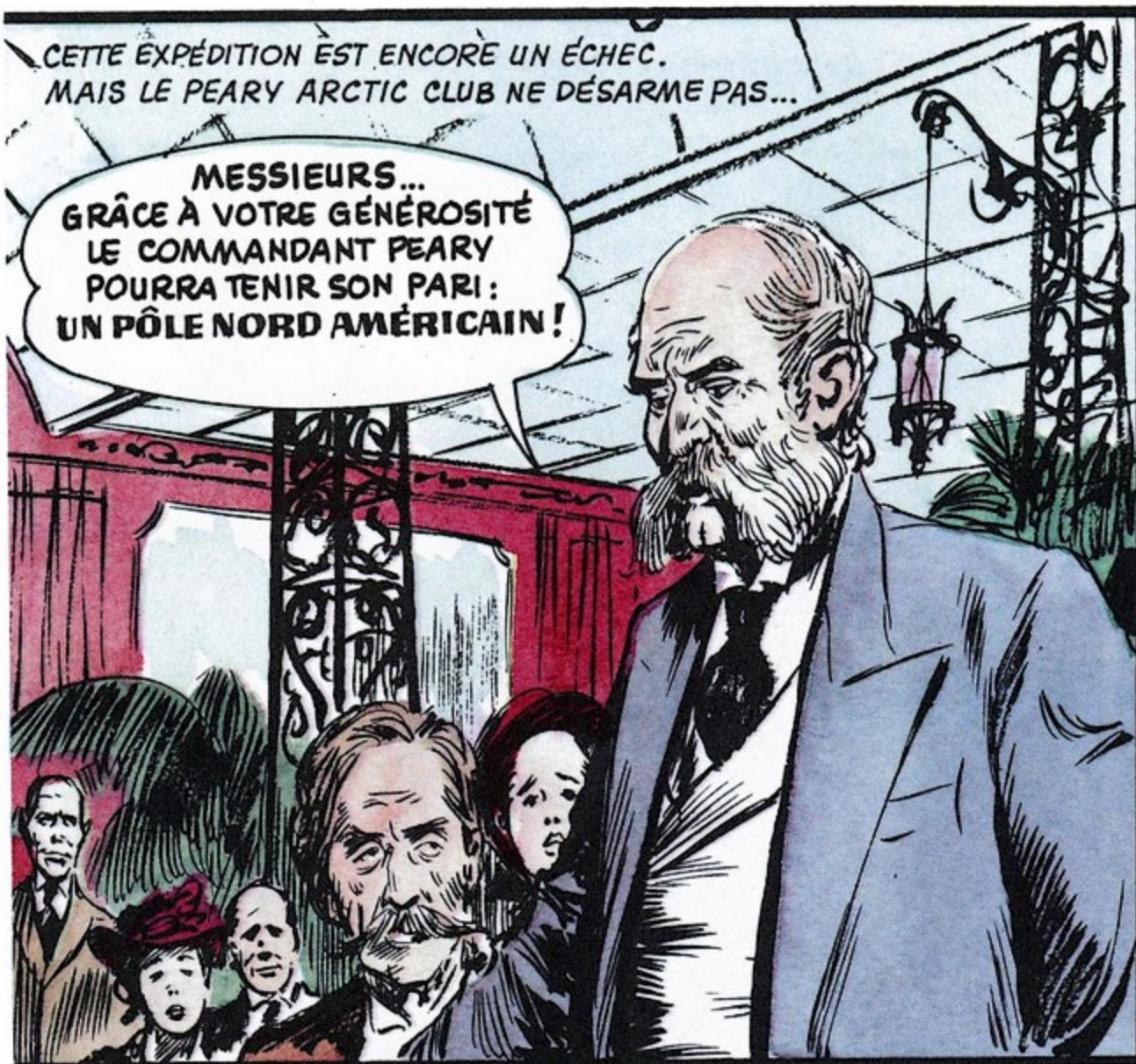
ET, EN JUILLET 1905...

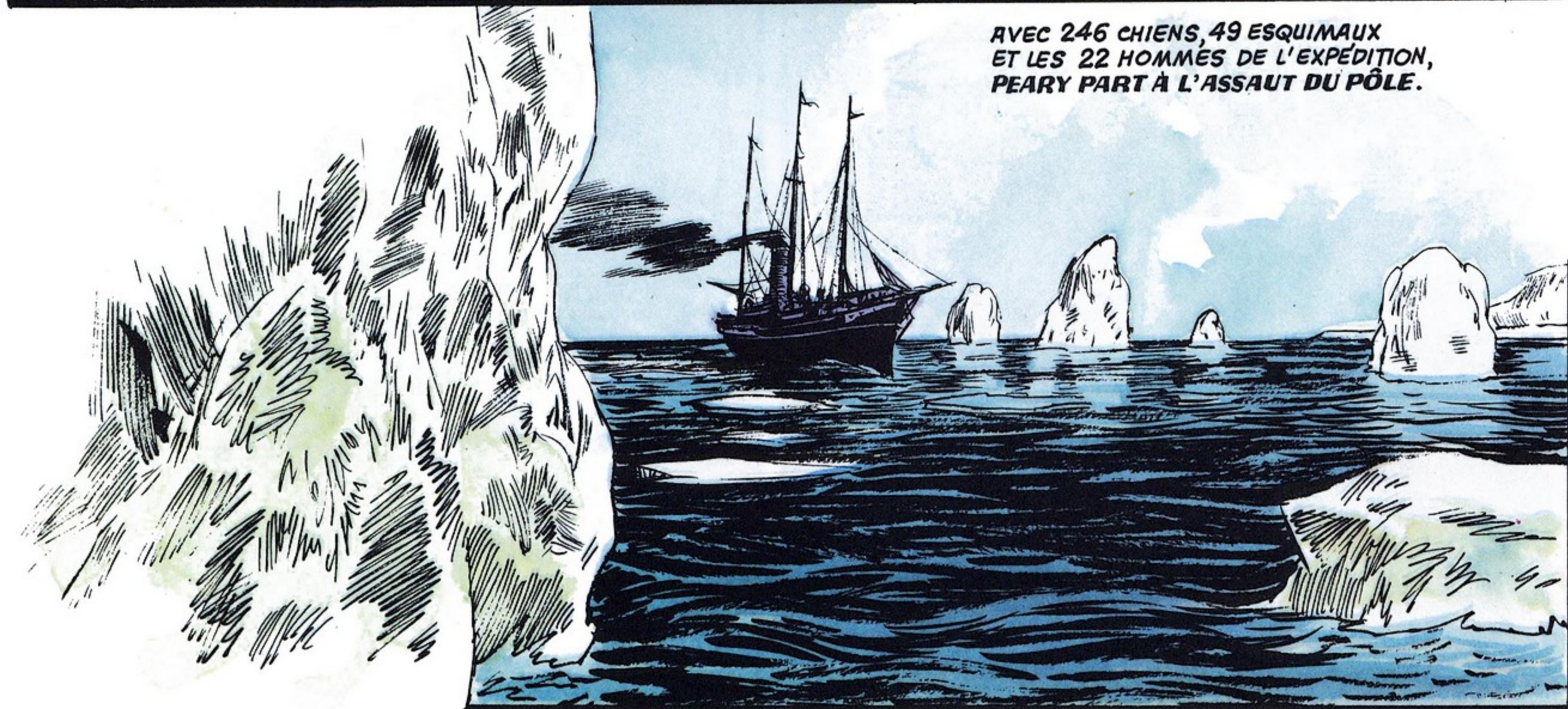
UNE NOUVELLE FOIS,
PEARY PART À L'ATTAQUE.
SUR LE "THEODORE
ROOSEVELT" !

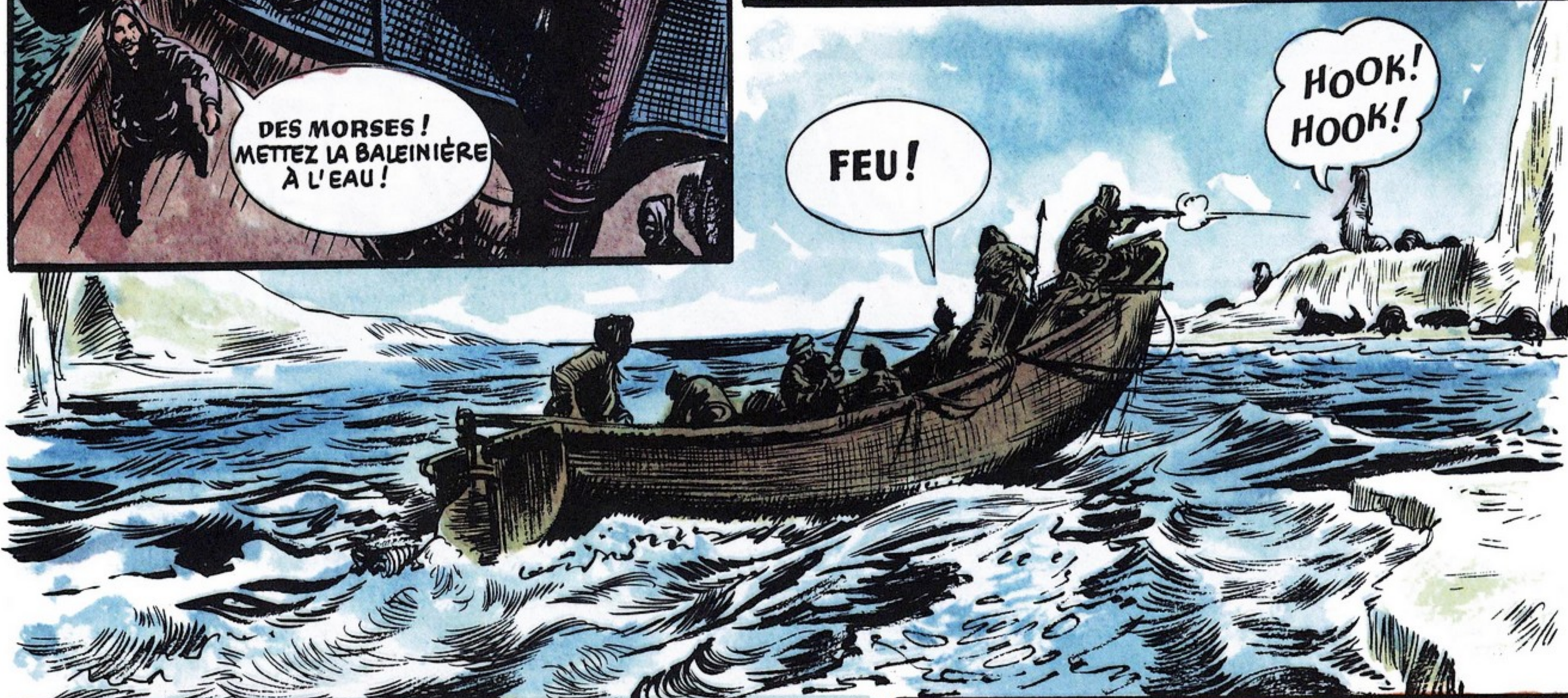


1897, 1899, 1902...
AU FIL DES ANNÉES,
LES EXPÉDITIONS
SE SUCCÈDENT.











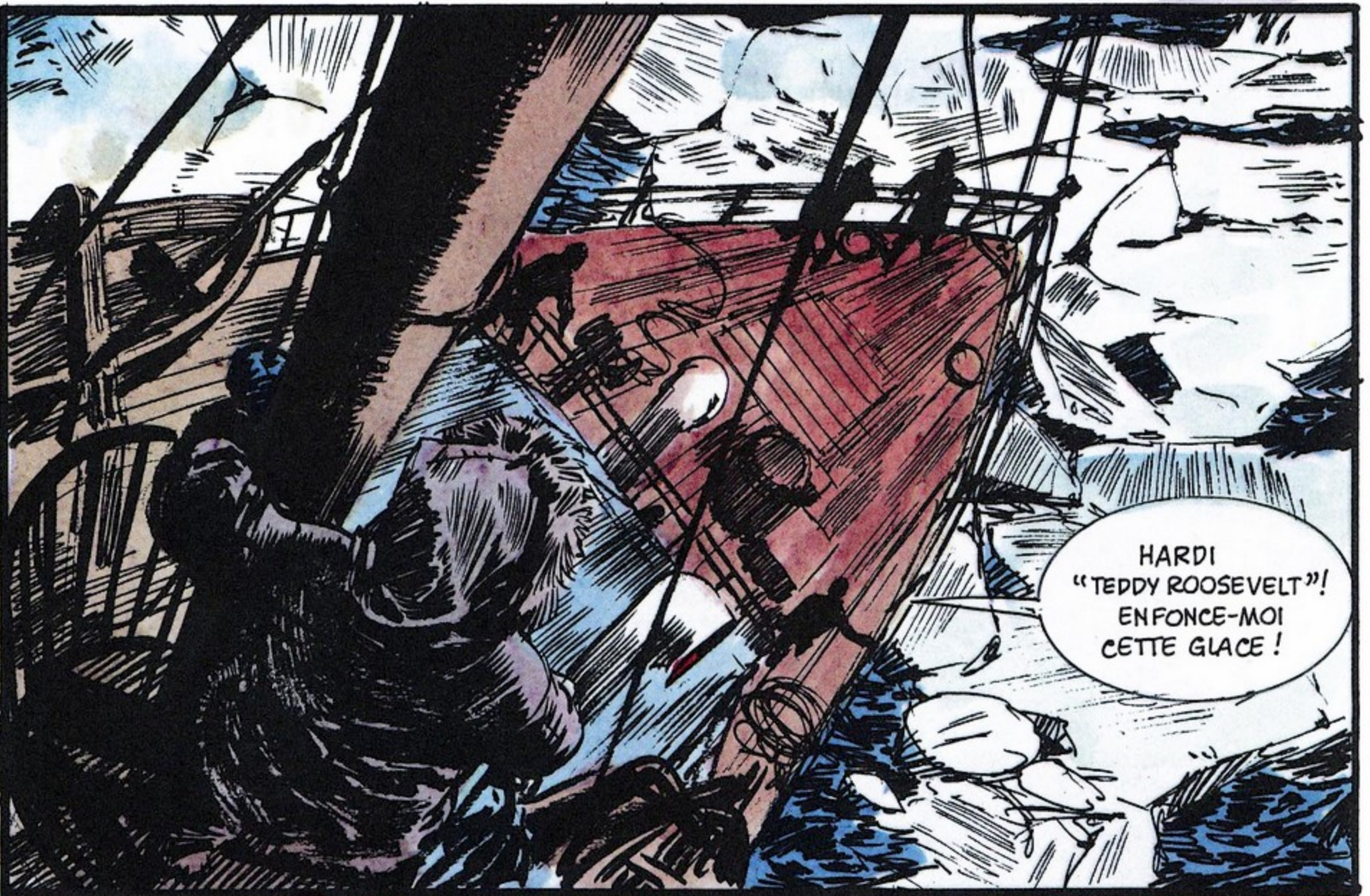
HISSEZ-LE À BORD !
NOUS LE DÉPÉCERONS
PLUS TARD !



LE NAVIRE REPART ET SE FRAIE UN CHEMIN À TRAVERS LA
GLACE.



ON NE PASSE PLUS !
JE VAIS JETER
UN COUP D'ŒIL
DU NID-DE-PIE !



HARDI
"TEDDY ROOSEVELT" !
ENFONCE-MOI
CETTE GLACE !



UN ICEBERG
À TRIBORD !



MATT SE GLISSE
LE LONG D'UNE CORDE
FIXÉE AU GRAPPIN...

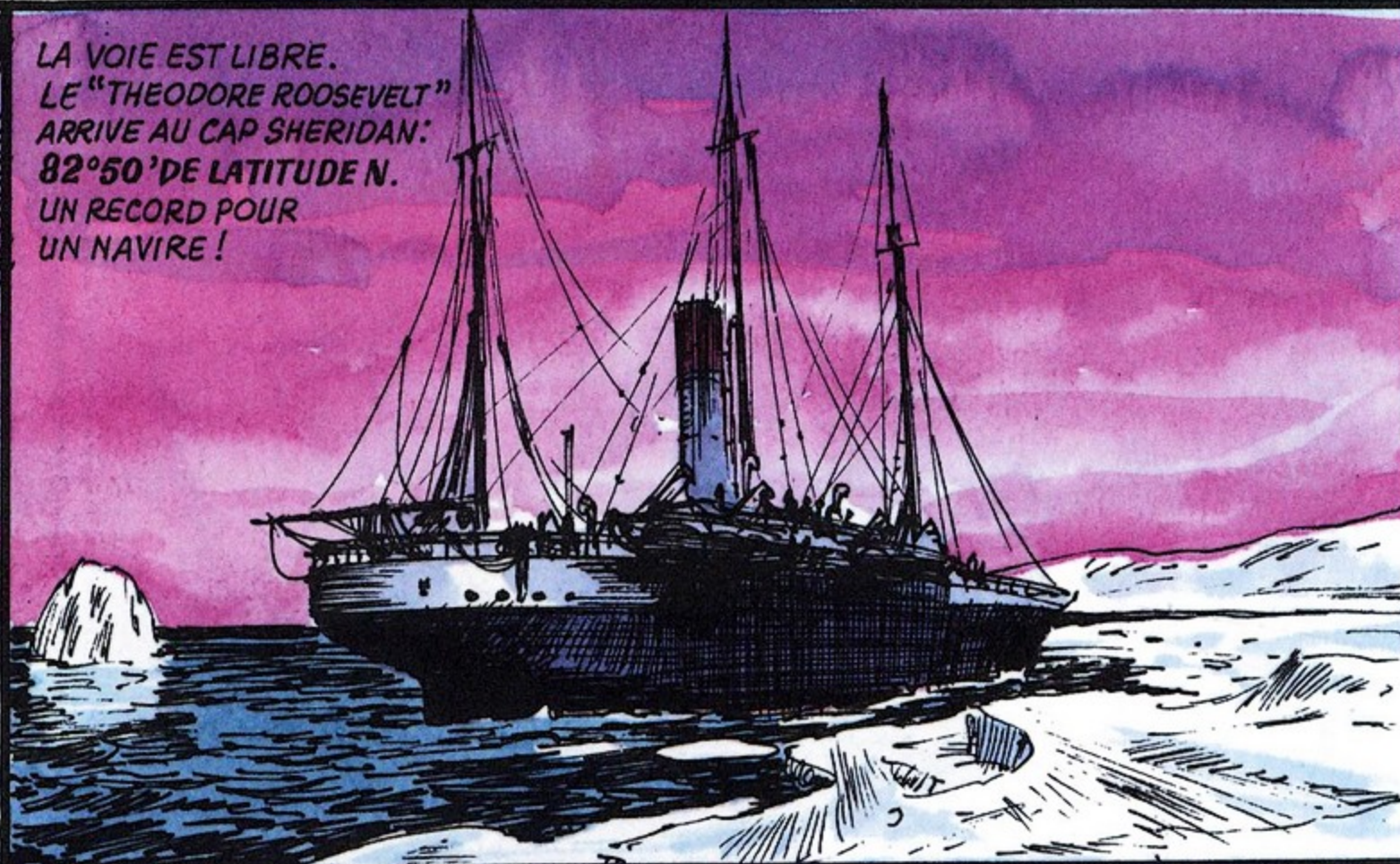


... ET PLACE LES BÂTONS DE DYNAMITE
AU CŒUR DE L'ICEBERG.



BRAVO
MATT!

LA VOIE EST LIBRE.
LE "THEODORE ROOSEVELT"
ARRIVE AU CAP SHERIDAN:
82°50' DE LATITUDE N.
UN RECORD POUR
UN NAVIRE !



APRÈS TOUTES CES SEMAINES DE NAVIGATION,
LE BATEAU EMPESTE...

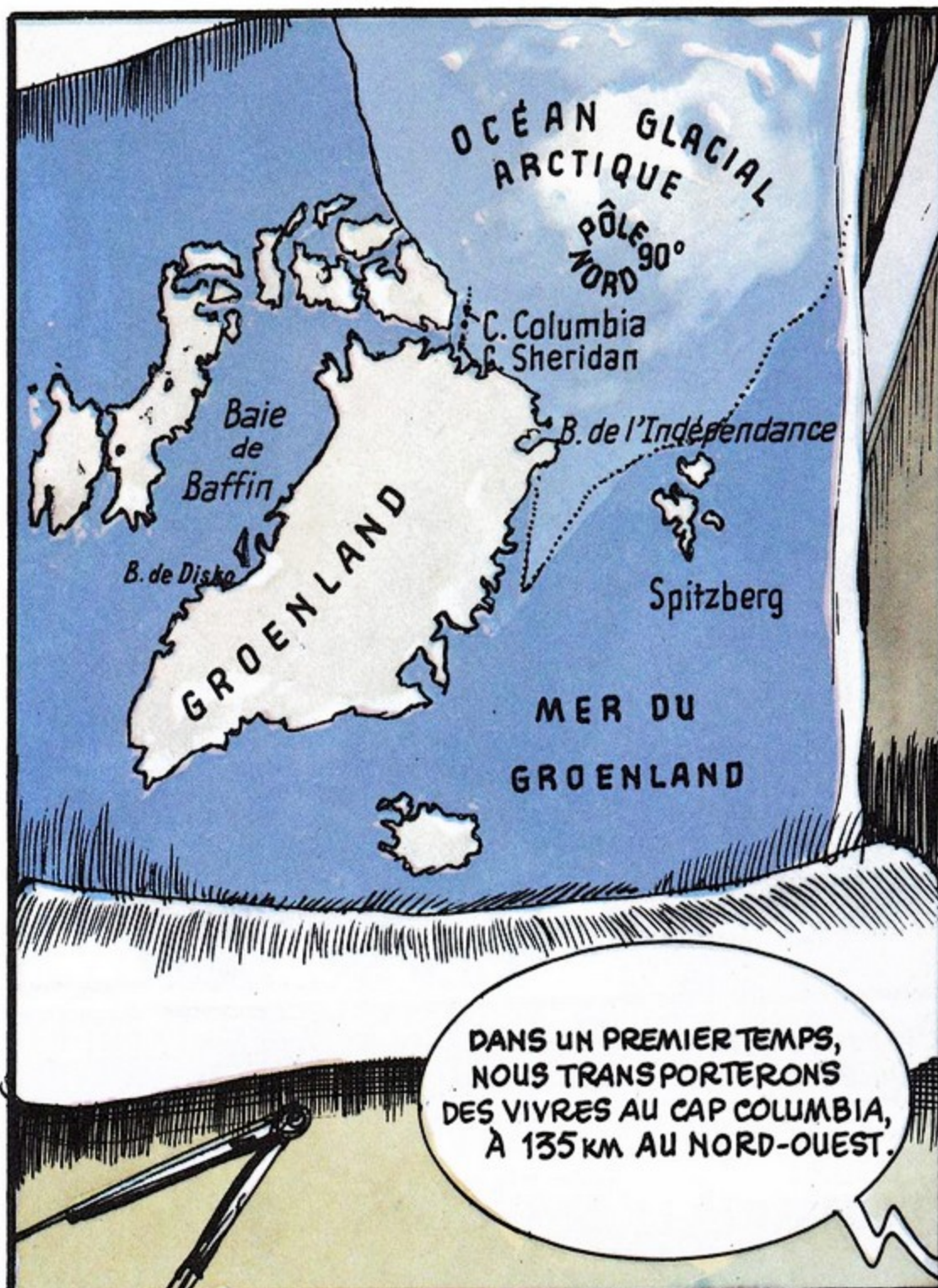


LÂCHEZ
LES CHIENS !

NOUS HIVERNERONS ICI
ET NOUS LANCERONS NOTRE RAID
VERS LE PÔLE
AU PRINTEMPS.

ILS SONT
AUSSI CONTENTS
QUE NOUS
D'ÊTRE ARRIVÉS !





1^{ER} MARS 1909 : DE LA BASE DE COLUMBIA,
24 HOMMES, 133 CHIENS ET 19 TRAÎNEAUX
S'ÉLANCENT SUR LA GLACE DE L'Océan ARCTIQUE.
CHAQUE GROUPE TRACE LA PISTE, CONSTRUIT DES IGLOOS
POUR CEUX QUI SUIVENT.



PEARY FERME LA MARCHÉ
AVEC DEUX ESQUIMAUX...

750 KM
À COUVRIR...
CETTE FOIS,
JE RÉUSSIRAI !

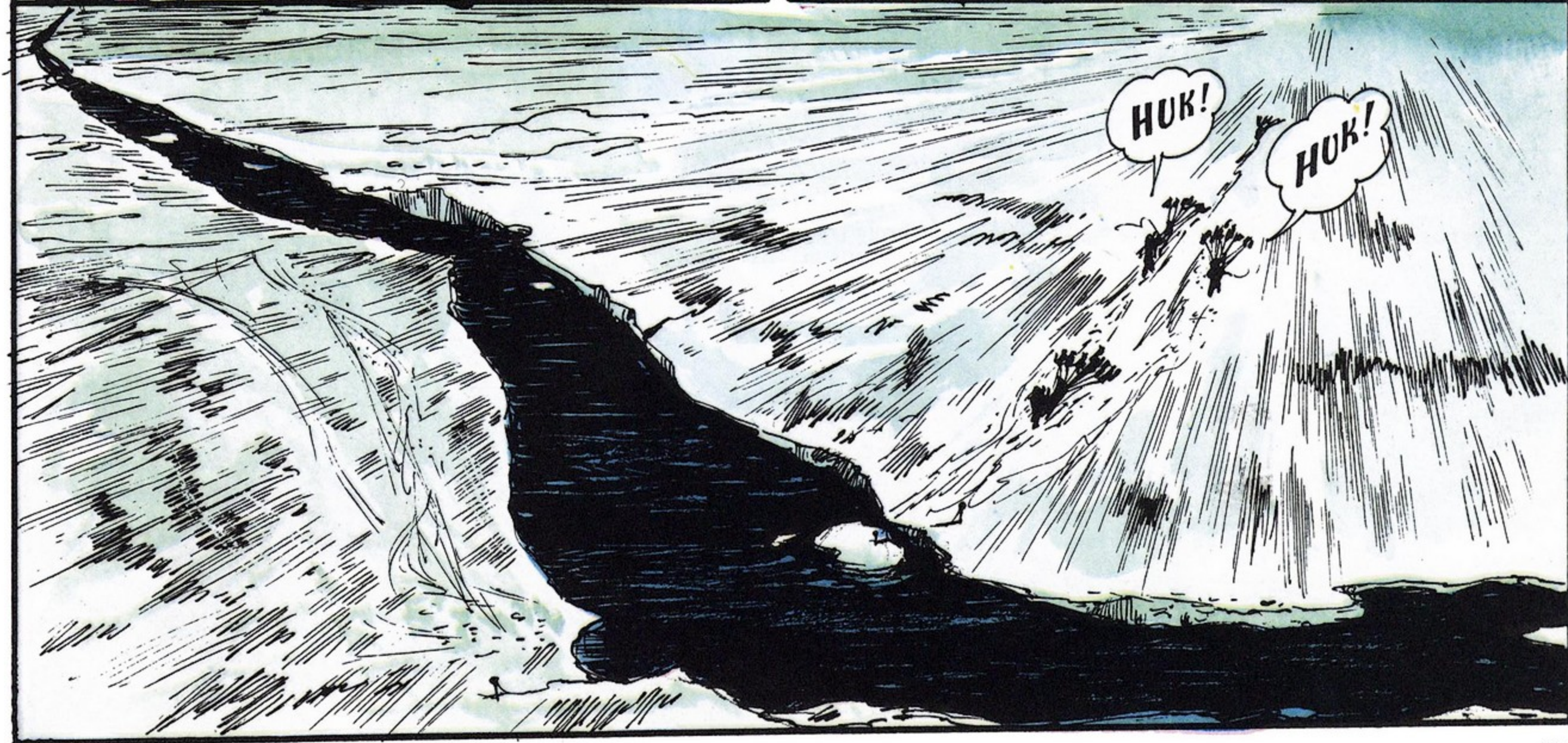


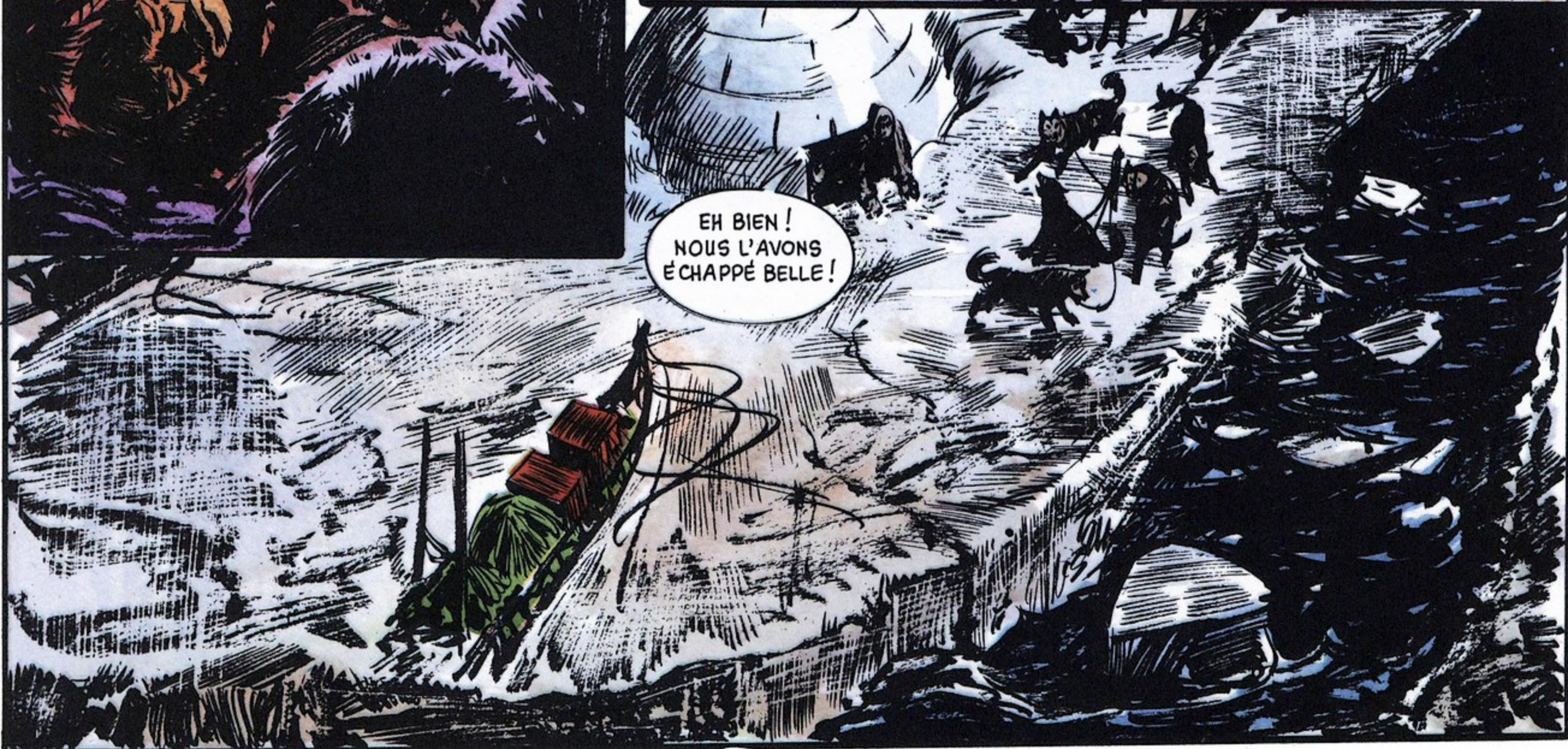
SOUS L'EFFET DU VENT ET DES COURANTS SOUS-MARINS,
LA BANQUISE S'OUVRE ET SE REFERME SANS CESSER...

UNE CREVASSE !

FORÇONS
L'ALLURE !
NOUS PASSERONS...







LE LENDEMAIN MATIN, BARTLETT CONSTATE L'ÉTENDUE DE LA CATASTROPHE.

LA FAILLE
MESURE AU MOINS
500m DE LARGE!
IMPOSSIBLE DE
LA FRANCHIR!

LES ÉQUIPES SUIVANTES ARRIVENT
ET BUTENT À LEUR TOUR CONTRE L'OBSTACLE.

CHAQUE JOUR
PASSÉ ICI
COMPROMET
LA RÉUSSITE!

ILS DOIVENT ATTENDRE 6 JOURS
QU'UNE MINCE COUCHE DE GLACE SE REFORME
ET LA COURSE FOLLE REPREND...

LE SOIR DU 19 MARS, PEARY RÉUNIT SES HOMMES...

COMMANDANT,
QUI VOUS ACCOMPAGNERA
DANS LA DERNIÈRE ÉTAPE
VERS LE PÔLE ?

DÉSOLÉ,
BORUP...

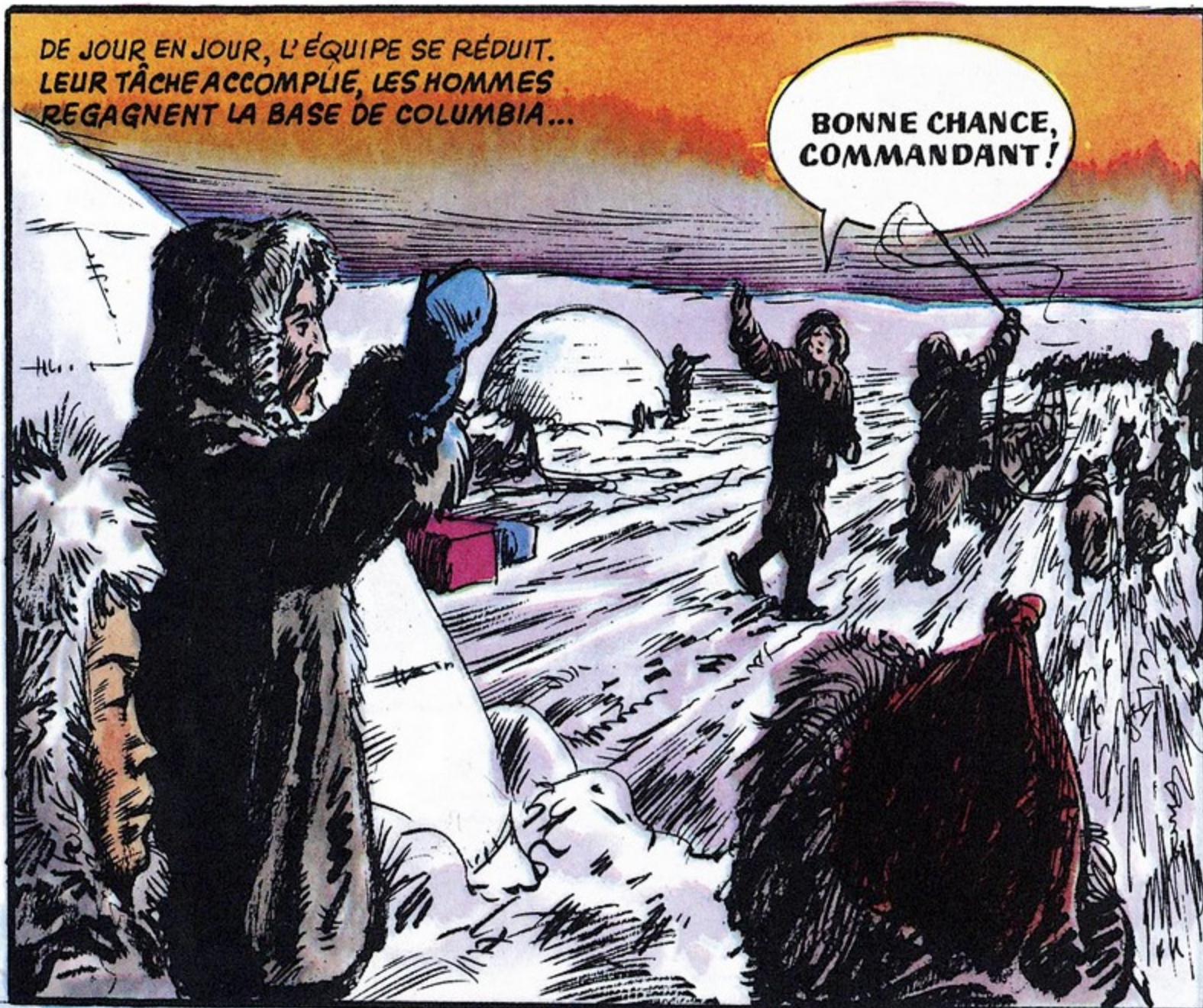
... MAIS SEULS MATT HENSON,
OOTAH, EGINGWAH,
SEEGLOO ET OQUEAH
RESTERONT AVEC MOI
POUR L'ASSAUT FINAL...

... MAIS LA VICTOIRE
APPARTIENT À VOUS TOUS,
QUI OUVREZ LES PISTES,
CONSTRUISEZ LES IGLOOS,
TRANSPORTEZ
LES VIVRES...



DE JOUR EN JOUR, L'ÉQUIPE SE RÉDUIT.
LEUR TÂCHE ACCOMPLIE, LES HOMMES
REGAGNENT LA BASE DE COLUMBIA...

BONNE CHANCE,
COMMANDANT!



LE 31 MARS 1909,
BARTLETT FAIT UN DERNIER RELEVÉ...

87°46'49"



J'ESPÉRAIS
TELEMENT ATTEINDRE
LE 88^È PARALLÈLE
AVANT DE FAIRE
DEMI-TOUR...

AVANT DE
NOUS SÉPARER,
JE VAIS VOIR
COMMENT SE PORTENT
LES CHIENS!



NOUS SACRIFIERONS LES PLUS MAL-EN-POINT
POUR NOTRE RAVITAILLEMENT!



AVRIL 1909 : LE RAID DE LA DERNIÈRE CHANCE.
PEARY ET SES CINQ COMPAGNONS SE DIRIGENT
VERS UN INVISIBLE POINT GÉOGRAPHIQUE, À 246 KM AU NORD.



LES CHIENS
QUI FAIBLISSENT
SONT ABATTUS.



ENFIN, LE 6 AVRIL...

90° DE LATITUDE N.
LE PÔLE ENFIN !

LA RÉALISATION DE
3 SIÈCLES D'EFFORTS !
MON RÊVE ET
MON SEUL BUT
DEPUIS 20 ANS !



LE DRAPEAU AMÉRICAIN
FLOTTE
SUR LE SOMMET
DU MONDE !

HOURRA !



D'ICI,
NOUS NE POUVONS
ALLER QUE
VERS LE SUD !

VOUS ÊTES DANS
L'HÉMISPHERE EST...
JE VIENS DE PASSER
DANS L'HÉMISPHERE
OUEST !

LE LENDEMAIN,
AVANT LEUR DÉPART,
UNE PHOTO HISTORIQUE...



27 AVRIL. LES EXPLORATEURS RETROUVENT
LE "THÉODORE ROOSEVELT"...

CE PAUVRE
MARVIN
S'EST NOYÉ
EN VOULANT
FRANCHIR UNE
CREVASSE !



SUPERCHERIE ? CANULAR ?
LE 4 NOVEMBRE 1909,
LA SOCIÉTÉ NATIONALE DE GÉOGRAPHIE
DONNE RAISON À PEARY.
PLUS RIEN NE VIENT DÉSORMAIS ASSOMBRIR
LA VICTOIRE DE L'EXPLORATEUR.

5 MOIS PLUS TARD, PEARY EST DE RETOUR
AUX ÉTATS-UNIS.
MAIS, COUP DE THÉÂTRE :
SON ANCIEN COMPAGNON, LE DOCTEUR COOK,
PRÉTEND AVOIR ATTEINT LE PÔLE, UN AN AVANT LUI !



SCOTT ET AMUNDSEN
sur le continent blanc

L'AMIRAL BYRD
opération "High Jump"

Scénario de Jean Ollivier, dessin de Jaime Marzal-Canós.

Scénario de Nikita Prokofieff, dessin de Paolo Ongaro.

LA DÉCOUVERTE DU MONDE

BANDES DESSINÉES LAROUSSE

EXPLORATEURS DE "LA BELLE ÉPOQUE"

L'année 1911 commence. La vieille Europe croit avoir l'éternité devant elle; il ne lui reste plus que trois ans de paix pour jouir de ce mélange de tradition solide et d'innocence conquérante, de frivolité et d'inquiétude qu'on a appelé "la Belle Époque".

Dans les glaces de l'Antarctique, deux hommes débarquent leurs équipes et leur matériel : chiens, traîneaux, tentes, poneys de Sibérie, vivres, skis. Ce sont des explorateurs. Depuis que, le 6 avril 1909, l'Américain Peary a planté la bannière étoilée au pôle Nord, il ne leur reste plus qu'un pôle à conquérir. Qui arrivera le premier?

Leur but est bien la seule chose qu'ils aient en commun. L'Anglais Robert Falcon Scott est un gentleman. Il considère comme indigne de lui de tuer ses chiens pour éliminer des bouches inutiles, à plus forte raison pour s'en nourrir. Il ne sacrifie ses poneys qu'avec la plus extrême répugnance. Ce qu'il préfère réellement, c'est traîner les charges à dos d'homme : au moins, s'il atteint le pôle Sud dans ces conditions, il ne devra sa victoire qu'à lui-même. Tout du reste, dans ses préparatifs, respire l'aimable pagaille, la noble désinvolture, qui caractérise le gentleman victorien.

Roald Amundsen n'est pas un gentleman. Il n'a pas hésité à s'attaquer au pôle Sud, que Scott considère comme sa chasse gardée. Ce Norvégien de 39 ans n'a que faire de l'étiquette, le point d'honneur ne l'intéresse pas. Il sait que l'exploration polaire est avant tout une question de transport rapide, d'organisation judicieuse, de calcul patient. Pas de bravoure : de l'endurance. Pas de beaux sentiments : de l'efficacité. Les hommes avanceront mieux s'ils sont bien nourris que s'ils doivent supporter les privations avec héroïsme au nom d'une grande cause.

Amundsen réussit. Les Norvégiens atteignent le pôle le 14 décembre 1911, et reviennent en meilleure santé, s'il est possible, que lorsqu'ils avaient pris le départ. Tout s'est passé sans accroc : les explorateurs avisés et prudents n'ont pas d'histoire.

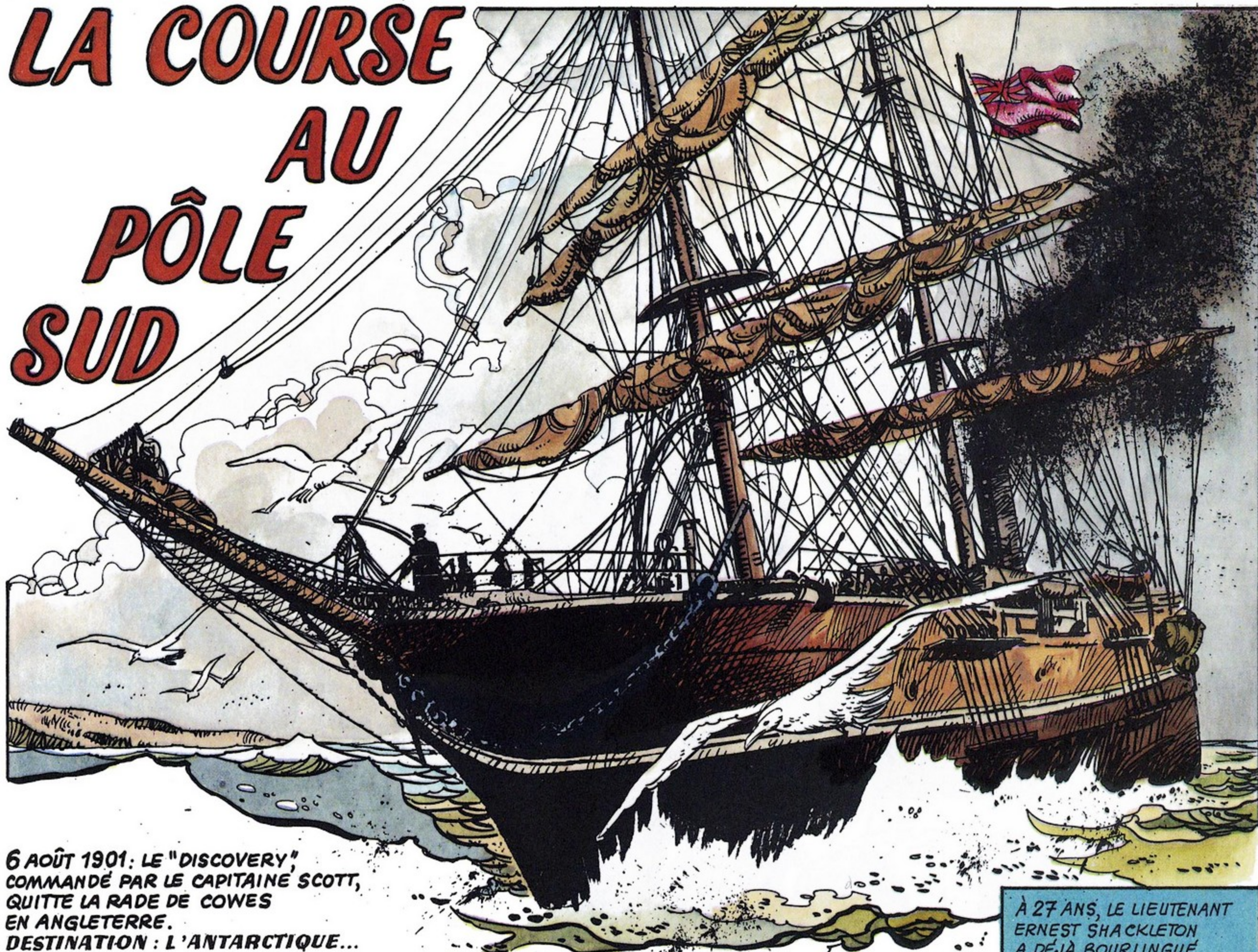
Plutôt que ce succès exemplaire, la postérité préfère exalter l'héroïque malchance du capitaine Scott. C'était oublier l'enjeu réel de la course : ni un combat entre deux hommes, ni même un duel entre nations. En la personne de Robert Scott, c'est tout un mode de vie et de pensée qui devait avouer sa défaite. Avec onze ans de retard, le XIX^e siècle cédait la place au suivant.

André Bérélowitch

LE MONDE APRÈS 1900...

- | | |
|------------------|--|
| 1909 | Peary atteint le pôle Nord.
Blériot traverse la Manche en avion |
| 1911 | Duel Scott-Amundsen dans l'Antarctique |
| 1914-1918 | Première Guerre mondiale |
| 1917 | Révolution russe |
| 1922 | Marche sur Rome.
Mussolini prend le pouvoir en Italie |
| 1927 | Staline prend le pouvoir en Russie |
| 1929 | "Vendredi noir" à Wall Street.
Début d'une grave crise
économique mondiale |
| 1933 | Hitler prend le pouvoir en Allemagne |
| 1936 | Succès du Front populaire
en France et en Espagne |
| 1938 | "Anschluss" : Hitler annexe l'Autriche |
| 1939 | Hitler occupe la Tchécoslovaquie
et la Pologne. Seconde Guerre mondiale |
| 1945 | Capitulation de l'Allemagne.
Bombe atomique sur Hiroshima et
Nagasaki |
| 1946-1954 | Guerre d'Indochine |
| 1949 | Organisation du Traité
de l'Atlantique Nord |
| 1950-1953 | Guerre de Corée |
| 1953 | Mort de Staline |
| 1956 | L'insurrection hongroise est écrasée
par les chars soviétiques |
| 1958 | Insurrection à Alger.
Fin de la IV ^e République |

LA COURSE AU PÔLE SUD



6 AOÛT 1901: LE "DISCOVERY",
COMMANDÉ PAR LE CAPITAINE SCOTT,
QUITTE LA RADE DE COWES
EN ANGLETERRE.
DESTINATION : L'ANTARCTIQUE...

À 27 ANS, LE LIEUTENANT
ERNEST SHACKLETON
A DÉJÀ BOURLINGUÉ
SUR BIEN DES MERS...



SHACKLETON,
LA SOCIÉTÉ ROYALE DE GÉOGRAPHIE
M'A CONFIE
CETTE MISSION...

VOUS VOILÀ
SEUL MAÎTRE
À BORD
APRÈS DIEU,
CAPITAINE!

...NOUS DEVONS
NOUS RAPPROCHER
LE PLUS POSSIBLE
DU PÔLE SUD !



JE SUIS SURTOUT
COMPÉTENT
DANS LA MANŒUVRE
DES VOILES,
CAPITAINE!

5 MOIS PLUS TARD,
LE "DISCOVERY" LONGE
LA TERRE VICTORIA
ET MOUILLE DEVANT
LE MONT EREBUS...

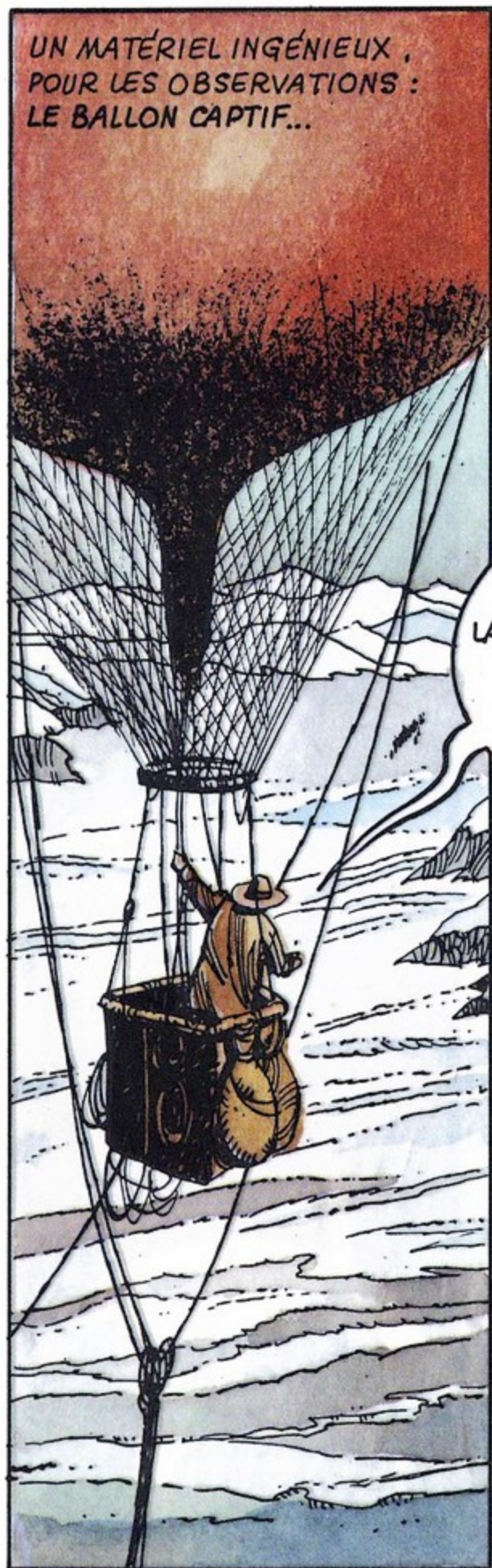


ARMITAGE, VOUS ALLEZ POUSSER
UNE RECONNAISSANCE EN TRAÎNEAU
VERS LE MONT TERROR!

IL PARAÎT
QUE LE FEU BRÛLE
SOUS LA GLACE!

UNE ENTRÉE
DE L'ENFER,
PEUT-ÊTRE?

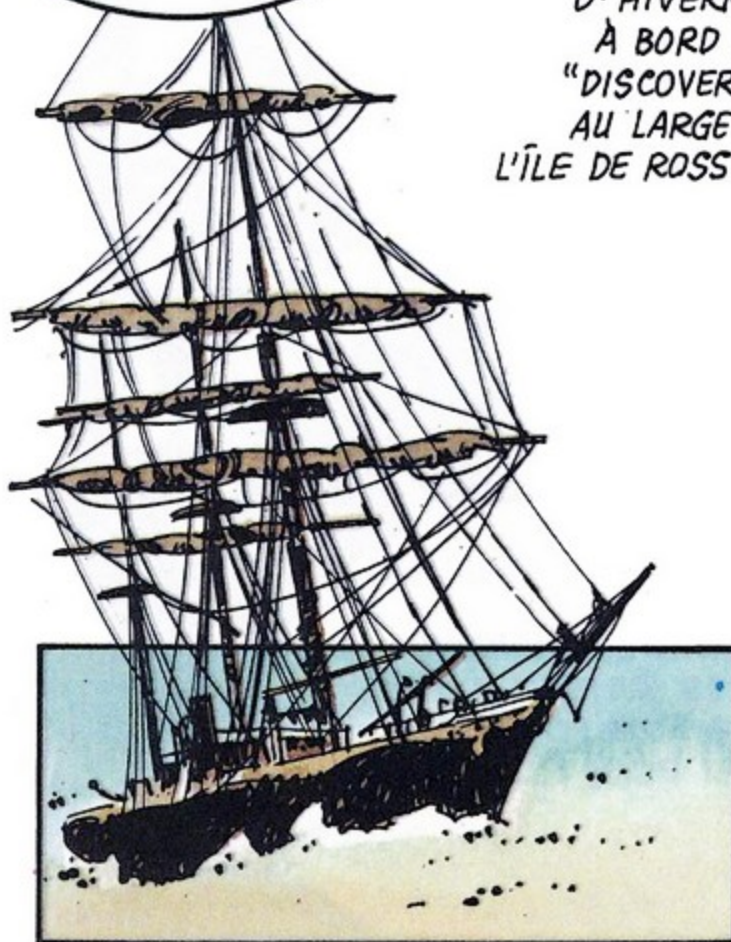
UN MATÉRIEL INGÉNIEUX,
POUR LES OBSERVATIONS:
LE BALLON CAPTIF...



AU SUD,
LA BANQUISE S'ÉLÈVE
PAR UNE SÉRIE
D'ONDULATIONS.



SCOTT DÉCIDE
D'HIVERNER
À BORD DU
"DISCOVERY"
AU LARGE DE
L'ÎLE DE ROSS...



IL PROFITE DE CES 4 MOIS
DE REPOS FORCÉ
POUR PRÉPARER
SON EXPÉDITION DE PRINTEMPS...



LE LIEUTENANT SHACKLETON
ET LE DOCTEUR WILSON
M'ACCOMPAGNERONT.
NOUS DISPOSERONS
DE 3 TRAÎNEAUX
ET DE 19 CHIENS!

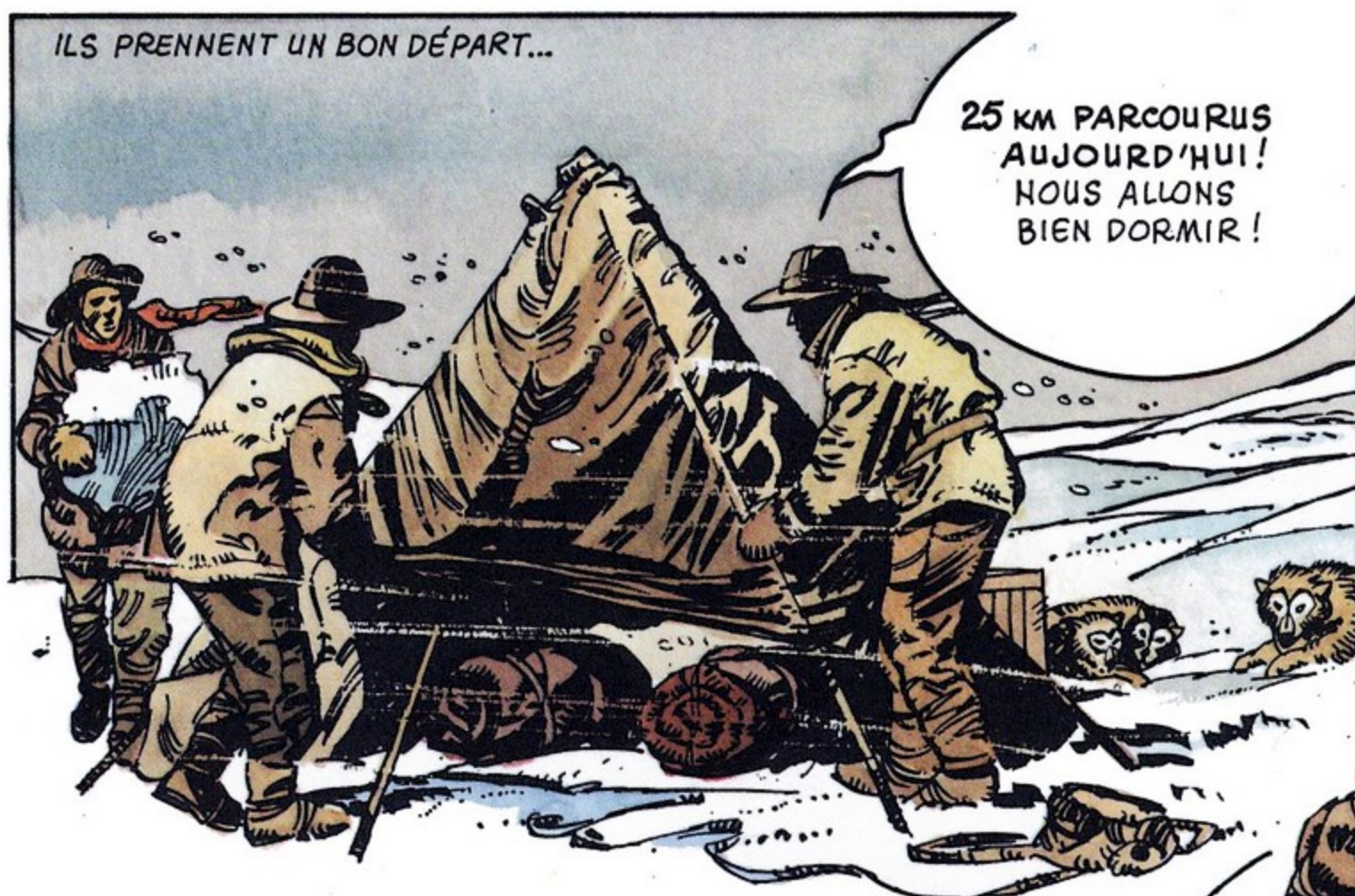
LE 15 NOVEMBRE 1902,
LES 3 HOMMES SE LANCENT
VERS LE SUD...



LES DÉPÔTS DE VIVRES
QUE VOUS AVEZ
CONSTITUÉS,
NOUS SERONT BIEN UTILES
POUR LE RETOUR.
À BIENTÔT !

ILS PRENNENT UN BON DÉPART...

25 KM PARCOURUS
AUJOURD'HUI !
NOUS ALLONS
BIEN DORMIR !



... MAIS EN TERRAIN ACCIDENTÉ,
LA COUCHE DE NEIGE MOLLE
RALENTIT LEUR PROGRESSION.



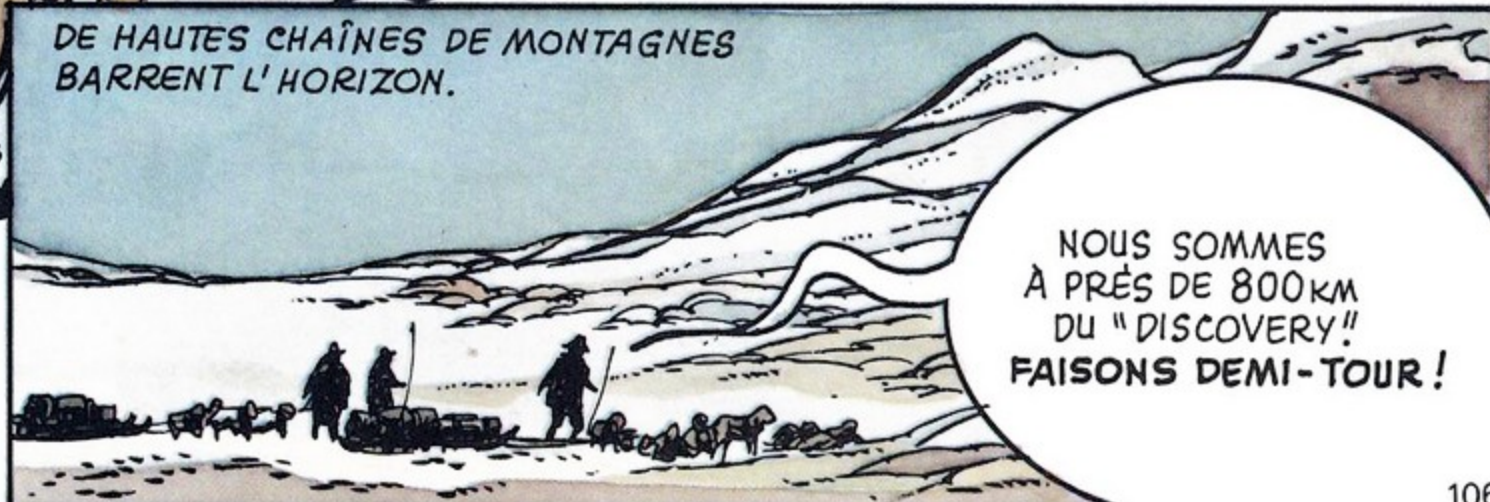
ILS AVANCENT AINSI
PENDANT 59 JOURS.
LES VIVRES DIMINUENT.

ALLEZ !
PLUS VITE !
PLUS VITE !

CONTINUER
SERAIT UN SUICIDE !



DE HAUTES CHAÎNES DE MONTAGNES
BARRENT L'HORIZON.



NOUS SOMMES
À PRÈS DE 800KM
DU "DISCOVERY" !
FAISONS DEMI-TOUR !

NOUS NOUS SOMMES ARRÊTÉS
À LA LATITUDE 82° 17'.
UN JOUR, CAPITAINE,
NOUS Y REVIENDRONS
ET NOUS LA
DÉPASSERONS !

LE RETOUR EST UN CALVAIRE...
TOUS LES CHIENS SUCCOMBENT ET LES HOMMES DOIVENT TIRER EUX-MÊMES LES TRAÎNEAUX.

LA NEIGE
M'ÉBLOUIT !
JE NE VOIS
PLUS RIEN !

ILS SOUFFRENT DE LA CÉCITÉ
DES NEIGES ET BIENTÔT,
SHACKLETON EST ATTEINT
DU SCORBUT.

ALLONGEZ-VOUS
SUR LE TRAÎNEAU !
IL FAUT VOUS RÉSIGNER
À N'ÊTRE QUE PASSAGER.
UNE NOUVELLE HÉMORRAGIE
SERAIT DANGEREUSE.

3 FÉVRIER 1903 : APRÈS 3 MOIS D'ABSENCE,
ILS RETROUVENT LE "DISCOVERY".

HURRAH!

RA-BOOM!

J'APERÇOIS
UN NAVIRE
QUI BAT PAVILLON
BRITANNIQUE.

C'EST LA FIN
DE VOS SOUFFRANCES,
SHACKLETON !

CONTENT
DE VOUS REVOIR,
CAPITAINE !
LA SOCIÉTÉ ROYALE
DE GÉOGRAPHIE
NOUS A ENVOYÉ
UN NAVIRE DE SECOURS,
LE "MORNING",
AVEC DES VIVRES
ET DU CHARBON !

LE "MORNING" LÈVE L'ANCRE.
IL EMMÈNE SHACKLETON
TRÈS AFFAIBLI.

... UN RUDE COUP
POUR NOTRE
PAUVRE AMI !

OCTOBRE 1903. APRÈS UN SECOND HIVERNAGE,
SCOTT ENTREPREND UN RAID EN TERRE VICTORIA...

DERRIÈRE CES MONTAGNES,
CAPITAINE,
UN GLACIER S'ÉTEND
À PERTE DE VUE !

PENDANT 8 JOURS, LES ATTELAGES
FONT ROUTE VERS LE SUD-OUEST
ET S'ÉLOIGNENT À PLUS DE 400 KM
DU "DISCOVERY".

SCOTT NOTE
DANS SON JOURNAL :

L'intérieur de la
Terre Victoria
forme un vaste
plateau à 2700 m
d'altitude.
Une fois franchie
la chaîne côtière,
le terrain s'aplanit.

CETTE LONGUE COURSE A RETARDÉ
LE DÉPART DU "DISCOVERY".
INQUIÈTE, L'AMIRAUTÉ ENVOIE
2 NAVIRES DE SECOURS...

L'ORDRE EST FORMEL.
SCOTT DOIT ABANDONNER
SON NAVIRE,
S'IL NE PEUT LE DÉGAGER
DU PACK.*

LE 5 FÉVRIER 1904, LE "MORNING"
ET LE "TERRA NOVA" ARRIVENT
AU BORD DE LA BANQUISE.
LE "DISCOVERY" EST EN VUE...

IL N'EN SORTIRA JAMAIS.
27KM DE GLACE
LE SÉPARENT
DE LA MER !

* Glaces flottantes.



APRÈS 26 MOIS
EN ANTARCTIQUE,
SCOTT RENTRE
EN ANGLETERRE.
LE 7 NOVEMBRE 1904,
IL FAIT UNE CONFÉRENCE
DEVANT L'AUDITOIRE
ENTHOUSIASTE
DE L'ALBERT HALL...

... NOTRE POINT EXTRÊME
D'AVANCÉE
SE SITUE
À 863 KM
DU PÔLE SUD.

À LA MÊME ÉPOQUE,
SHACKLETON COMMENCE
UNE BRILLANTE CARRIÈRE
DE JOURNALISTE
AU ROYAL MAGAZINE...

ON NE PARLE QUE DE
L'EXPÉDITION SCOTT !
À MON TOUR, JE VAIS
FAIRE PARLER
DE MOI !



EN 10 JOURS,
LE "DISCOVERY"
PARVIENT À
SE FRAYER
UN CHENAL
JUSQU'À LA MER...



NOUS AVONS DÉCOUVERT
LA TERRE DU ROI EDOUARD VII
ET LA CHAÎNE DE MONTAGNES
QUI BORDE
LE PLATEAU POLAIRE...



WILLIAM BEARDMORE,
RICHE INDUSTRIEL BRITANNIQUE
ACCEPTE DE FINANCER
L'EXPÉDITION DE SHACKLETON...

DANS UN SALON DE LA HAUTE BOURGEOISIE,
SHACKLETON EXPOSE SES PROJETS...

VIF MÉCONTENTEMENT
DE SCOTT
QUI SE CROIT DES DROITS
SUR L'ANTARCTIQUE.

JE VOUS REMERCIE
DE VOTRE AIDE.
JE RÉVE
DEPUIS SI LONGTEMPS
DE CONQUÉRIR
LE PÔLE SUD...

TOUT A ÉTÉ PRÉVU :
DES BOÎTES DE RATIONS LÉGÈRES
DE MON INVENTION,
DES TRAÎNEAUX ET DES SKIS
NORVÉGIENS,
DES SACS DE COUCHAGE SUÉDOIS
EN PEAU DE RENNE...

LA BASE DU HUT POINT *
M'APPARTIENT.
JE M'OPPOSE
À CE QUE SHACKLETON
S'Y INSTALLE
POUR HIVERNER.

* Mouillage du "Discovery" en 1902
dans le détroit de Mac Murdo.

RIEN N'ARRÊTE PLUS SHACKLETON.
IL ARME LE "NIMROD",
UN PHOQUIER DE 200 TONNEAUX...

J'AURAI PU DISPOSER
D'UN NAVIRE PLUS PUISSANT,
PRÊTÉ PAR DES ORGANISMES
PUBLICS.
MAIS JE TIENS
À RESTER LIBRE !

J'EMPORTE AUSSI
DES PONEYS
DE MANDCHOURIE,
UNE AUTOMOBILE,
ET DES CHIENS
DE TRAÎNEAU...

JANVIER 1908.
5 MOIS APRÈS LE DÉPART,
LE "NIMROD" LONGE
LA GRANDE BARRIÈRE...

IMPOSSIBLE D'ABORDER ICI !
REVENONS VERS L'OUEST
AVANT QU'IL NE SOIT
TROP TARD !

LE "NIMROD" MOUILLE ALORS DANS LE DÉTROIT
DE MAC MURDO...

J'AVAIS POURTANT
PROMIS À SCOTT
DE NE PAS DÉBARQUER
À HUT POINT !

AU COURS DE
L'AUTOMNE AUSTRAL,
DAVID, MAWSON
ET MAC KAY
RÉALISENT
LA PREMIÈRE ASCENSION
DU MONT EREBUS...

CETTE ODEUR
DE SOUFRE EST
INSUPPORTABLE !

FINALEMENT SHACKLETON S'ÉTABLIT AU CAP ROYDS,
À DEUX JOURS DE LÀ...

QUELLE MALCHANCE !
LA DÉBÂCLE NE FACILITE PAS
L'INSTALLATION
DES DÉPÔTS DE VIVRES !

L'HIVER SE PASSE
SANS INCIDENT.
AU PRINTEMPS*1908,
SHACKLETON
LANCE DES RAIDS
DE RECONNAISSANCE
SUR LA BANQUISE...

VOUS CONSTITUEREZ
UN DÉPÔT
À 100 KM
ET PLUS
SI VOUS LE
POUVEZ !

* Fin septembre.

SHACKLETON DÉSIGNE
LES TROIS HOMMES QUI
L'ACCOMPAGNERONT AU PÔLE SUD :
ADAMS, MÉTÉOROLOGUE,
MARSHALL, CARTOGRAPHE,
ET WILD, UN ANCIEN DU "DISCOVERY".

C'EST UNE
VÉRITABLE COURSE
QUE NOUS ENGAGEONS !

LE DÉPART A LIEU FIN OCTOBRE.
PREMIER OBJECTIF :
LE DÉPÔT A, ÉTABLI À 150 KM
AU SUD DE HUT POINT.

EN AVANT !

ILS DISPOSENT DE 4 MOIS
POUR PARCOURIR
2770 KM ALLER-RETOUR.

MARZAL CANOS

LA MARCHÉ EST ÉPUIISANTE :
LE TERRAIN EST JONCHÉ DE CREVASSES.
DES VAGUES DE NEIGE GLACÉE
BARRENT LE PASSAGE...
ET 270 KG DE VIVRES
À TIRER...

LE 18 NOVEMBRE,
ILS ARRIVENT
AU DÉPÔT A...

HUNTLEY PALMER
BISQUITS
READING ENG

397

ILS REPRENENT
LA MARCHÉ...

FAITES-VOUS LÉGERS
COMME DES PLUMES !

ET LE 26 NOVEMBRE,
ILS ATTEIGNENT
LE POINT EXTRÊME
RECONNU
PAR SCOTT.
AVEC UN MOIS
D'AVANCE
SUR LUI !

DÉBUT DÉCEMBRE, LE TROISIÈME
DES QUATRE PONEYS
DE L'EXPÉDITION
EST ABATTU...
POUR ALIMENTER LES DÉPÔTS
DU RETOUR.

MAINTENANT
L'INCONNU
NOUS APPARTIENT !

... SE SORTENT
DES PIRES DANGERS.

DIRIGEONS-NOUS
VERS CE PIC ISOLÉ
POUR ÉVITER LA ZONE
DE CREVASSES !

QUELQUES JOURS PLUS TARD...

DU SOMMET,
ILS DÉCOUVRENT UN
GIGANTESQUE GLACIER...

MIRACLE !
IL EST ORIENTÉ PLEIN SUD !
C'EST LA VOIE D'ACCÈS AU PÔLE !

BAPTISONS CE GLACIER :
BEARDMORE !

AAAAH !

LA NEIGE CACHAIT
UNE CREVASSE INSONDABLE...

TENEZ BON, WILD!
NOUS ALLONS VOUS TIRER
AVEC CETTE CORDE!

DANS LA CHUTE, LES RÊNES DU DERNIER PONEY
SE SONT ROMPUES.

LE PAUVRE SOCKS
N'A PAS EU
VOTRE CHANCE!
ET QUE DE VIANDE
PERDUE!

LE 25 DÉCEMBRE,
LE REBORD DU PLATEAU POLAIRE
EST ATTEINT.
ILS SONT À 2850 M D'ALTITUDE.

LE PÔLE
N'EST PLUS
LOIN!

NOËL EST FÊTÉ DIGNEMENT...
VIANDE DE PONEY, PEMMICAN*, PLUM-PUDDING...

NOUS VENONS DE FAIRE
NOTRE DERNIER
VRAI REPAS.
IL NE NOUS RESTE
QUE 3 SEMAINES
DE VIVRES!

* Viande séchée.

LES 4 HOMMES
SE REMETTENT EN ROUTE...
MAIS LE 9 JANVIER 1909...

NOUS SOMMES AU BOUT
DE NOS POSSIBILITÉS!
LES EFFETS DE L'ALTITUDE
SE FONT SENTIR
ET LA NOURRITURE
MANQUE!

NOUS NOUS TROUVONS
PAR 88°23' SUD
ET 162° EST.
ARRÊTONS-NOUS LÀ!
NOUS AVONS FAIT
DE NOTRE MIEUX!

ILS SONT À 175 KM DU PÔLE...
LE RECORD EST BATTU.

LE VOYAGE DU RETOUR
DOIT S'EFFECTUER RAPIDEMENT
POUR ÉVITER LA SAISON
DES TEMPÊTES.



HEUREUSEMENT
LE TERRAIN DESCEND
ET LE VENT SOUFFLE
DU SUD.

AVEC LA TOILE DE TENTE,
SHACKLETON GRÉE
UNE VOILE DE FORTUNE.



PROFITONS
DE CE VENT
FAVORABLE !

LE TRAÎNEAU
GLISSE TOUT SEUL
SUR LA NEIGE.
QUEL SOULAGEMENT
POUR CES HOMMES
AFFAIBLIS PAR LA FAIM
ET LA DYSENTERIE...



LE 13 FÉVRIER, ILS SONT DE RETOUR
AU PREMIER DÉPÔT.
AU DÎNER, ILS SAVOURENT
DE LA SOUPE AU FOIE DE PONEY...

LE TEMPS PRESSE.
LE "NIMROD" A ORDRE
DE NE PAS NOUS
ATTENDRE AU-DELÀ
DU 1^{ER} MARS !



ILS REJOIGNENT LE NAVIRE
JUSTE À TEMPS...

SI NOUS N'AVIONS PAS
PERDU
LE DERNIER PONEY,
NOUS AURIONS PU ALLER
JUSQU'AU PÔLE.



LE 14 JUIN 1909,
SHACKLETON EST DE RETOUR EN ANGLETERRE.
UNE FOULE ENTHOUSIASTE EST VENUE ACCUEILLIR
LE HÉROS À LA GARE DE CHARING CROSS.



SA MAJESTÉ
LE ROI EDOUARD VII
M'A CHARGÉ DE VOUS REMETTRE
UN MESSAGE DE FÉLICITATIONS
POUR VOTRE BRILLANT
EXPLOIT!

AU PREMIER RANG
PARMI LES PERSONNALITÉS,
ROBERT FALCON SCOTT...



JE PRENDRAI BIENTÔT
MA REVANCHE
SUR SHACKLETON.

LONDRES, 1^{ER} JUIN 1910.
SCOTT EMBARQUE SUR LE "TERRA NOVA"
COMMANDÉ PAR LE CAPITAINE EVANS.



CETTE FOIS,
IL RÉUSSIRA!
SCOTT
SERA LE VAINQUEUR
DU PÔLE SUD!

MAIS LE 12 OCTOBRE
À MELBOURNE,
COUP DE THÉÂTRE : SCOTT
REÇOIT UN TÉLÉGRAMME
EN PROVENANCE
DE MADÈRE...

"ME PERMETS
VOUS INFORMER
QUE JE ME RENDS
DANS L'ANTARCTIQUE."
SIGNÉ AMUNDSEN.

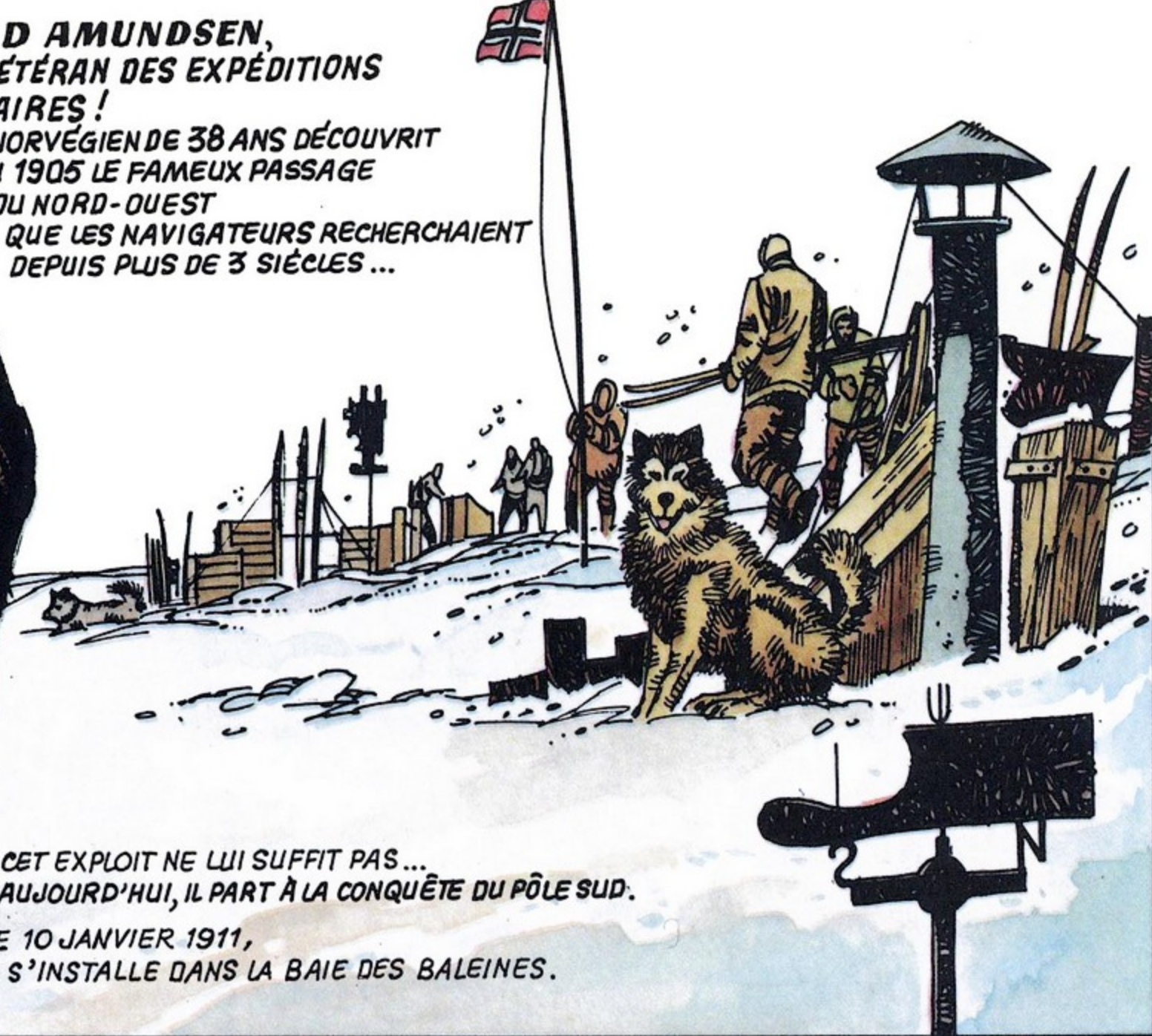


... QUI PRÉPARE
UNE NOUVELLE EXPÉDITION

IL NOUS PREND
PAR SURPRISE,
LE LÂCHE!
LA COURSE
AU PÔLE SUD
EST ENGAGÉE.
NOTRE ADVERSAIRE
EST DE TAILLE!



ROALD AMUNDSEN,
LE VÉTÉRAN DES EXPÉDITIONS
POLAIRES !
CE NORVÉGIEN DE 38 ANS DÉCOUVRE
EN 1905 LE FAMEUX PASSAGE
DU NORD-OUEST
QUE LES NAVIGATEURS RECHERCHAIENT
DEPUIS PLUS DE 3 SIÈCLES ...



CET EXPLOIT NE LUI SUFFIT PAS ...
AUJOURD'HUI, IL PART À LA CONQUÊTE DU PÔLE SUD.
LE 10 JANVIER 1911,
IL S'INSTALLE DANS LA BAIE DES BALEINES.

À LA MÊME ÉPOQUE,
SCOTT DÉBARQUE AU CAP EVANS,
DANS LE DÉTROIT DE MAC MURDO ...
IL EST À 100 KM AU NORD DE SON ADVERSAIRE.

AVEC 17 PONEYS,
30 CHIENS
ET NOS 2 TRAÎNEAUX
À MOTEUR,
NOUS VAINCRONS
AMUNDSEN !

DÈS LA FIN DE L'HIVER
LE DUEL SCOTT-AMUNDSEN COMMENCE.
AMUNDSEN EST CONFIANT ...

HO ! HO !
LES CHIENS !
NOUS PARTONS
POUR UNE VIRÉE
DE 1200 KM !



AMUNDSEN UTILISE
LE "TRAÎNEAU-SKI",
TIRÉ PAR DES CHIENS
ORIGINAIRES
DU GROENLAND.

TOUTES LES CHANCES
SONT DE NOTRE CÔTÉ, WISTING !



LA ROUTE VERS LE PÔLE
EST ENTRECOUPÉE DE CREVASSES...
UN ATTELAGE DISPARAIT
DANS UN GOUFFRE.

ATTENTION !
J'AI TOUT
LÂCHÉ !

WISTING
DESCEND
DANS LA CREVASSE
POUR SAUVER
LES CHIENS
ET LE MATÉRIEL...

ÇA VA !
NOUS TENONS
LA PALANQUÉE !

EH BIEN,
TU N'AS PAS L'AIR
FÂCHÉ DE SORTIR
DE TON TROU !

PAS SI SÛR !
DANS CETTE GLACIÈRE
J'ÉTAIS SI TRANQUILLE !

LA COURSE REPREND
D'UN DÉPÔT
À L'AUTRE...

LE THERMOMÈTRE
EST À -25°!
EN AVANT,
POUR UNE PROMENADE
DE SANTÉ !

NOUS AVONS
PARCOURU 700 KM !
ET DEMAIN
NOUS NOUS LANÇONS
À L'ASSAUT DE LA MONTAGNE !
UNE BELLE EMPOIGNADE
EN PERSPECTIVE !

FINI
LE BON TEMPS
DU TRAÎNEAU-SKI !

LE 20 NOVEMBRE, AU CAMP
DE "LA BOUCHERIE",
AMUNDSEN FAIT ABATTRE 24 CHIENS...

C'EST NOTRE SEULE
CHANCE DE SURVIE !



DU 25 AU 30 NOVEMBRE :
TOURMENTES DE NEIGE
ET BROUILLARD À COUPER AU COUTEAU.



À 3000 M. D'ALTITUDE,
ILS REMONTENT
LE REDOUTABLE
GLACIER DU DIABLE...



ALLEZ !
SUIVEZ-MOI !
BLONDIN
A BIEN TRAVERSÉ
LE NIAGARA
SUR UNE CORDE !



LE 6 DÉCEMBRE 1911,
ILS PRENNENT PIED
SUR LE PLATEAU POLAIRE.

CETTE FOIS
NOUS SOMMES
SUR LA CALOTTE DU PÔLE !
LATITUDE : 88°9'!



QUEL CAUCHEMAR !
CE N'EST PAS
DE LA MARCHE
MAIS DE L'ESCALADE !

LE LENDEMAIN,
LE RECORD DE SHACKLETON
EST BATTU.
LE DRAPEAU NORVÉGIEN
EST PLANTÉ
À LA LATITUDE 88°23'.

HURRAH!

AMUNDSEN PLEURE DE JOIE.
IL ÉCRIRA DANS SON
JOURNAL...

Mes pensées se
reportent alors vers
l'homme énergique qui,
il y a vingt-deux mois,
planta le pavillon
britannique si près
du but, et du fond
du cœur nous
rendons hommage
à Shackleton.

AU MÊME MOMENT,
SCOTT ET SON ÉQUIPE
SONT IMMOBILISÉS
PAR UNE TEMPÊTE DE NEIGE
AU PIED DU GLACIER BEARDMORE...

COURAGE!
NOUS DEVONS
PRENDRE DE L'AVANCE
SUR LE TEMPS
DE SHACKLETON!

LE CALME REVENU,
L'EXPÉDITION ESCALADE
LE GLACIER.
MAIS LES PENTES
SONT RECOUVERTES DE NEIGE MOLLE.
ET SCOTT A DÛ RENONCER
AUX PONEYS ET AUX CHIENS...

AMUNDSEN SE RAPPROCHE DU PÔLE.
IL ÉLÈVE DES CAIRNS
AVEC DÉPÔTS DE VIVRES
POUR LE RETOUR...

SI CE BEAU TEMPS
POUVAIT PERSISTER,
ROALD!

NOUS TÂCHERONS
D'ÊTRE AU PÔLE,
LE 14 DÉCEMBRE !



LA VEILLE DE LA DATE PRÉVUE,
L'ÉQUIPE D'AMUNDSEN PARCOURT 15 KM
ET S'ARRÊTE À LA LATITUDE 89°45'...

JE SUIS AUSSI IMPATIENT
QUE LE SOIR DE NOËL,
LORSQUE J'ÉTAIS ENFANT
ET QUE J'ATTENDAIS
LES CADEAUX !



14 DÉCEMBRE 1911,
3 HEURES DE L'APRÈS-MIDI :
LE PÔLE SUD !
POUR LES CINQ COMPAGNONS,
L'ÉMOTION EST À SON COMBLE !

ILS ENFONCENT
LE DRAPEAU
NORVÉGIEN
DANS LA GLACE...



BRAVO !
FÉLICITATIONS
À VOUS TOUS !



EMBLÈME
DE LA PATRIE VÉNÉRÉE,
NOUS TE PLANTONS
AU PÔLE SUD.
CETTE PLAINE
QUI NOUS ENTOURE,
NOMMONS-LA
PLATEAU
DU ROI HAARON VII,
EN L'HONNEUR
DE NOTRE RESPECTÉ
SOVERAIN.



... PUIS DRESSENT UNE TENTE QUI RESTERA LÀ
EN TÉMOIGNAGE DE LEUR VICTOIRE.

JE VAIS LAISSER
UNE LETTRE POUR
LE COMMANDANT SCOTT.



SCOTT! IL POURSUIT SA MARCHÉ EXTÉNUANTE
DANS LES SÉRACS DU GLACIER BEARDMORE.
LE 21 DÉCEMBRE, LORSQU'IL PARVIENT
AU PLATEAU POLAIRE...



... AMUNDSEN EST DÉJÀ
SUR LE CHEMIN DU RETOUR.



LES 5 NORVÉGIENS
RETROUVENT SANS TROP DE MAL
LES DÉPÔTS DE VIVRES...



GLAD JUL*!

IL LEUR FAUT ENCORE
UN MOIS POUR ATTEINDRE
LE CAMP DE FRAMHEJM...

MA PAROLE !
TOUT LE MONDE
DORT !



...ET LE PÔLE ?
Y ÊTES-VOUS
PARVENUS ?

NATURELLEMENT !
SINON, VOUS NE
NOUS AURIEZ PAS
REVUS !



EN 99 JOURS
ILS ONT COUVERT 3000 KM !

SCOTT ET SES COMPAGNONS SE RAPPROCHENT LENTEMENT DU PÔLE,
IGNORANT QU'ILS ONT ÉTÉ DEVAN CÉS...

PEU D'HOMMES
ONT DÛ SOUFFRIR
COMME NOUS AVONS
SOUFFERT PENDANT
CES DERNIERS MOIS.
MAIS NOUS AURONS
LA VICTOIRE !



LES BRICOLES DES TRAÎNEAUX
LEUR SCIEN LES ÉPAULES !

NOUS NE DEVONS PAS ÊTRE
À PLUS DE 200 KM
DU PÔLE !



AMUNDSEN !
IL NOUS A
PRÉCÉDÉS...

L'HONNEUR
ET LE DEVOIR
NOUS COMMANDENT
DE NE PAS ABANDONNER
CETTE COURSE !



7 JANVIER 1912 :
AMÈRE DÉCEPTION...

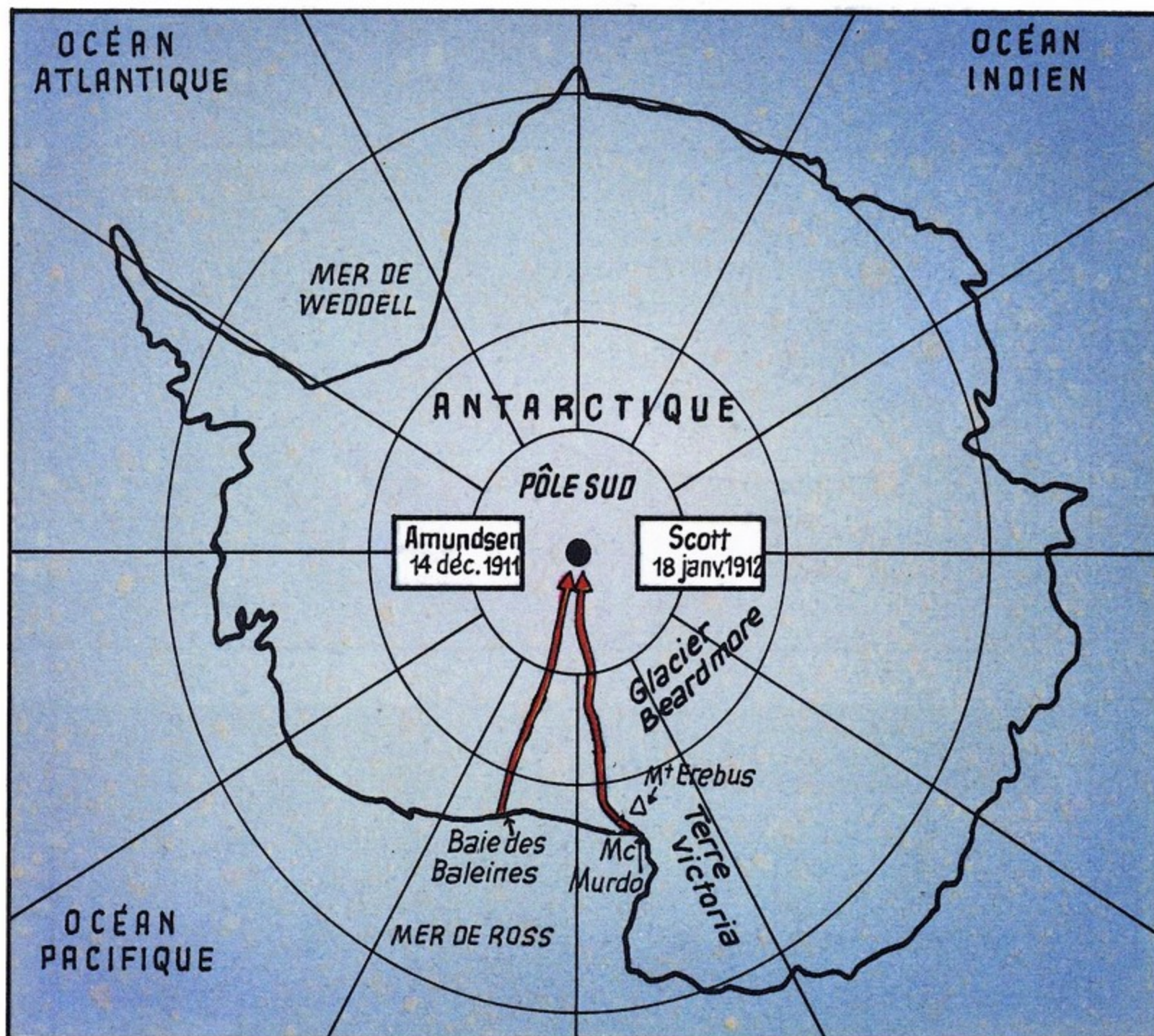
COMMANDANT !
DEVANT NOUS...
DES TRACES DE SKIS
ET DE TRAÎNEAUX !



LE 18 JANVIER, SCOTT ARRIVE AU PÔLE SUD.
IL A UN MOIS DE RETARD SUR AMUNDSEN...



UN MESSAGE D'AMUNDSEN :
"MON CHER CAPITAINE,
VOUS SEREZ PROBABLEMENT
LE PREMIER À ATTEINDRE
CE POINT APRÈS
NOUS".



PROFITANT D'UN TEMPS CLAIR,
SCOTT EFFECTUE
DES RELEVÉS ASTRONOMIQUES.

LE PÔLE MATHÉMATIQUE
SE TROUVE À 925 M AU-DELÀ
DE LA TENTE DES NORVÉGIENS.



MAIS LA SAISON EST DÉJÀ BIEN AVANCÉE.
LES VAINCUS DU PÔLE
SONT CONTRAINTS
DE REPARTIR.

NOUS AVONS COUVERT
29 KM
AUJOURD'HUI...
SI LE COMPTEUR
EST JUSTE !



RIEN NE LEUR EST ÉPARGNÉ.
EVANS, L'OFFICIER-MARINIER,
MEURT LE 17 FÉVRIER.

IL A SUCCOMBÉ
AU FROID ET
À L'ÉPUISEMENT.

PUIS VIENT LE TOUR DU CAPITAINE OATES.
À BOUT DE FORCES, LES PIEDS ET LES MAINS GELÉS,
IL SORT DANS LA TOURMENTE.
LES AUTRES DORMENT...

TOUT HOMME
QUI TOMBE MALADE
ET DE CE FAIT
MET EN PÉRIL
LA VIE DE SES COMPAGNONS,
DOIT AVOIR LE COURAGE
DE DISPARAÎTRE...

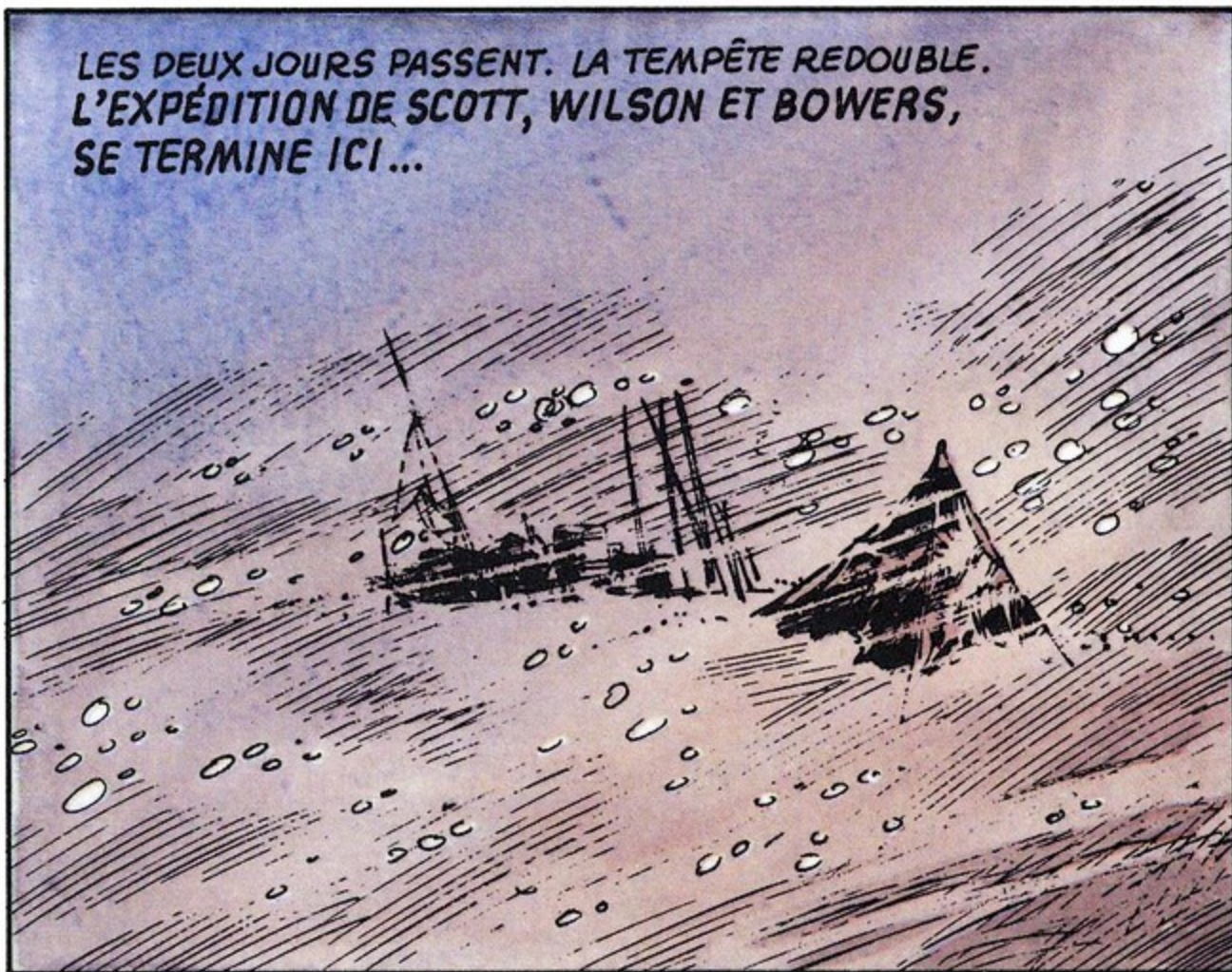
SI NOUS VOULONS SURVIVRE,
IL FAUT ABSOLUMENT ATTEINDRE
LE DÉPÔT DE ONE TON CAMP.
IL Y A LÀ-BAS
UNE TONNE DE VIVRES !

CE SONT TROIS FANTÔMES
QUI AVANCENT PÉNIBLEMENT
SOUS LA NEIGE.
AU MATIN DU 21 MARS
UN TERRIBLE BLIZZARD
LES OBLIGE À CAMPER...

IL NOUS RESTE
DEUX JOURS DE VIVRES.
NOUS SOMMES PERDUS,
SI NOUS NOUS ATTARDONS
ICI !

PERSONNE
NE LE REVERRA.

LES DEUX JOURS PASSENT. LA TEMPÊTE REDOUBLE.
L'EXPÉDITION DE SCOTT, WILSON ET BOWERS,
SE TERMINE ICI...



8 MOIS PLUS TARD, UN DÉTACHEMENT DE SECOURS
REPERE UNE TENTE DANS LA SOLITUDE BLANCHE...

LA TENTE
DU COMMANDANT !



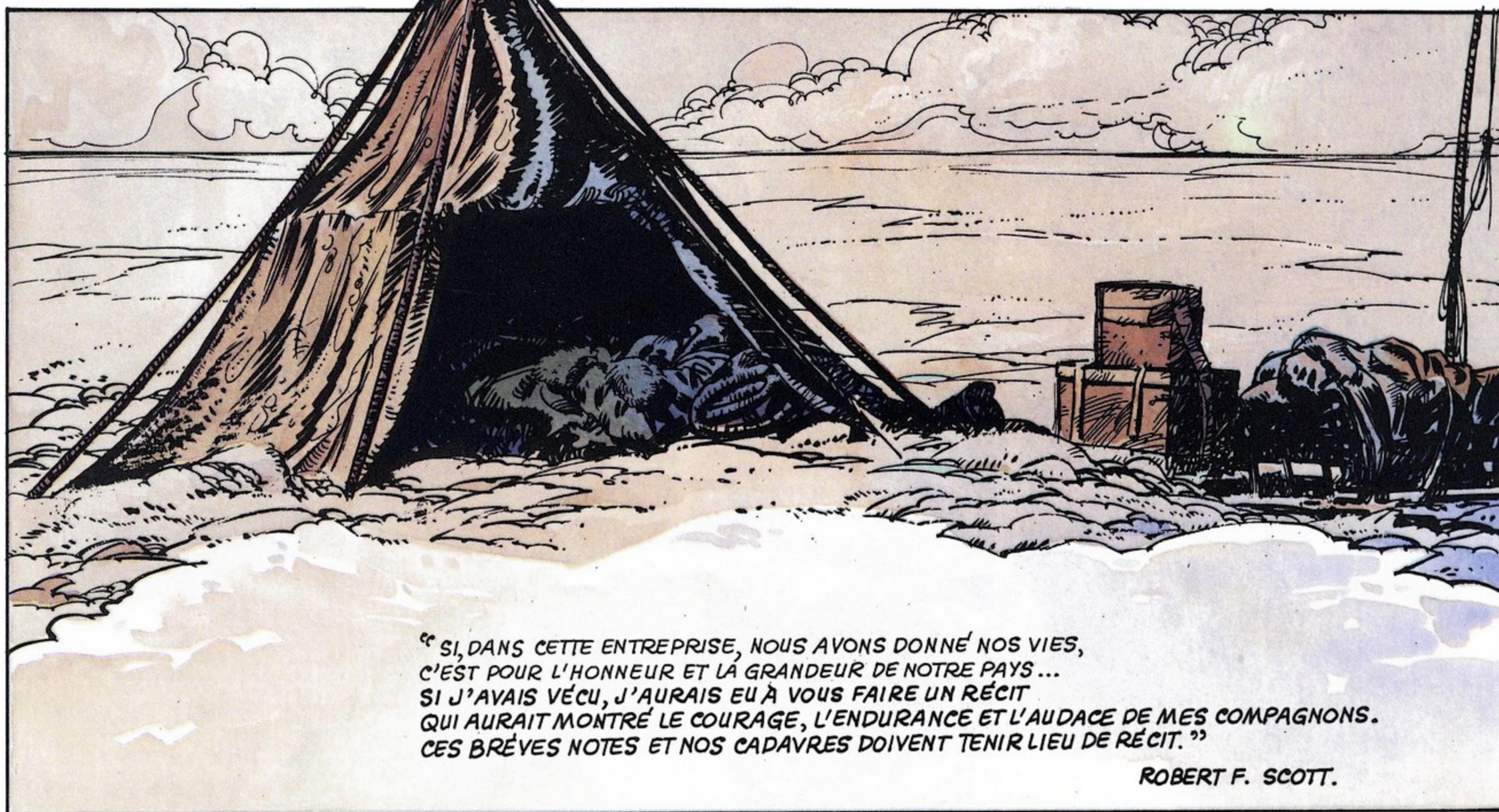
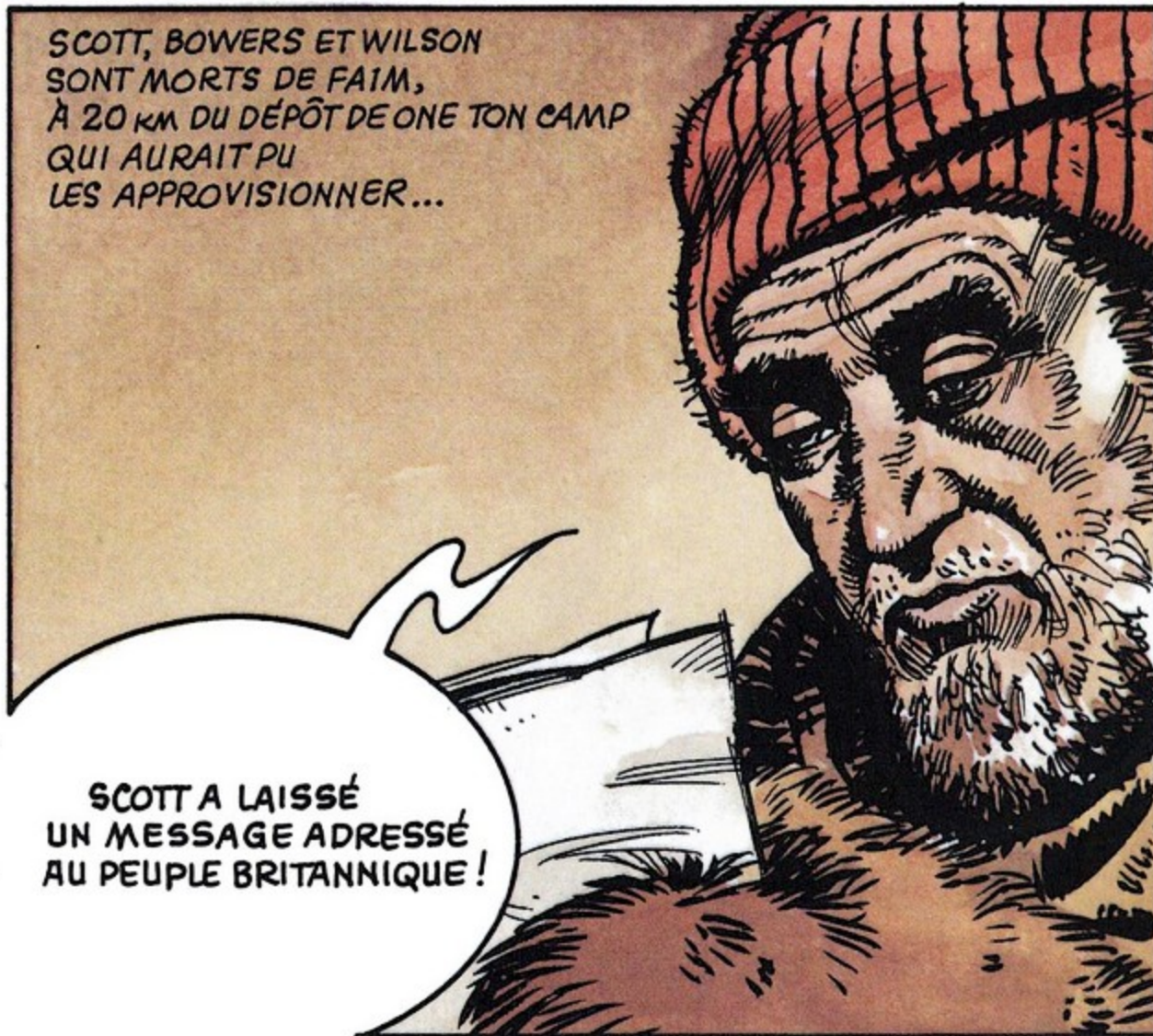
À L'INTÉRIEUR, LES CORPS DES 3 EXPLORATEURS...

LE COMMANDANT SCOTT
EST MORT LE DERNIER !
IL A FERMÉ LES YEUX
DE SES COMPAGNONS !



SCOTT, BOWERS ET WILSON
SONT MORTS DE FAIM,
À 20 KM DU DÉPÔT DE ONE TON CAMP
QUI AURAIT PU
LES APPROVISIONNER...

SCOTT A LAISSÉ
UN MESSAGE ADRESSÉ
AU PEUPLE BRITANNIQUE !



"SI, DANS CETTE ENTREPRISE, NOUS AVONS DONNÉ NOS VIES,
C'EST POUR L'HONNEUR ET LA GRANDEUR DE NOTRE PAYS...
SI J'AVAIS VÉCU, J'AURAIS EU À VOUS FAIRE UN RÉCIT
QUI AURAIT MONTRÉ LE COURAGE, L'ENDURANCE ET L'AUDACE DE MES COMPAGNONS.
CES BRÈVES NOTES ET NOS CADAVRES DOIVENT TENIR LIEU DE RÉCIT."

ROBERT F. SCOTT.

Opération "high jump"

DANS
L'EXPLORATION
DE L'ANTARCTIQUE,
CE DÉSERT GLACÉ,
PAYS DE MIRAGES
ET DE FANTÔMES,
L'AVIATION
A JOUÉ UN RÔLE
DE PREMIER PLAN...

AU SIÈCLE
DERNIER,
DANS LA MER
DE WEDDELL...

DIEU
DU CIEL...
UNE SIRÈNE !

SUR LA CROIX,
JE VOUS JURE
QU'ELLE ÉTAIT
LÀ !

PERSONNE NE DEVAIT
REVOIR LA MYSTÉRIEUSE
SIRÈNE, NI DÉCOUVRIR
LES RUINES MAUDITES
IMAGINÉES PAR LOVECRAFT...

... ÉCRIVAIN AMÉRICAIN, AUTEUR
D'UNE NOUVELLE INTITULÉE
"DANS L'ÂBÎME DU TEMPS."

NOVEMBRE 1929 :
L'AMÉRICAIN RICHARD E. BYRD,
DÉCIDE DE SURVOLER
LE PÔLE SUD
SUR SON TRIMOTEUR FORD...
BAPTISÉ LE "FLOYD BENNETT"
EN SOUVENIR
DE SON MÉCANICIEN ET AMI.

DERNIER OBSTACLE
 AVANT D'ATTEINDRE
 LE PÔLE,
 LE DÉFILÉ ENTRE
 LES MONTAGNES
 DE LA REINE-MAUD...

L'APPAREIL
 N'OBÉIT PLUS!

AUX CÔTÉS
 DE BYRD:
 BERNT BALCHEN,
 LE PILOTE,
 ET HAROLD JUNE,
 LE RADIO...

NOUS NE
 MONTONS PLUS...
 IL FAUT DÉLESTER
 L'AVION!

JETEZ
 LES VIVRES...
 VITE!

C'EST GAGNÉ!
 NOUS AVONS UNE MARGE
 DE 100 M.

MAIS
 PLUS RIEN
 À MANGER!

LE PÔLE!
 LÂCHEZ LES
 DRAPEAUX!

BYRD LAISSE TOMBER
 UN DRAPEAU AMÉRICAIN
 ATTACHÉ À UNE PIERRE
 DE LA TOMBE DE BENNETT
 PUIS 3 DRAPEAUX: BRITANNIQUE,
 NORVÉGIEN, ET FRANÇAIS.

CE N'EST PAS
 LE PÔLE QUI COMPTE,
 MAIS LES RENSEIGNEMENTS
 SCIENTIFIQUES
 QU'ON RECUEILLE
 EN CHEMIN!

10 HEURES PLUS TARD, BYRD EST DE RETOUR
À "PETITE-AMÉRIQUE", LE CAMP DE BASE
ÉTABLI DANS LA BAIE DES BALEINES.
IL A PARCOURU 2500 KM EN 19 HEURES.



BRAVO!

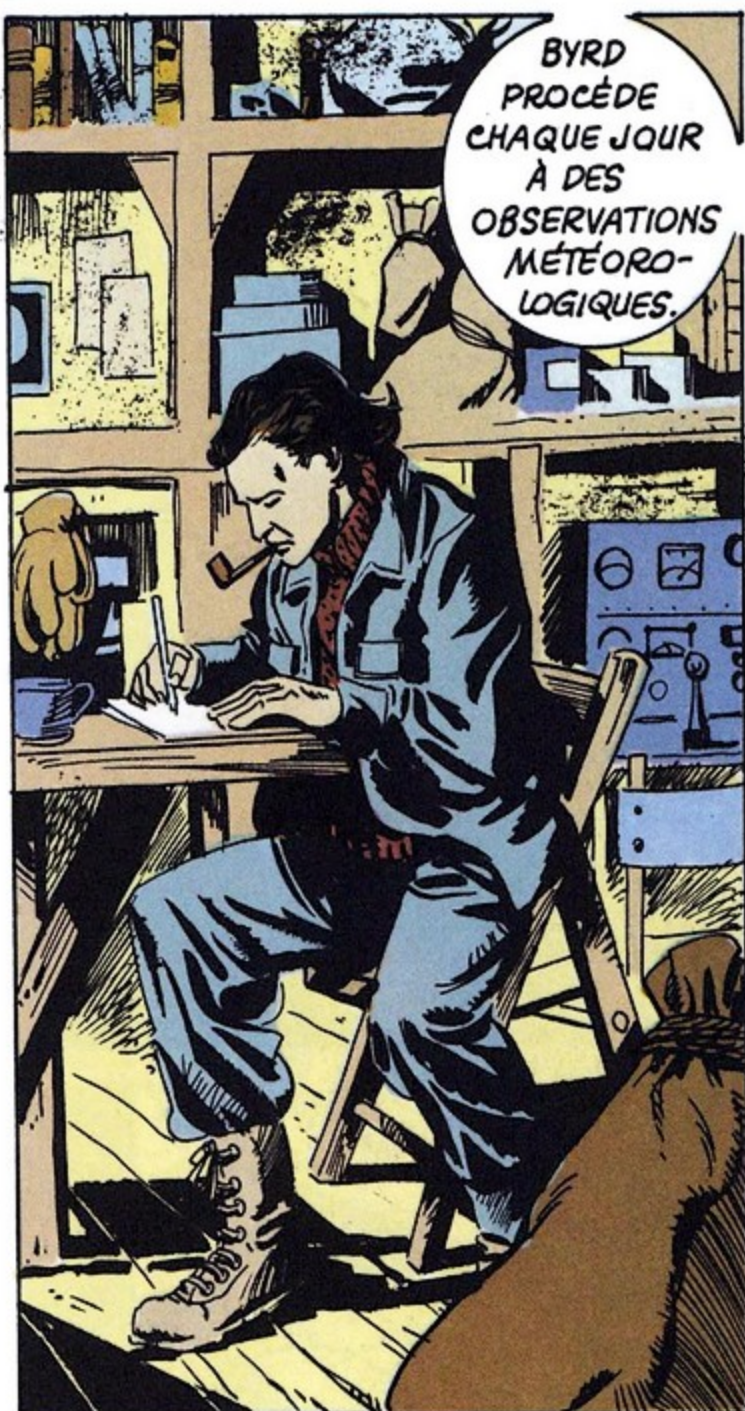
NOUS AVONS DÛ
BALANCER 200 kg
DE VIVRES!

1934.
BYRD LANCE
UN NOUVEAU DÉFI.
ÉPREUVE
DE SURVIE
À 197 km AU SUD
DE "PETITE-AMÉRIQUE".



ME
VOILÀ
SEUL!

BYRD
PROCÈDE
CHAQUE JOUR
À DES
OBSERVATIONS
MÉTÉORO-
LOGIQUES.



MA TÊTE!
JE SUIS ASPHYXIÉ...
ET IMPOSSIBLE
DE RÉPARER
CE POËLE!



LE RYTHME
IRRÉGULIER DES
MESSAGES DE BYRD
INQUIÈTE LA BASE.

IL DOIT
ÊTRE
MALADE.

S'IL L'ÉTAIT,
IL LE DIRAIT.

ON DOIT Y ALLER
MALGRÉ SES
CONSIGNES!



IL S'EN
TIRERA...

IL N'AVAIT
PAS LE CHOIX:
MOURIR DE FROID
OU D'INTOXI-
CATION.



BYRD A VÉCU
5 MOIS
SEUL DANS
CETTE CABANE.

NOUVELLE EXPÉDITION EN 1946.
L'AMIRAL BYRD DISPOSE D'UNE PUISSANCE
JAMAIS VUE POUR UNE EXPLORATION :
4 700 HOMMES ET UNE ESCADRE DE 13 BÂTIMENTS
DE LA MARINE AMÉRICAINE,
ALLANT DU BRISE-GLACE AU SOUS-MARIN...
OPÉRATION "HIGH JUMP".

À L'ENTRÉE
DE LA BAIE
DES BALEINES,
DANS LA MER
DE ROSS...

LE PACK DE GLACE
NOUS BARRE LA ROUTE.

LE PORTE-AVION
"PHILIPPINE SEA"
JETTE L'ANCRE.

PAS ASSEZ
DE MER LIBRE
POUR L'HYDRAVION,
AMIRAL !

LA MÉTÉO
EST BONNE...
NOUS ALLONS FAIRE
DÉCOLLER
LES DC 3.

C'EST RISQUÉ !
LA PISTE EST TROP
COURTE.

250 MÈTRES
AU LIEU
DE 600.

TOUT IRA BIEN.
FAITES TOURNER
LE NAVIRE DANS
LE VENT.



OUF!
SANS LES JATO*
NOUS ÉTIIONS
DANS L'EAU.

* Jet-assisted takeoff:
fusées de décollage.



CAP SUR
PETITE-AMÉRIQUE IV!



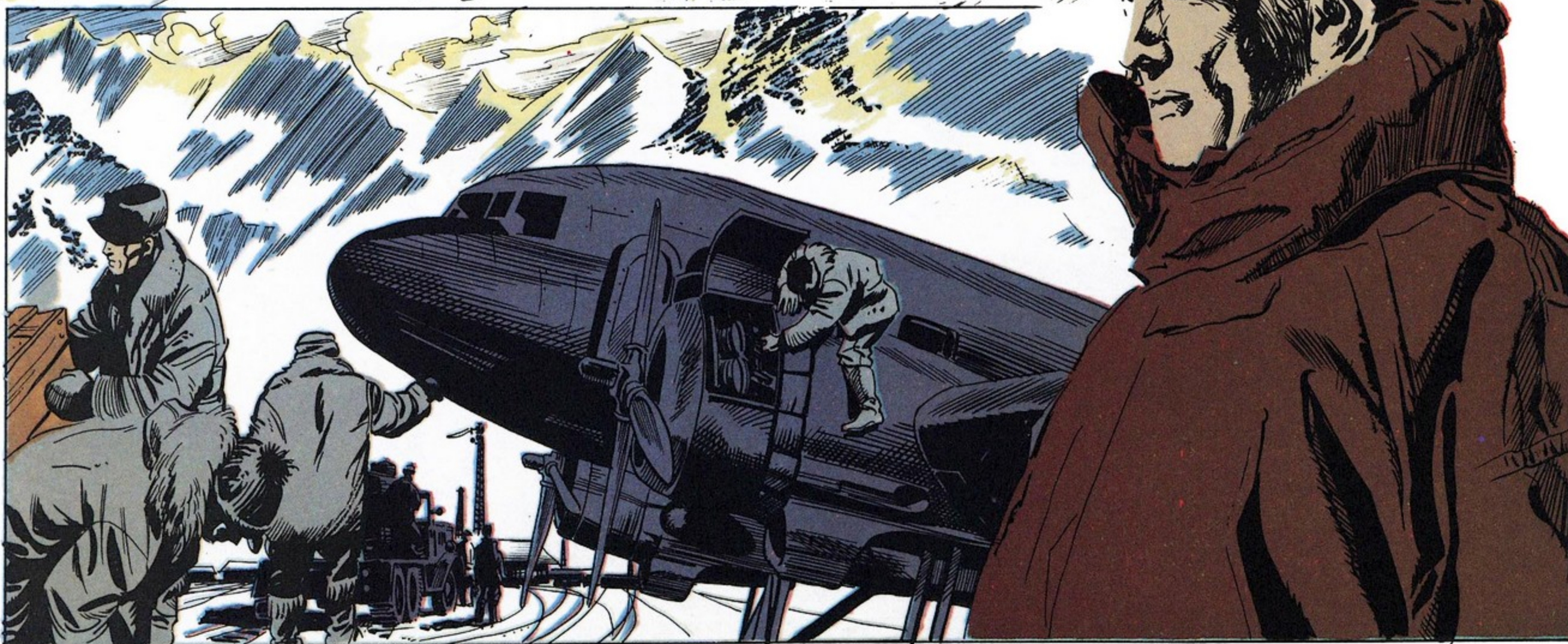
METTEZ EN MARCHÉ
LES APPAREILS
PHOTOGRAPHIQUES!

CES APPAREILS, ACTIONNÉS AUTOMATIQUÉMENT,
PEUVENT PHOTOGRAPHIER 125 000 KM²
AU COURS D'UN RAID DE 6 HEURES.

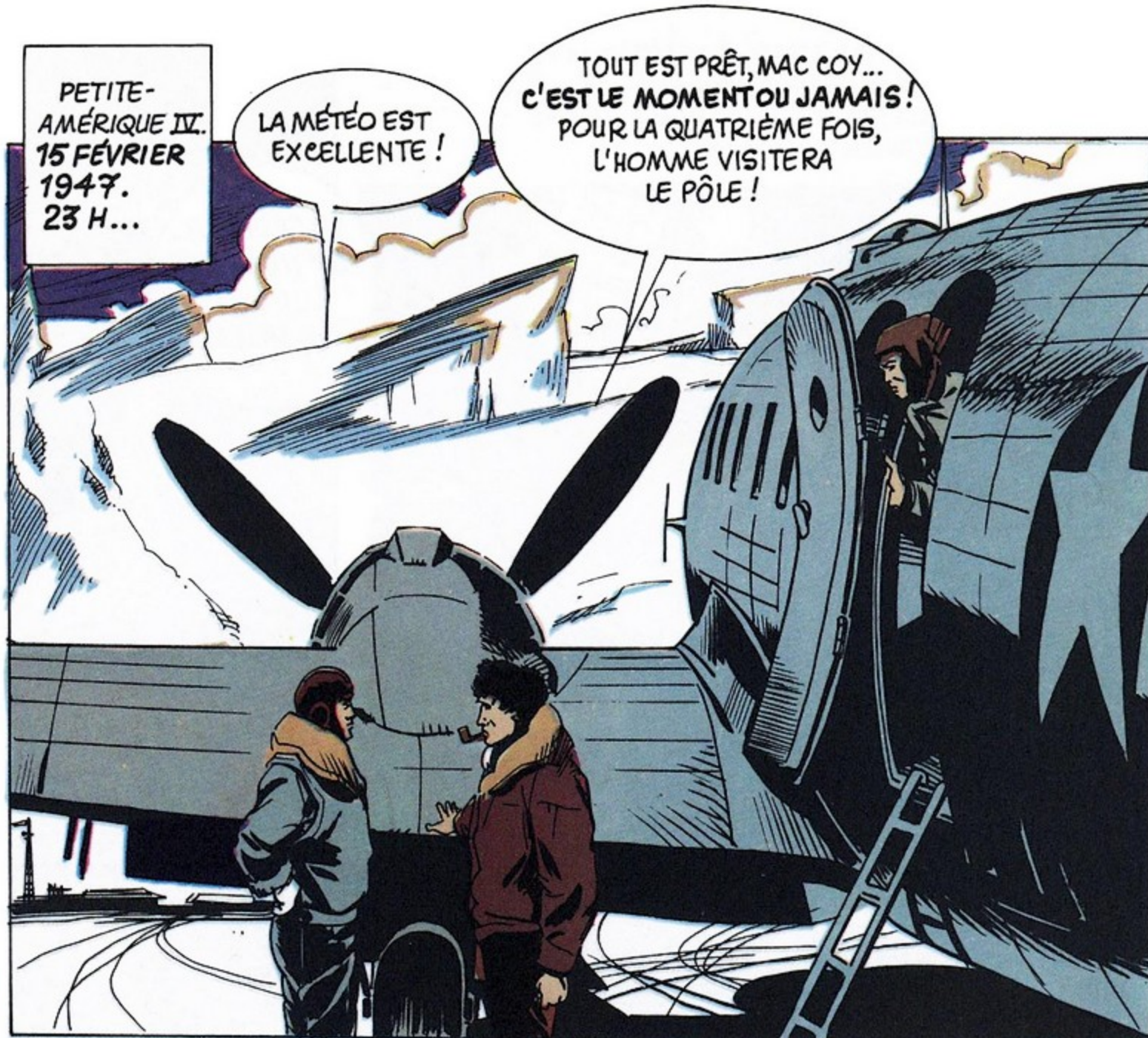


PRÊT POUR
L'ATTE-
RISSAGE.

GRÂCE
À CES PHOTOS
NOUS ALLONS
DRESSER
UNE NOUVELLE
CARTE DE
L'ANTARCTIQUE.



À LA BASE DE "PETITE-AMÉRIQUE", BYRD PRÉPARE SON SECOND VOL AU-DESSUS DU PÔLE SUD. DANS LES BARAQUEMENTS, LES PROVISIONS ENTREPOSÉES DEPUIS LA DERNIÈRE EXPÉDITION SONT RESTÉES INTACTES...



LA PANNE DE CLIMATISATION AURAIT PU AVOIR DES CONSÉQUENCES TRÈS GRAVES. ELLE FUT HEUREUSEMENT RÉPARÉE À TEMPS ET LE VOL REPRIT NORMALEMENT.

PRÉPAREZ LES DRAPEAUX !

16 FÉVRIER.
5^H DU MATIN.
SURVOL
DU PÔLE.

UN CARTON
CONTENANT LES DRAPEAUX
DE TOUS LES MEMBRES
DES NATIONS-UNIES
EST LÂCHÉ.

FAISONS
UNE RECONNAISSANCE
VERS LA MER
DE WEDDELL.

LA MÉTÉO
EST MAUVAISE.
LE TEMPS
SE GÂTE.

ON RETOURNE
À LA BASE.

MIDI.
BYRD
ATTERRIT
APRÈS 12 HEURES
DE VOL.

ON POUVAIT
SE PERDRE
DANS CETTE PURÉE.

UN JOUR,
UN DES MEMBRES
DE L'EXPÉDITION,
LE CAPITAINE
DE CORVETTE BUNGER,
EFFECTUE
UNE RECONNAISSANCE...

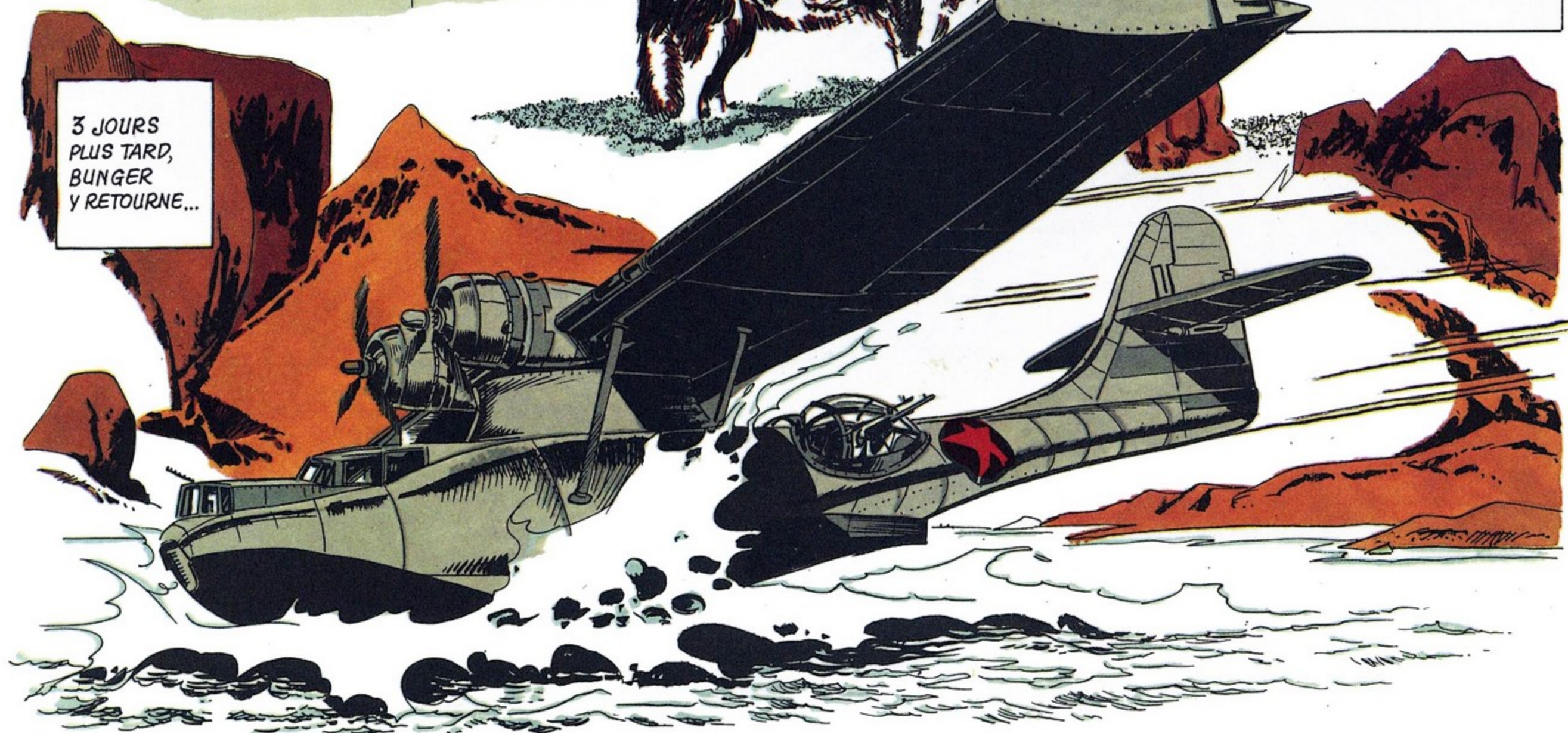




EXTRAORDINAIRE !
UNE RÉGION LIBRE
DE GLACES.

BIENTÔT,
TOUTE LA
BASE EST
EN ÉMOI.

PEUT-ÊTRE
Y TROUVERONS-NOUS
DES ÊTRES
VIVANTS !



3 JOURS
PLUS TARD,
BUNGER
Y RETOURNE...



L'EAU N'EST
PAS FROIDE.

REGARDEZ !
DES ALGUES
MINUSCULES.



AUCUNE
TRACE DE VIE !
RAMASSONS DES
ÉCHANTILLONS
DE ROCHE.

L'ANNÉE SUIVANTE LE MYSTÈRE FUT ÉCLAIRCI.
UNE MORAINÉ MARGINALE, LAISSÉE PAR UN GLACIER
EN RÉGRESSION, AVAIT LIBÉRÉ DE GRANDES MASSES
DE BLOCS ROCHEUX. LES RÊVEURS FURENT DÉÇUS
MAIS NON CONVAINCUS.

TANDIS QUE BYRD SURVOLE LE PÔLE SUD,
LE SOUS-MARIN "SENNET" POURSUIT UNE MISSION D'EXPLORATION
LE LONG DE LA BANQUISE...
EMPIRE DES MANCHOTS.

DRÔLE
DE BALEINE !

???

TIENS !
UN PHOQUE
ET UN ÉPAULARD !
ATTENTION
À LEURS
DENTS !

ICI, NOUS SOMMES
EN SÛRETÉ !

ILS FINIRONT
BIEN PAR TOMBER
À L'EAU !

LE "SENNET"
EST BLOQUÉ PAR
LES GLACES !

URGENT...
DEMANDONS
ASSISTANCE
DU "NORTHWIND"...
' JE RÉPÈTE...

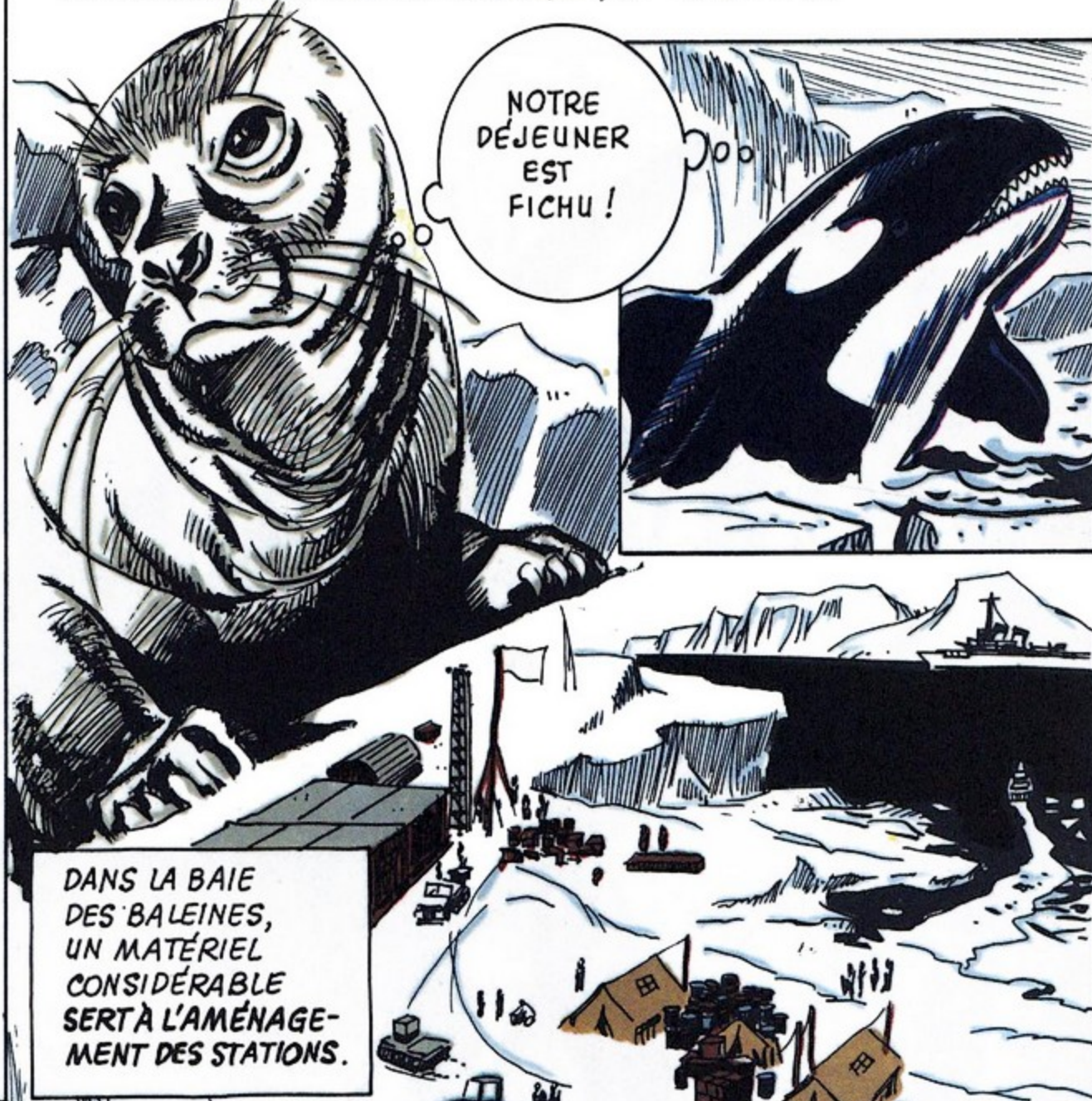
ELLES RISQUENT
DE NOUS POUSSER
VERS LE FOND !

LE NORTHWIND EST UN
BRISE-GLACE DE 6 600 TONNES.



COMPRIS
"SENNET"...
NOUS FONÇONS
DROIT SUR
VOUS...

LE "SENNET" FUT DÉGAGÉ ET REVINT À LA MER LIBRE.
L'EXAMEN DES DÉGÂTS OCCASIONNÉS À LA COQUE
PERMIT PLUS TARD LA CONSTRUCTION
DU FAMEUX SOUS-MARIN ATOMIQUE, LE "NAUTILUS".

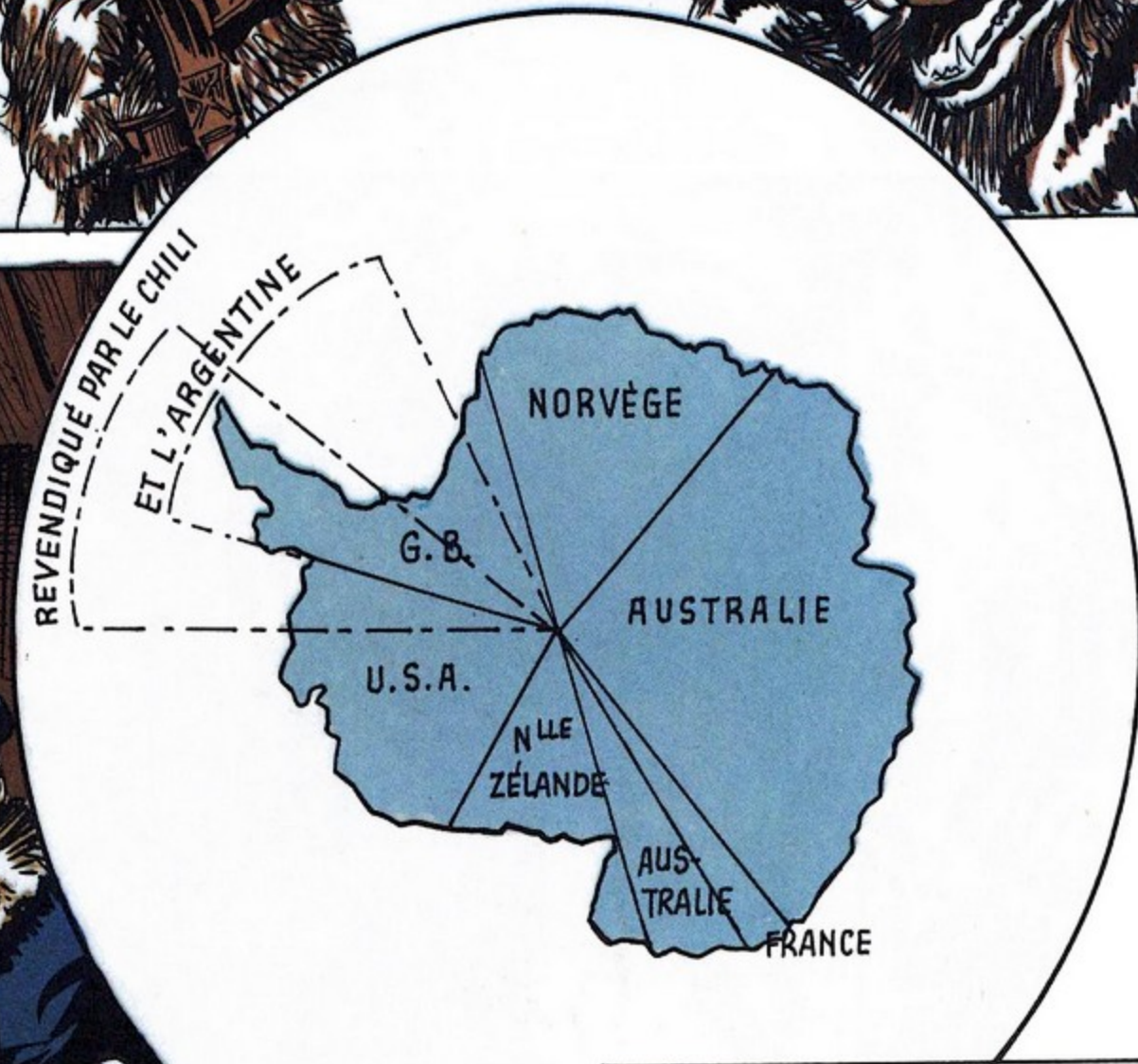
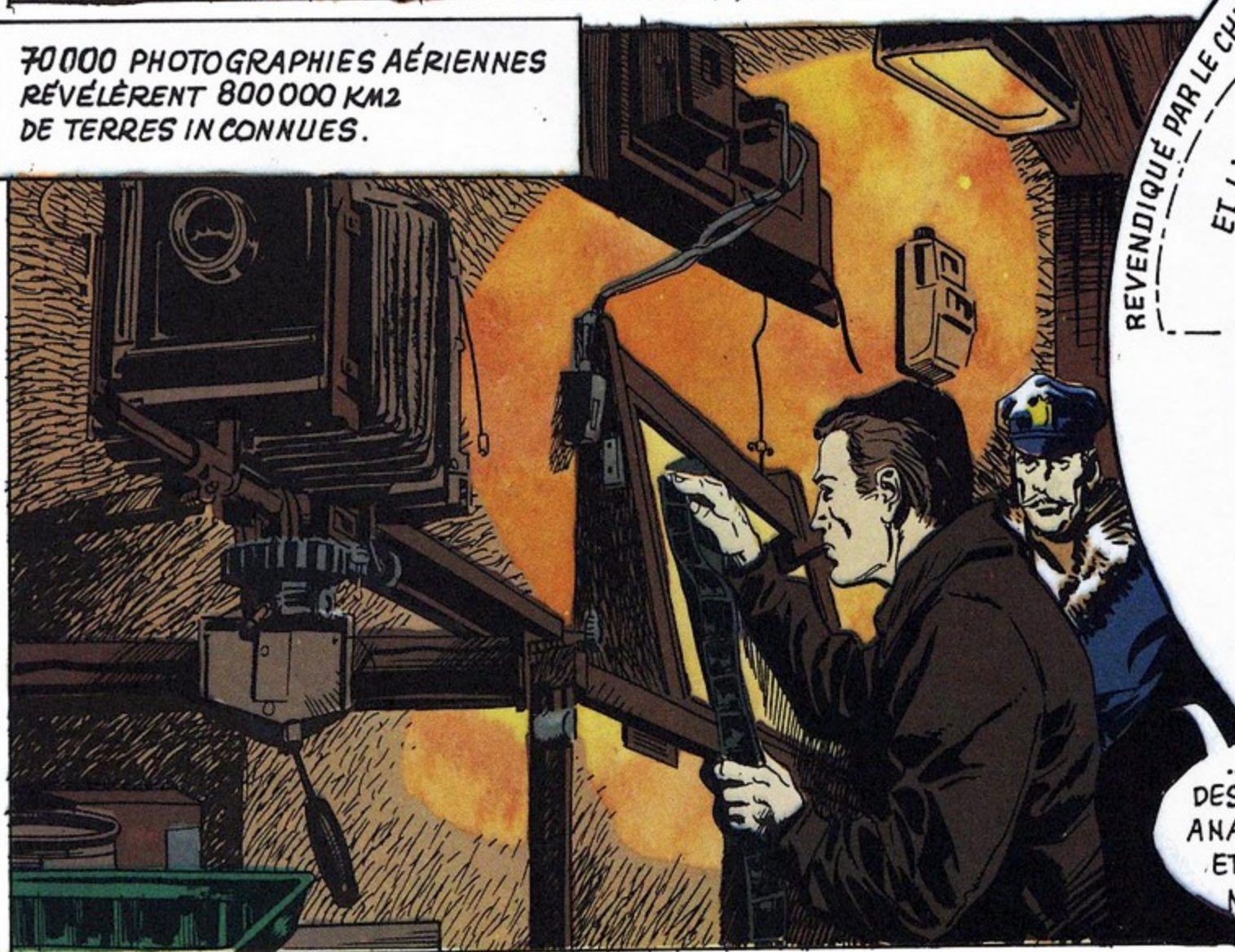


NOTRE
DEJEUNER
EST
FICHU !

DANS LA BAIE
DES BALEINES,
UN MATÉRIEL
CONSIDÉRABLE
SERT À L'AMÉNA-
GEMENT DES STATIONS.



70 000 PHOTOGRAPHIES AÉRIENNES
RÉVÈLÈRENT 800 000 KM²
DE TERRES INCONNUES.



... ENCORE
DES ANNÉES POUR
ANALYSER LES PHOTOS
ET DESSINER DE
NOUVELLES CARTES.

L'OPÉRATION "HIGH JUMP" EUT
UN GRAND RETENTISSEMENT
DANS LE MONDE ENTIER.
ELLE RELANÇA
LES REVENDICATIONS
TERRITORIALES
DES DIFFÉRENTS PAYS.

1952. CONFLIT
ENTRE LA GRANDE-BRETAGNE
ET L'ARGENTINE...



EN FRANCE,
LE GOUVERNEMENT
COMMENCE À
S'INTÉRESSER
AU PÔLE SUD...

MONSIEUR
PAUL-ÉMILE VICTOR,
NOUS APPROUVONS
VOTRE PROJET *

JE RETOURNERAI
EN TERRE ADÉLIE,
L'ANNÉE
PROCHAINE.



* Titre officiel:
Expéditions
Polaires
Françaises.

AU CONSEIL
INTERNATIONAL DES
SOCIÉTÉS
SCIENTIFIQUES...

IL FAUT UNE
COLLABORATION
PACIFIQUE...

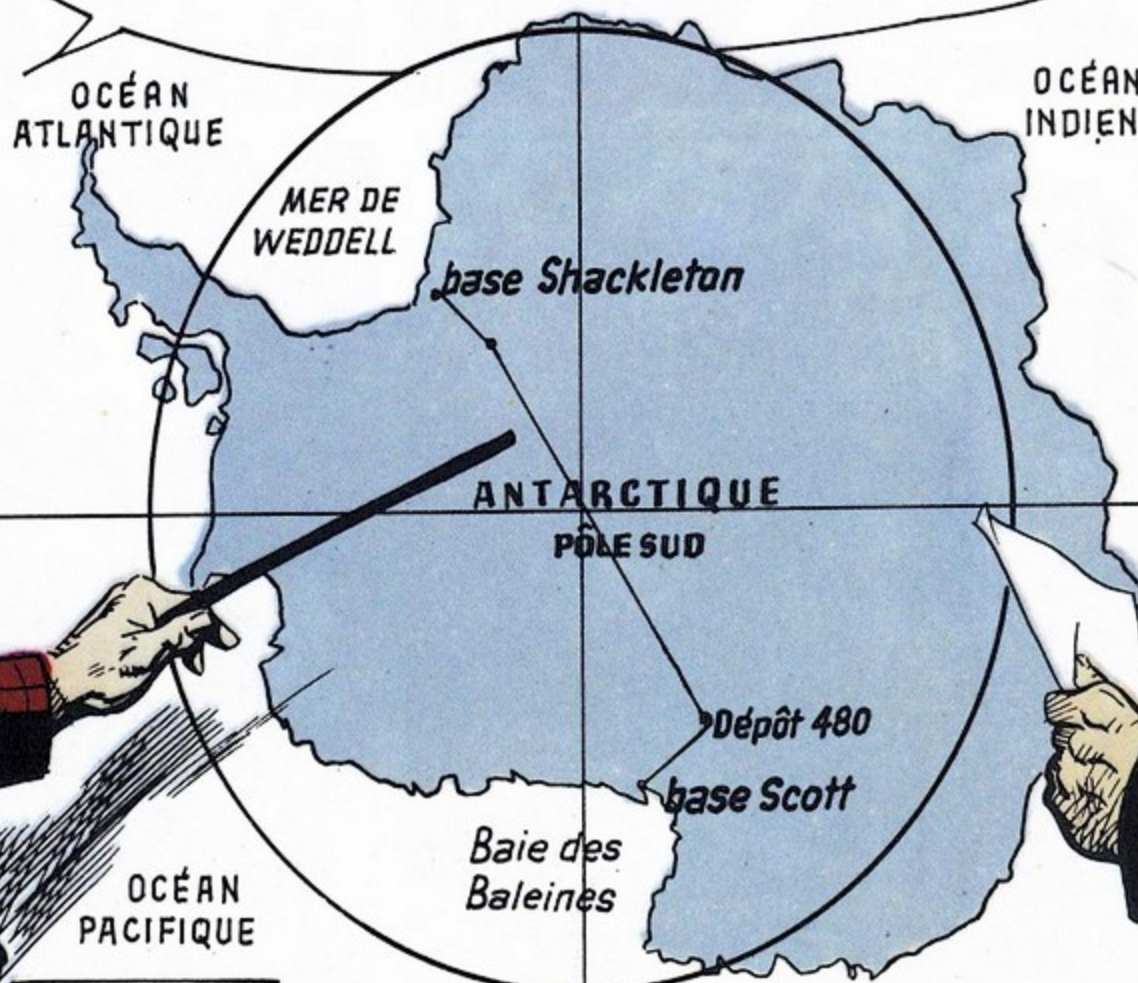
TOUS LES PAYS
DOIVENT
COOPÉRER!



JE PROPOSE QUE
L'ANNÉE GÉOPHYSIQUE
SOIT AVANCÉE DE 25 ANS.
DU 1ER JUILLET 1957
AU 31 DÉCEMBRE 1958.

LES PRÉPARATIFS COMMENCENT
AUSSITÔT.
DOUZE NATIONS ACCEPTENT
DE PARTICIPER À L'OUVERTURE
DE STATIONS SCIENTIFIQUES
SUR LE CONTINENT
ANTARCTIQUE.
MAIS DEUX HOMMES
VONT MARQUER
CETTE ANNÉE
GÉOPHYSIQUE.

JE PARTIRAI DE LA BASE SHACKLETON.
VOUS DE LA BASE SCOTT. VOUS PRÉPAREREZ ET BALISEREZ
LA DERNIÈRE PORTION DE MON PARCOURS.
RENDEZ-VOUS AU DÉPÔT 480*.



... LE BRITAN-
NIQUE
VIVIAN
FUCHS...

... ET LE NÉO-ZÉLANDAIS
SIR EDMUND HILLARY
LE VAINQUEUR
DE L'EVEREST.

* À 480 km de la base Scott.

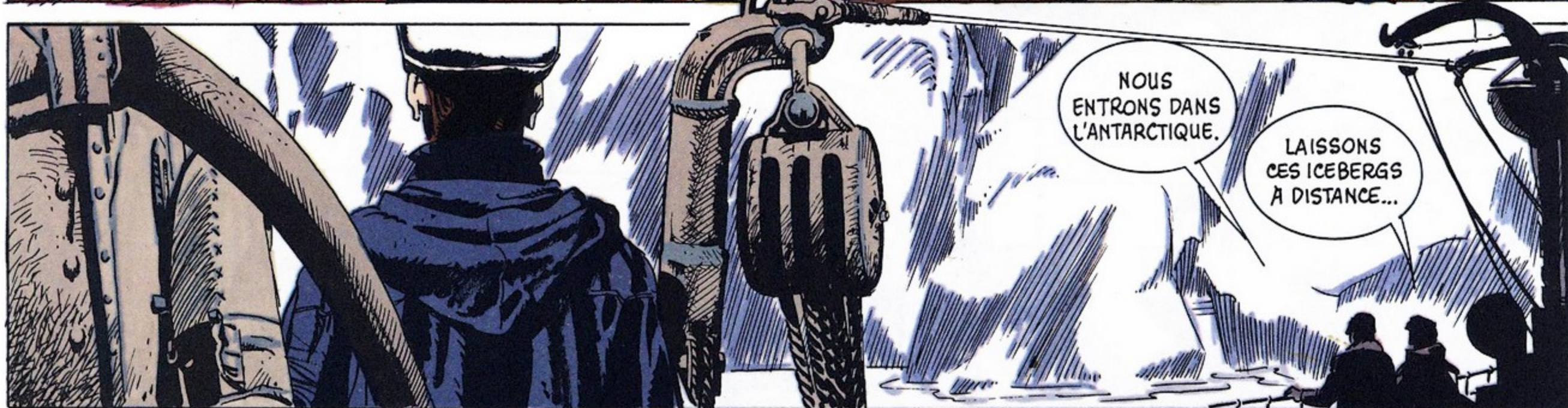
DÉCEMBRE 1956. MER DE WEDDELL.
FUCHS ET HILLARY PARTENT
POUR UN VOYAGE
DE RECONNAISSANCE...

BIENVENUE
À BORD DU THERON,
SIR!



NOUS
ENTRONS DANS
L'ANTARCTIQUE.

LAISSONS
CES ICEBERGS
À DISTANCE...



ALLONS, DU CALME!
CHACUN SON TOUR!

FAISONS-LES
COURIR
UN PEU!



JOYEUX NO...

MERRY XMAS

UNE
MASSE DE
GLACE EST
EN TRAIN
DE NOUS
COINCER.



LA NUIT DE NOËL SE TERMINE BIEN.
MAIS LE 18 JANVIER 1957,
IL FAUT FAIRE SAUTER
LA GLACE À LA DYNAMITE.

BOUM!

ATTENTION!

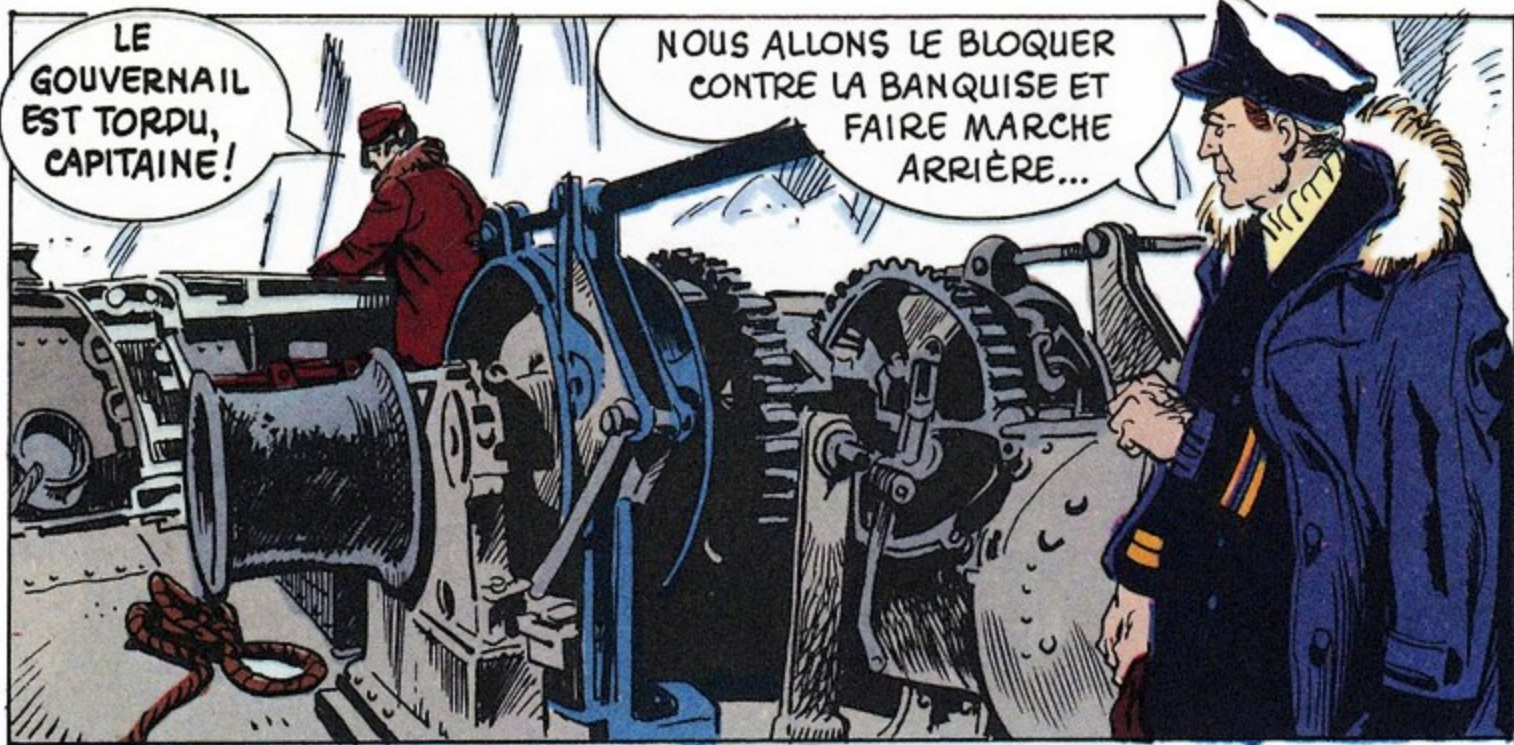
HÉ! L'AUSTER
A ÉTÉ
TOUCHÉ!



MAIS...
QUE SE
PASSE-T-IL?

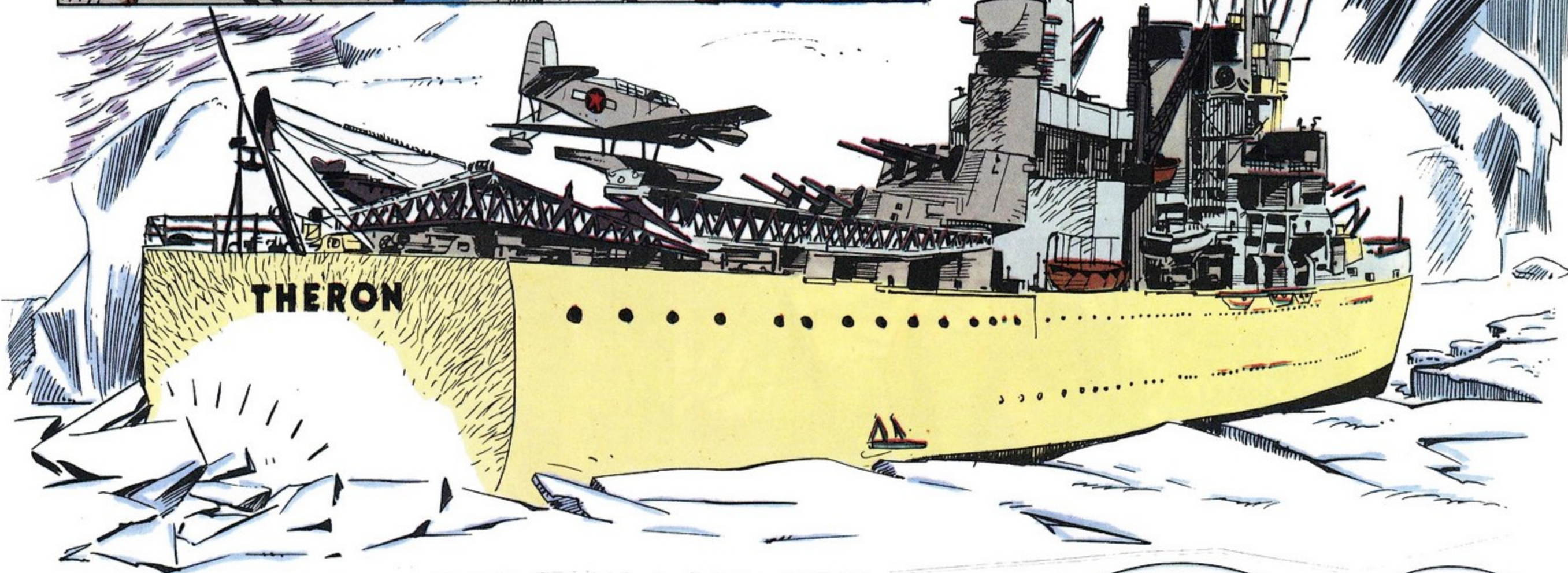
ON VA
SE FAIRE
ÉCRASER!





LE CAPITAINE MARO DIRIGE LA MANŒUVRE...

EN ARRIÈRE TOUTES !



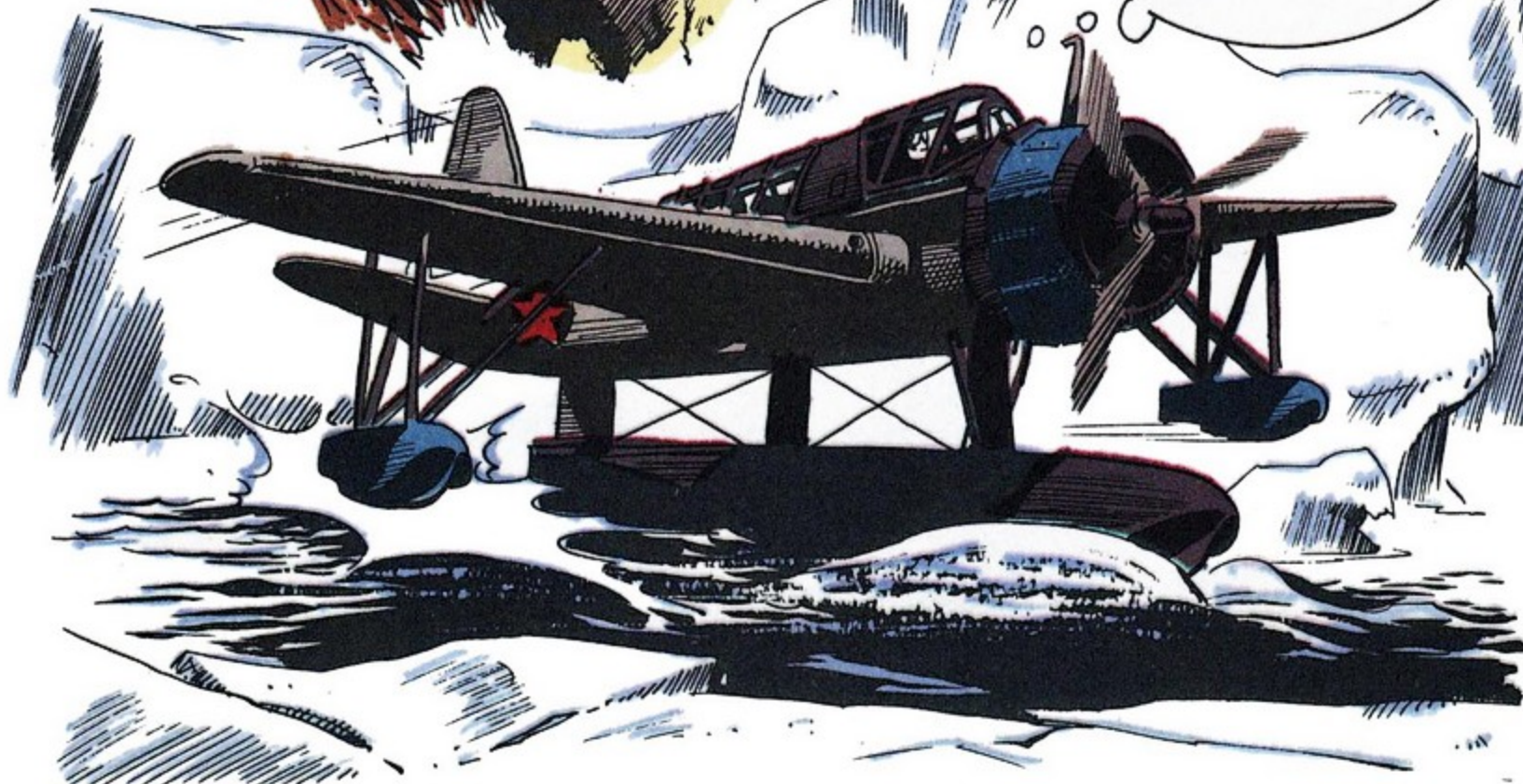
LE GOUVERNAIL EST REDRESSÉ...

MON PÈRE A EU AUTREFOIS LE MÊME ACCIDENT AU GROENLAND

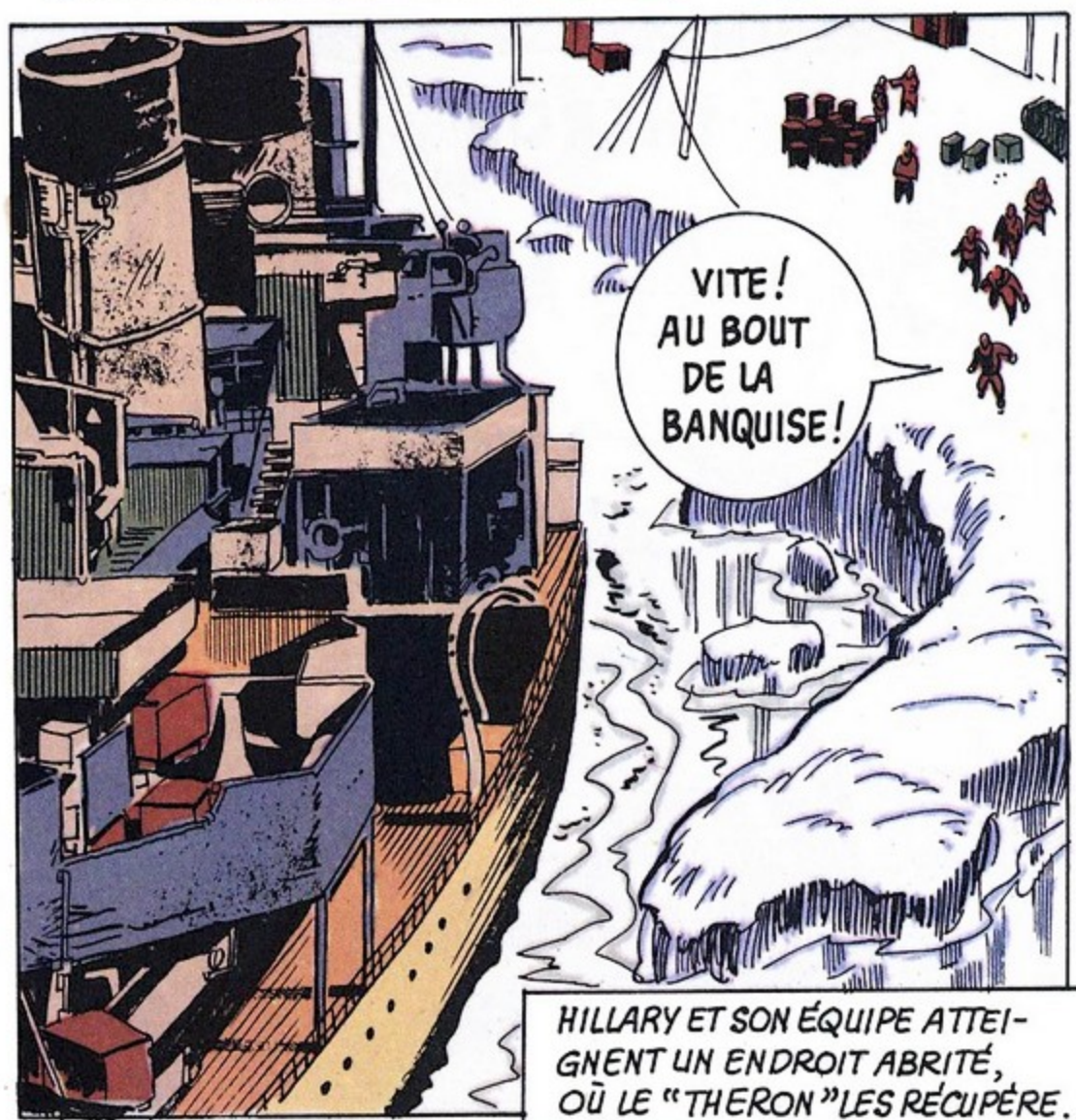
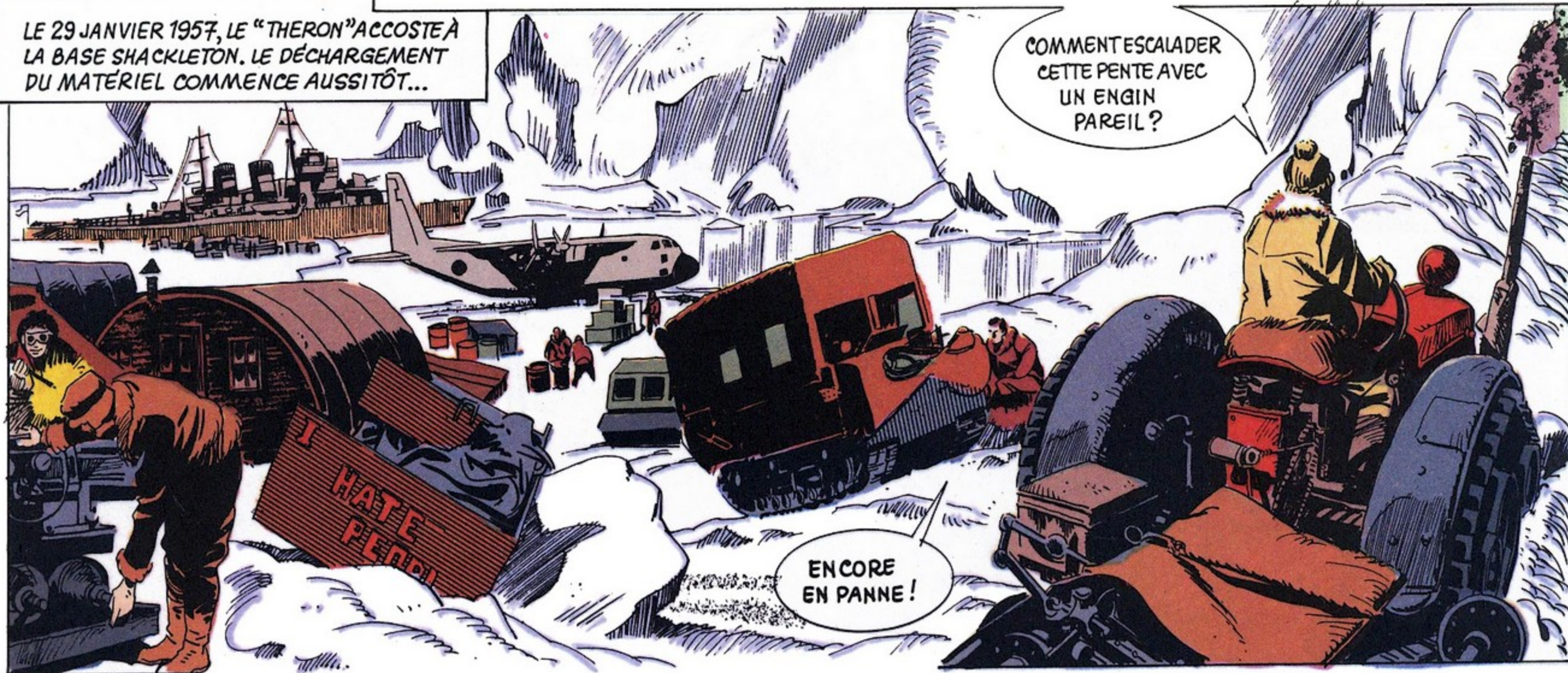


OUF ! DÉCOLLAGE RÉUSSI ! JE N'AURAIS PAS EU LE CRAN DE RECOMMENCER.

JOHN NOUS ANNONCE UNE MER DÉGAGÉE AU NORD-OUEST.



LE 29 JANVIER 1957, LE "THERON" ACCOSTE À LA BASE SHACKLETON. LE DÉCHARGEMENT DU MATÉRIEL COMMENCE AUSSITÔT...



LES MOIS SUIVANTS,
ENTRAÎNEMENT
INTENSIF
DE L'ÉQUIPE
D'HILLARY
SUR LE GLACIER
DE TASMAN,
EN NOUVELLE-
ZÉLANDE.



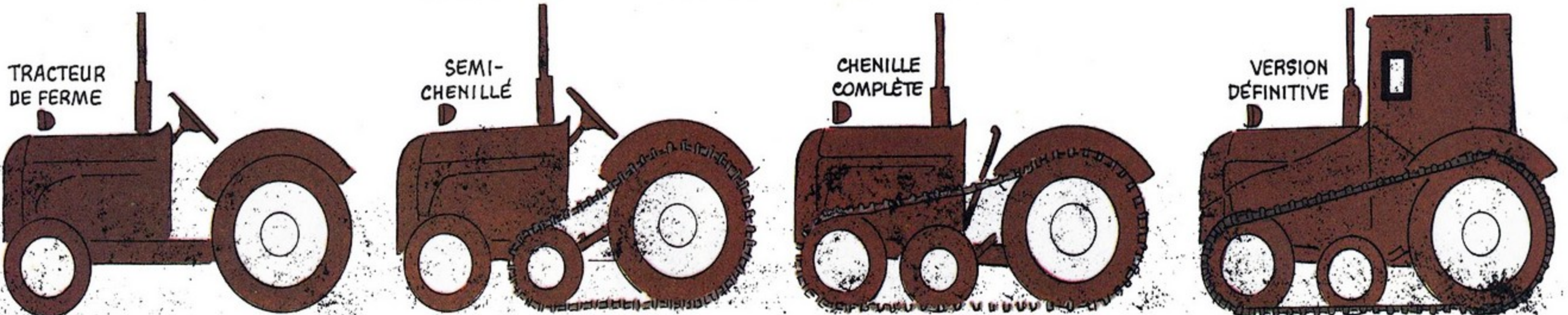
CETTE TENTE
NE RÉSISTERA
PAS À UN VENT
DE 100 KM/H.



TU VERRAS!
PAS PLUS DIFFICILE
DE CONDUIRE UN
"FERGUSON" QU'UN
TRACTEUR DE
FERME.



ÉVOLUTION DU TRACTEUR "FERGUSON"



DANS LE CADRE
DE L'ANNÉE GÉOPHYSIQUE,
LES ÉTATS-UNIS
ORGANISENT L'OPÉRATION
"DEEP FREEZE".
L'AMIRAL GEORGE DUFÉK
DIRIGE 1800 PERSONNES,
ET DISPOSE D'UNE FLOTTE
ET D'UNE FORCE AÉRIENNE
TRÈS IMPORTANTES.
À SES CÔTÉS, UN CONSEILLER
TECHNIQUE EXCEPTIONNEL:
L'AMIRAL BYRD.

AVEC UN MATÉRIEL ÉNORME,
LE CONVOI AMÉRICAIN
ROULE 24 HEURES SUR 24
EN TÊTE, LE DÉTECTEUR DE CREVASSES.



SEULS AMUNDSEN
ET SCOTT SONT
VENUS AVANT NOUS.

ILS EURENT
TOUTES
LES PEINES
DU MONDE
À REPARTIR...
LES SKIS
DE L'AVION
ÉTAIENT PRIS
DANS LA GLACE.

31 OCTOBRE 1956.
8 H 34.
DUFÉK ATTERRIT
AU PÔLE SUD
AVEC LE DC 3
"QUE SERA SÉRA".

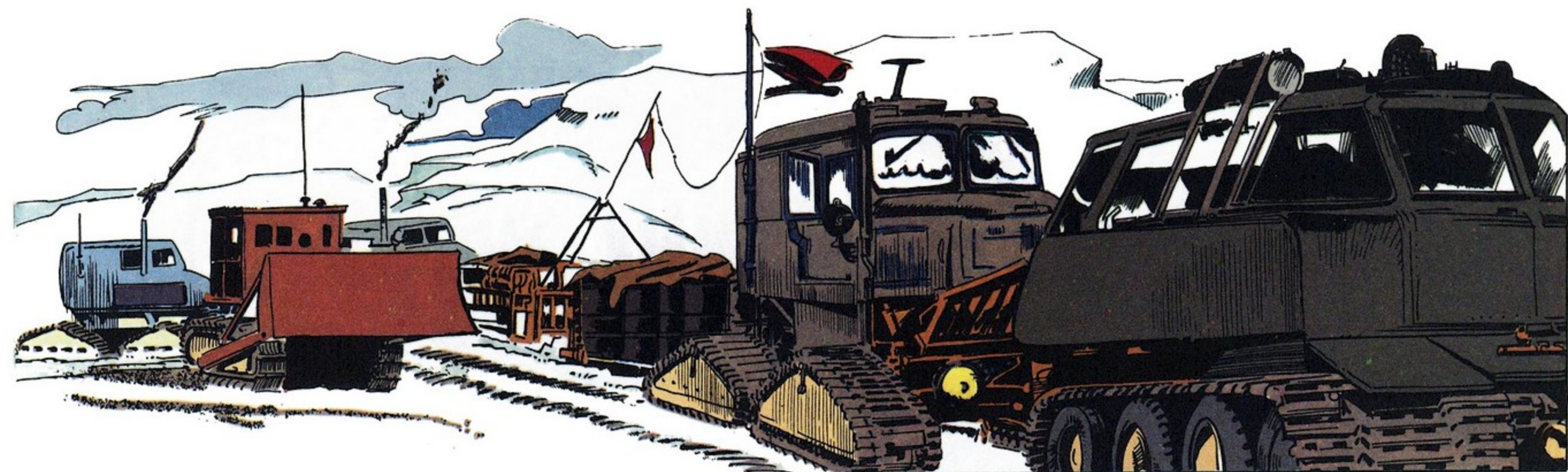
NE NOUS
ATTARDONS PAS !
ON NE POURRA PLUS
DÉCOLLER !

APRÈS LA RECONNAIS-
SANCE DE DUFÉK,
LES ÉTATS-UNIS
FONDENT UNE BASE
AU PÔLE SUD.
PLUS DE 500 TONNES
DE MATÉRIEL
Y FURENT
TRANSPORTÉES
PAR LA VOIE
DES AIRS.

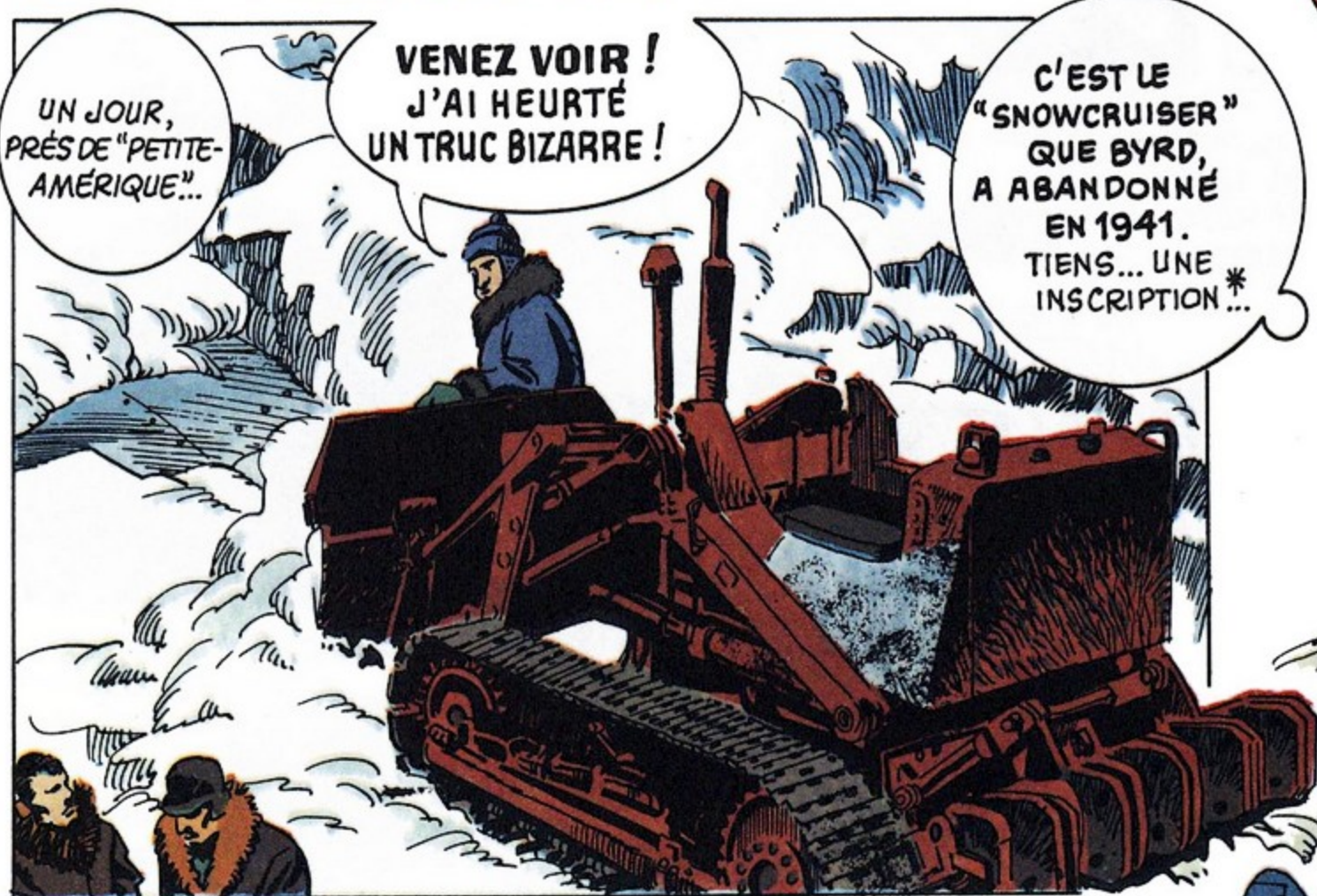
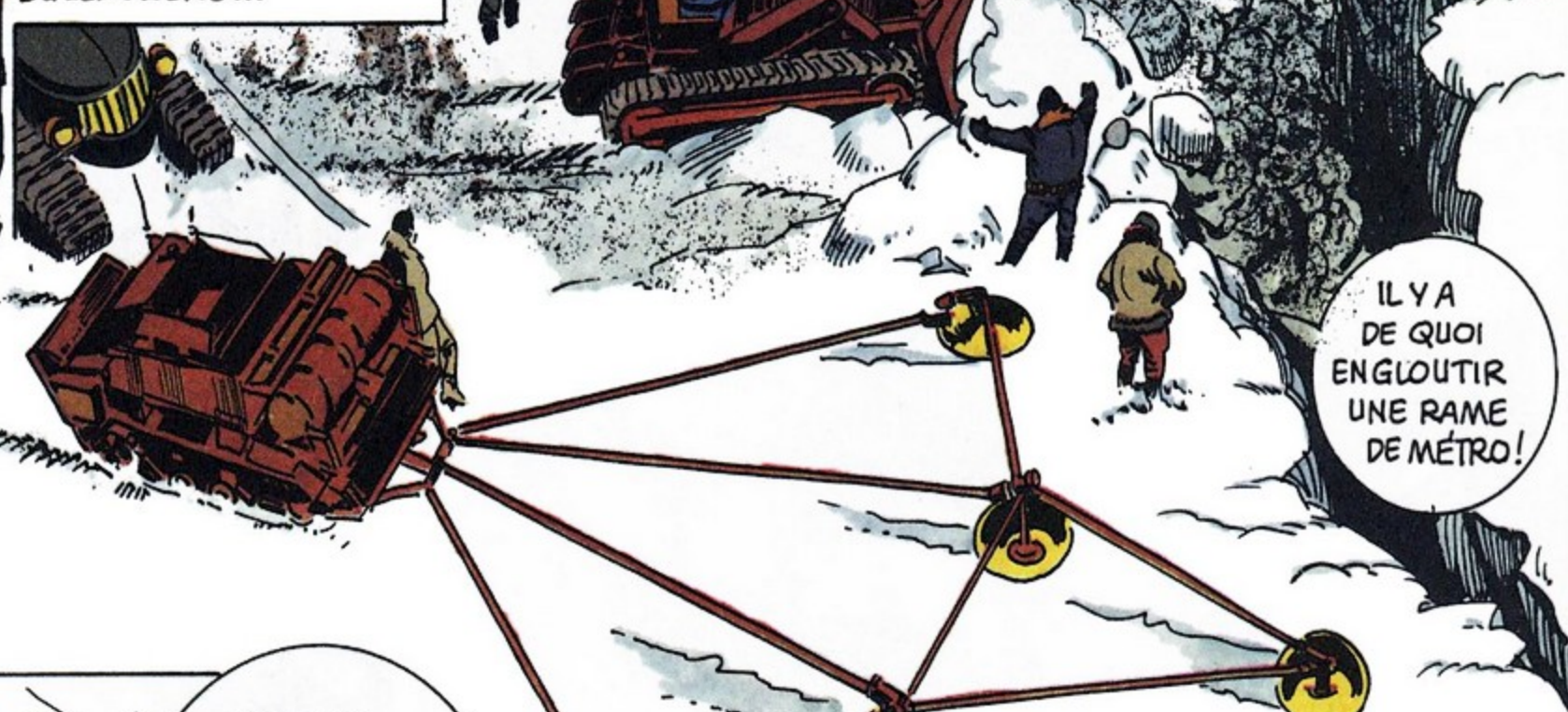
ON FAIT
LE TOUR DE
LA TERRE
EN 3 MN.

90°!
ON NE PEUT PAS
ALLER AILLEURS
QU'AU NORD.

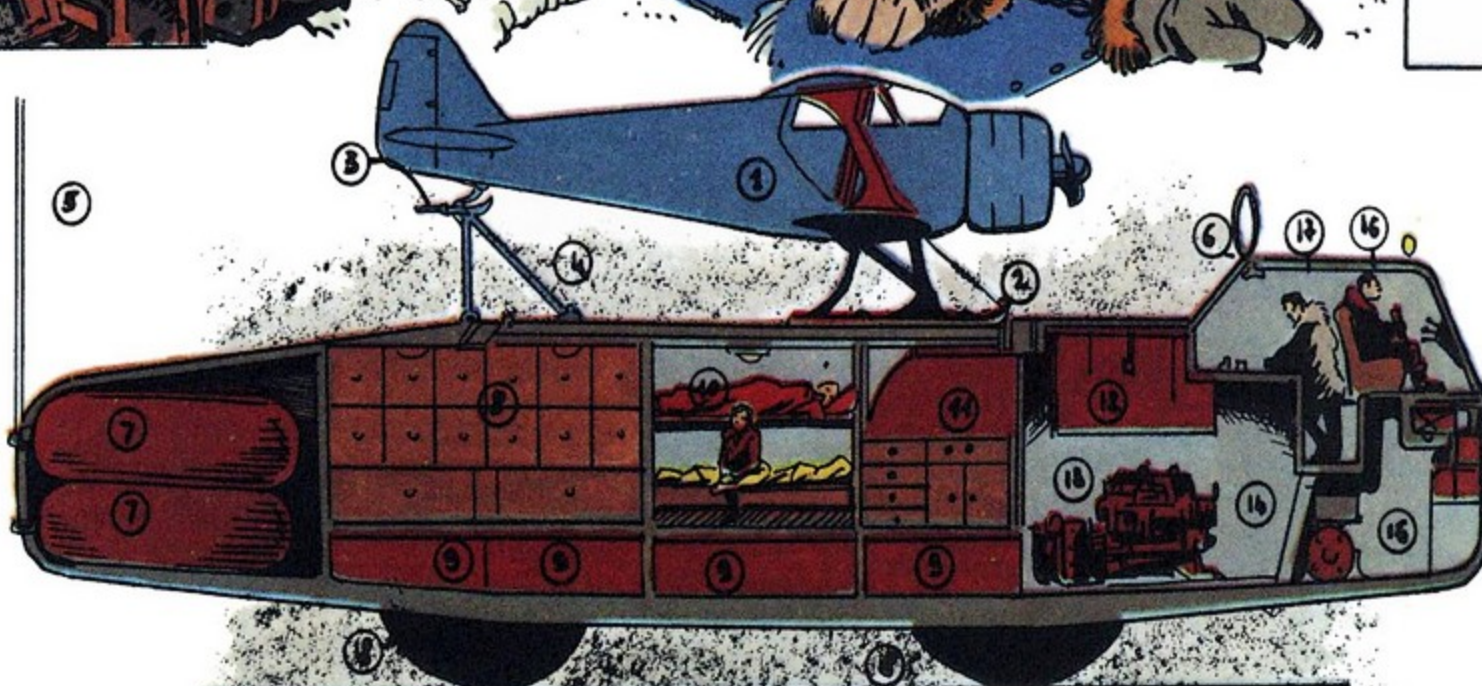
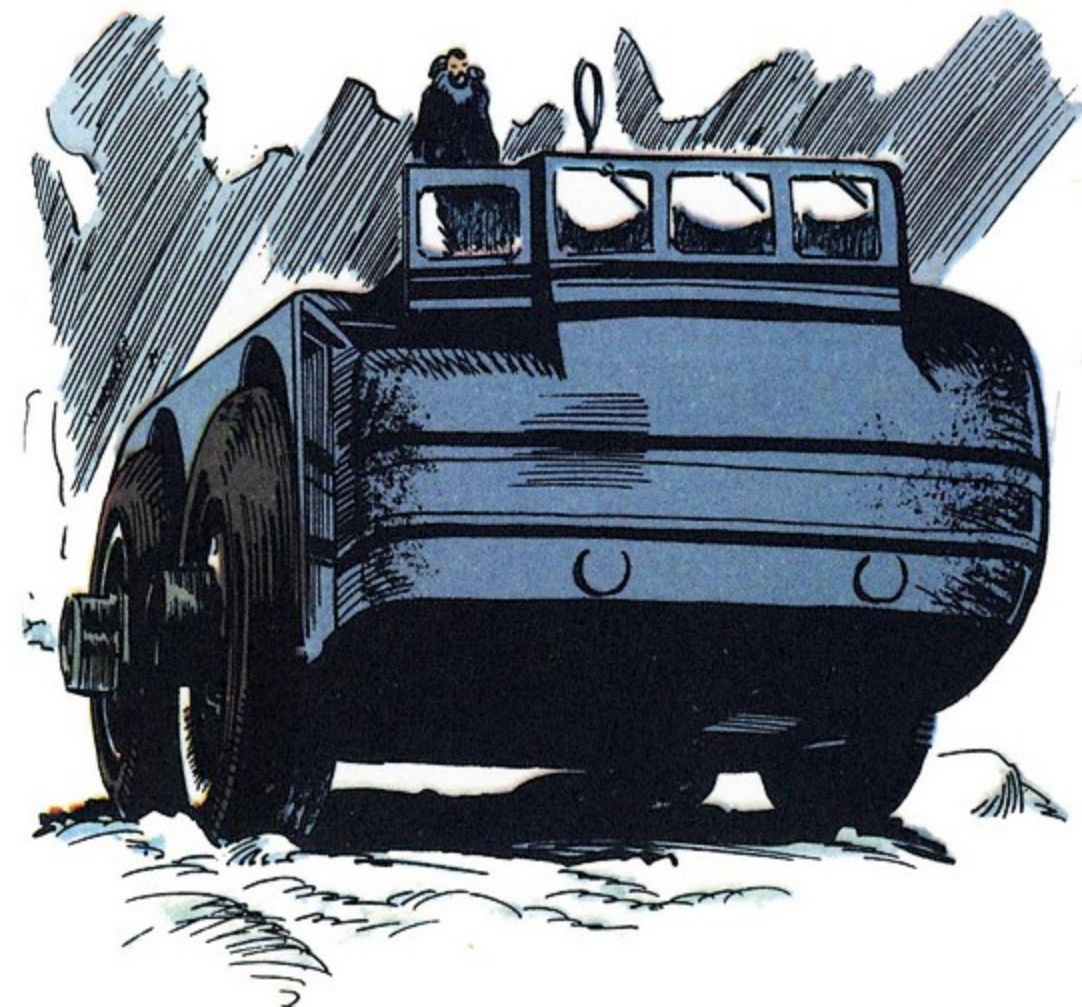




LES CREVASSES SONT COMBLÉES À L'AIDE DE PUISSANTS BULLDOZERS...



C'EST LE "SNOWCRUISER" QUE BYRD, A ABANDONNÉ EN 1941. TIENS... UNE INSCRIPTION*



"SNOWCRUISER": 18 M DE LONG, 6 M DE LARGE, 5 M DE HAUT, 4 ROUES INDÉPENDANTES, POIDS : 33 TONNES. IL POUVAIT EMPORTER UN AVION SUR LE TOIT.

PENDANT QUE SE DÉROULE L'OPÉRATION "DEEP FREEZE", LES ÉQUIPES DE FUCHS ET D'HILLARY ACHÈVENT LEUR ENTRAÎNEMENT EN NOUVELLE-ZÉLANDE.

8 OCTOBRE 1957. FUCHS QUITTE LA BASE SHACKLETON POUR LA TRAVERSÉE DE L'ANTARCTIQUE. HILLARY EST CHARGÉ DE L'AIDER EN CONSTITUANT DES DÉPÔTS DE CARBURANT DEPUIS LA BASE SCOTT JUSQU'À D 480.

DÈS LE DÉBUT, L'ÉQUIPE DE FUCHS EST RALENTIE PAR LES CREVASSES...



JON S'ENFONCE !

À L'AIDE !



TENEZ BON, JON ! NOUS ALLONS VOUS TIRER DE LÀ.



QUANT À L'ÉQUIPE D'HILLARY...



PARTEZ DEVANT, EN ÉCLAIREUR. NOUS SUIVRONS VOS TRACES.



HOLA ! JIM ! COMMENT ÇA VA ?

PAS DE MAL, MAIS JE N'AIME PAS LA VUE QU'ON A D'ICI.



NOUS AVONS GAGNÉ. IL BOUGE.

LES CHIENS ET LE TRAÎNEAU SONT PASSÉS SANS PEINE.

HILLARY PREND
DE L'AVANCE SUR
FUCHS. IL DÉPASSE
D 480 ET CRÉE
UN AUTRE DÉPÔT,
D 700*

LE RAVITAILLEMENT
EST TERMINÉ. NOUS
POUVONS QUITTER D 700,
ET FONCER VERS
LE PÔLE.

FUCHS ET
HILLARY
SONT EN
LIAISON
RADIO
CONSTANTE.

LA DÉCISION
D'HILLARY
CONTRARIE
FUCHS...



* à 700 Km de la base Scott.



HILLARY
A OUTREPASSÉ
MES INSTRUCTIONS!
IL DOIT ÉCONOMISER
DU CARBURANT
ET RENONCER
AU PÔLE SUD!

PAS QUESTION!
NOUS AVONS JUSTE
ASSEZ D'ESSENCE
POUR LE PÔLE!
NOUS CONTINUONS!

APRÈS LES CREVASSES,
FUCHS DOIT FRANCHIR
LES SASTRUGI*

ENCORE UN TRACTEUR
QU'IL FAUT
ABANDONNER!



* Sillons de neige.

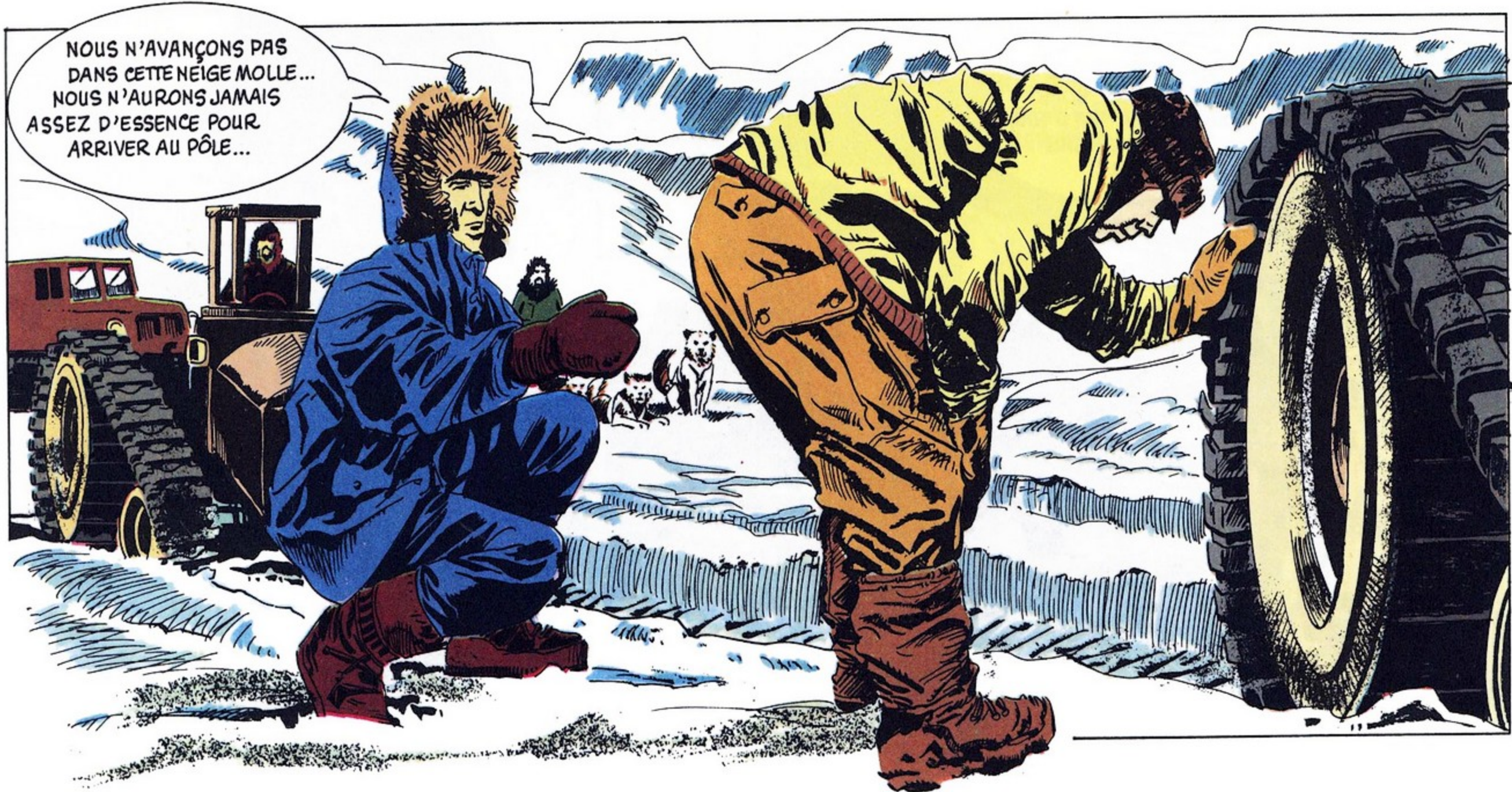
PENDANT
CE TEMPS,
À LONDRES...

ÉCOUTEZ CET ARTICLE:
"LE VAINQUEUR DE L'EVEREST
FONCE VERS LE PÔLE...
HILLARY A LAISSÉ TOMBER FUCHS...
A-T-IL ÉTÉ PAYÉ
PAR FERGUSON?"

D'UNE
EXPÉDITION
SCIENTIFIQUE
ILS FONT UNE
COURSE DE
VITESSE.

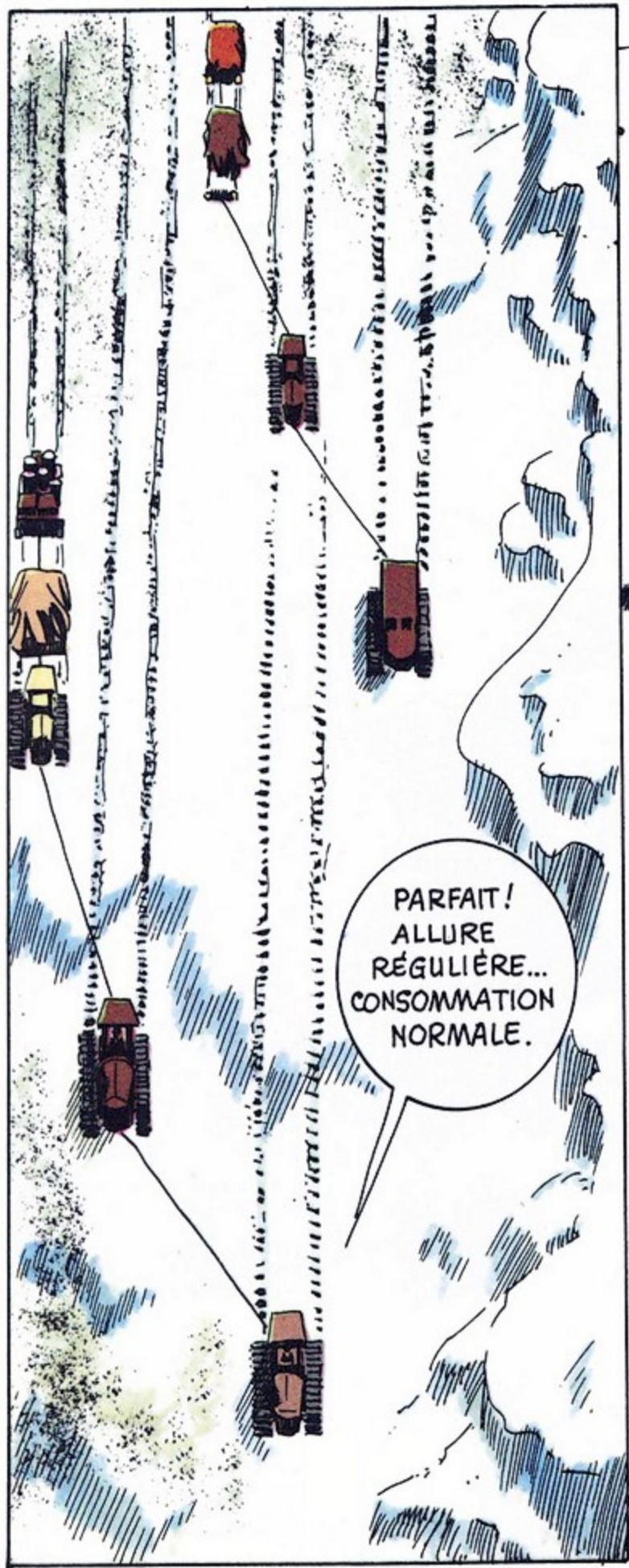
...HILLARY
ÉTAIT ACCUSÉ
DE FAIRE
DE LA PUBLICITÉ
POUR LES TRACTEURS
FERGUSON.





NOUS N'AVANÇONS PAS
DANS CETTE NEIGE MOLLE...
NOUS N'AURONS JAMAIS
ASSEZ D'ESSENCE POUR
ARRIVER AU PÔLE...

HILLARY MET AU POINT
UN SYSTÈME D'ATTELAGE INGÉNIER...



PARFAIT!
ALLURE
RÉGULIÈRE...
CONSOMMATION
NORMALE.



UN FANION!
C'EST LE PÔLE SUD...
IL FAUT PRÉVENIR
LA BASE SCOTT...
LE "TIMES" ET LA B.B.C...

4 JANVIER
1958.
12H 30.
HILLARY ATTEINT
LA BASE
AMÉRICAINE
DU PÔLE.

VOICI
LE COMITÉ
D'ACCUEIL!

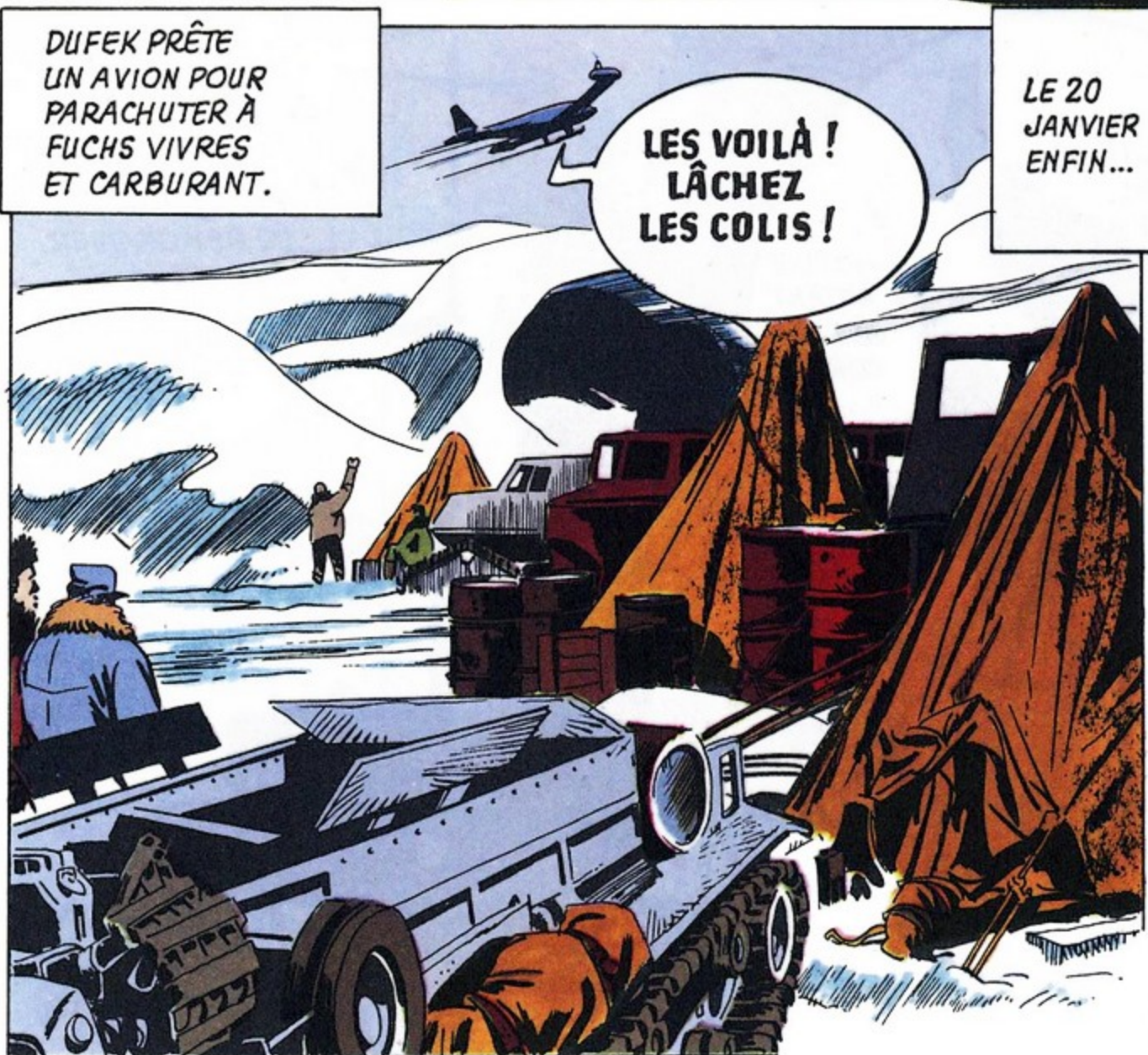
DUFK
SERA SURPRIS.
IL ATTENDAIT
FUCHS...



QUELQUES JOURS PLUS TARD...

HILLARY, LE RETARD DE FUCHS M'INQUIÈTE.

COMMENT REJOINDRONS-NOUS À TEMPS LA BASE SCOTT ? NOTRE BATEAU DOIT LEVER L'ANCRE AVANT LE 20 FÉVRIER.



DUFÉK PRÊTE UN AVION POUR PARACHUTER À FUCHS VIVRES ET CARBURANT.

LES VOILÀ ! LÂCHEZ LES COLIS !

LE 20 JANVIER ENFIN...



... FUCHS ARRIVE AU PÔLE.

HEUREUX DE VOUS RETROUVER !

QUE DIRIEZ-VOUS D'UN BON REPAS ?

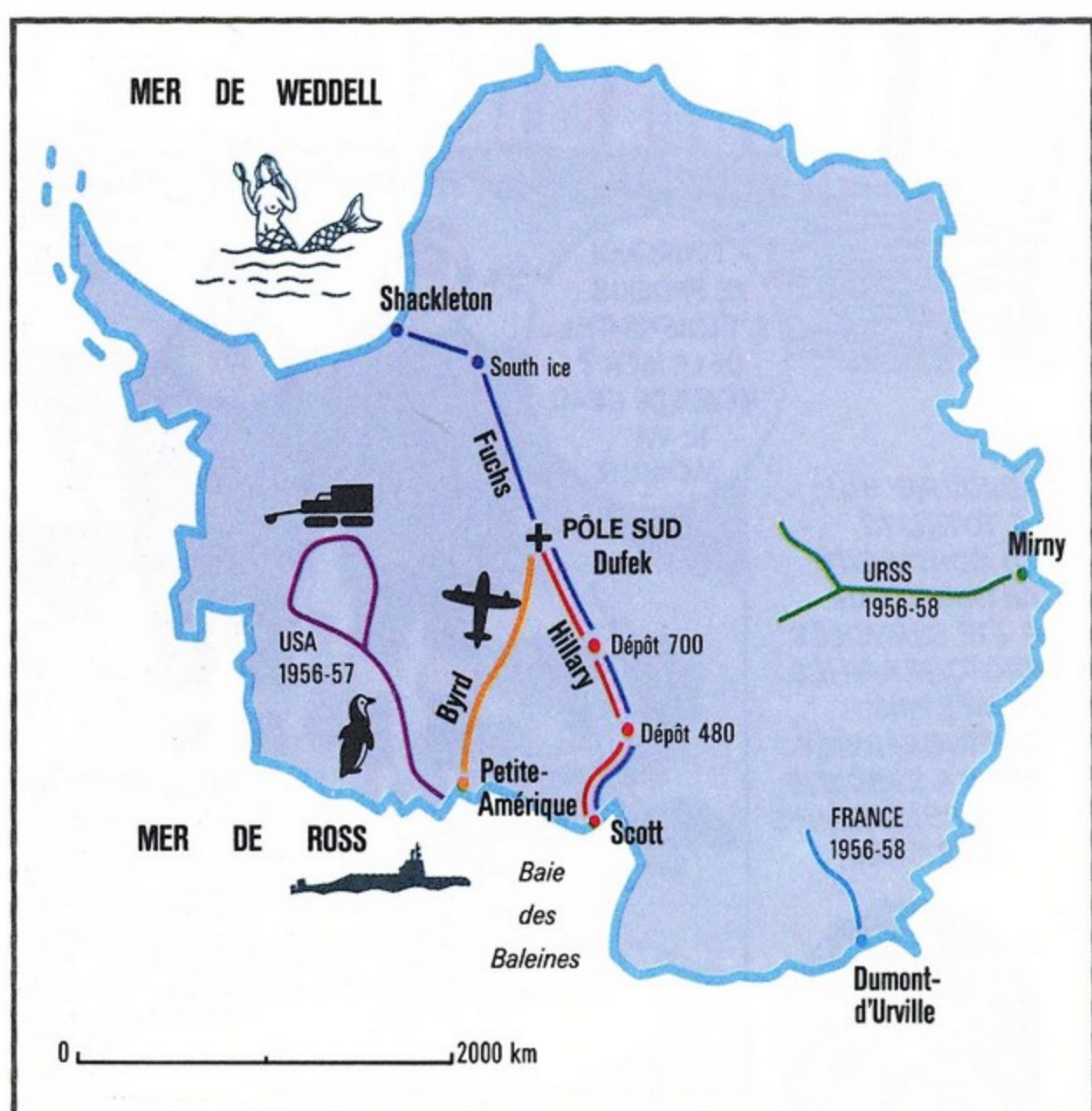
BEL EXPLOIT ! MAIS IL FAUT AGIR VITE À PRÉSENT !

FUCHS SE PRÉPARE À REPARTIR...



... JE SAIS, HILLARY... LES DÉLAIS SONT SERRÉS. MAIS JE SUIS DÉCIDÉ À CONTINUER. NOUS ALLÉGERONS LE PROGRAMME SCIENTIFIQUE.

OK, FUCHS ! JE VOUS REJOINDRAI AU DÉPÔT 700 PAR AVION.



NON SANS
MAL, FUCHS
ATTEINT
D. 700.

CE BROUILLARD
PEUT DURER
DES SEMAINES!

LE COMPAS EST
DÉRÉGÉ PAR
LA PROXIMITÉ
DU PÔLE
MAGNÉTIQUE.

LE BATEAU
NE NOUS
ATTENDRA
PAS!

ILS ARRIVÈRENT À TEMPS À LA BASE SCOTT.
FUCHS ET HILLARY APPRIRENT QU'ILS AVAIENT ÉTÉ
ANOBLIS PAR LA REINE ELISABETH II.

UNE DES PRINCIPALES CONCLUSIONS
DE L'ANNÉE GÉOPHYSIQUE FUT DE
MONTRER L'IMPORTANTE QUANTITÉ
D'EAU DOUCE SOUS FORME DE GLACE
DANS L'ANTARCTIQUE.

ANTARCTIQUE

GROENLAND

GLACIERS
DU MONDE

EAU
LIQUIDE

RÉPARTITION DE L'EAU DOUCE DANS LE MONDE

CERTAINS
ICEBERGS
PEUVENT
MESURER
PLUS DE
100 KM
DE LONG

PRESQUE
AUTANT
QUE LA
CORSE.

P.-E. VICTOR
ÉTUDIE LE MOYEN
DE REMORQUER
DES ICEBERGS
JUSQU'ÀUX PAYS
DÉPOURVUS D'EAU
DOUCE.

POURQUOI
CE PHOQUE
S'ÉLOIGNE-T-IL
DE LA MER?
HORS DE L'EAU,
IL VA
MOURIR.

PEUT-ÊTRE EXISTE-T-IL
UN LÉGENDAIRE
CIMETIÈRE DE PHOQUES,
COMME CHEZ
LES ÉLÉPHANTS...

AUJOURD'HUI,
LA TOTALITÉ
DU CONTINENT
ANTARCTIQUE
A ÉTÉ SURVOLÉE,
PHOTOGRAPHIÉE,
FILMÉE, PUIS
CARTOGRAPHIÉE.
MAIS IL SUBSISTE
ENCORE QUELQUES
MYSTÈRES...

Des cimes de l'Himalaya
aux profondeurs sous-marines

Vers de nouvelles planètes

Dessin de José Bielsa, scénario de Nikita Prokofieff

Dessin de Carlo Marcello, scénario de Nikita Prokofieff

LA DÉCOUVERTE DU MONDE

BANDES DESSINÉES LAROUSSE

HÉRITIERS DE JULES VERNE...

Pour bien connaître son pays, il faut l'avoir quitté au moins une fois. Personne ne connaît mieux notre minuscule planète que ces hommes qui l'ont vue s'éloigner, petite boule colorée, par le hublot d'un vaisseau spatial.

De cette formidable aventure, ils n'ont confié au public que des banalités : les détails techniques du vol, leur fierté légitime et patriotique, la joie du retour. C'est peut-être parce que les astronautes ne sont pas encore de vrais voyageurs. Le récit le plus dépouillé d'un découvreur de la Renaissance a une espèce de rude beauté. Il dit : "Je suis allé au bout du monde. J'ai vu des peuples étranges et des plantes inconnues. Je suis revenu. Je rends grâce à Dieu." Même envoyé par son roi, dès qu'il a quitté Séville, Portsmouth ou Amsterdam, il reste seul maître de son destin.

Les risques du cosmonaute sont bien plus grands car il n'a guère de chances d'être recueilli, en cas de naufrage, par une tribu de Sélénites hospitaliers. Sa vie dépend entièrement du matériel, des centres de guidage terrestres et d'un programme soigneusement minuté. Ce n'est pas diminuer son courage que de voir en lui un simple exécutant. Il vit une aventure prévue, décidée, imaginée par d'autres.

Jules Verne, H. G. Wells ont été les véritables pionniers de l'aventure spatiale. On a dit, en inversant les rôles, qu'ils étaient des précurseurs de génie. Quelle erreur ! C'est nous qui sommes leurs humbles héritiers. Au moyen d'un énorme canon, Jules Verne fait tirer vers la Lune un obus capitonné plein de Yankees excentriques, d'artistes français extravagants et d'animaux divers. Un siècle plus tard, Neil A. Armstrong marche sur la Lune : "Un tout petit pas pour l'homme, un bond gigantesque pour l'humanité."

On s'habitue à tout, même aux voyages interplanétaires. L'espace semble oublié depuis quelque temps, au profit du chômage ou du pétrole. Mais, patience ! L'homme n'a encore exploré que les abords immédiats de la Terre. L'immensité de l'univers n'a pas fini de l'attirer...

LE MONDE À CETTE ÉPOQUE

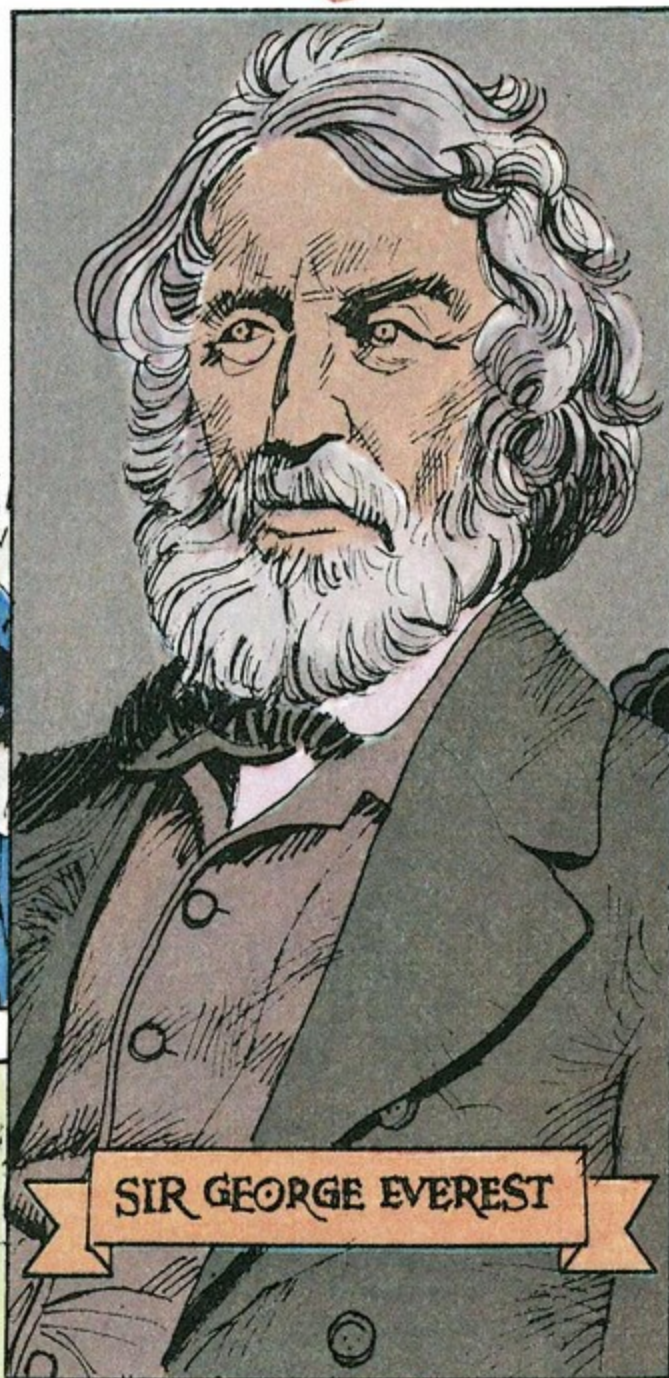
- 1939-1945** Seconde Guerre mondiale
- 1947** Début de la guerre d'Indochine
- 1949** Proclamation de la République populaire de Chine
- 1952** Première bombe à hydrogène américaine
- 1953** Hillary et Tenzing au sommet de l'Everest
- 1954** Fin de la guerre d'Indochine.
Début de la guerre d'Algérie
- 1956** Insurrection anticomuniste en Hongrie.
Nationalisation du canal de Suez
- 1957** Traité de Rome créant la C.E.E.
- 1958** Coup d'Etat militaire à Alger.
Retour du général de Gaulle au pouvoir
- 1958-1963** Pontificat de Jean XXIII
- 1961** Premier vol spatial de Gagarine
- 1962** Paix en Algérie :
signature des accords d'Evian
- 1963** Assassinat de Kennedy.
Rupture sino-soviétique
- 1966** Révolution culturelle en Chine
- 1968** Manifestations étudiantes
et grève générale en France.
Intervention militaire soviétique
contre le "Printemps de Prague"
- 1969** Armstrong marche sur la Lune
- 1972** Affaire du Watergate aux États-Unis
- 1975** Rencontre "Apollo-Soyouz".
Une poignée de main dans l'espace

Des cimes de l'Himalaya...



DANS L'HIMALAYA, À LA FRONTIÈRE DU NÉPAL ET DU TIBET, SE DRESSE LA PLUS HAUTE MONTAGNE DU MONDE*: CHOMOLUNGMA, "DÉESSE MÈRE DES NEIGES"... BAPTISÉE EVEREST PAR LES ANGLAIS EN SOUVENIR DU SAVANT SIR GEORGE EVEREST.

* 8880 m.



SIR GEORGE EVEREST



JUIN 1924.
DEUX BRITANNIQUES, MALLORY ET IRVINE,
SONT APERÇUS POUR LA DERNIÈRE FOIS
À 8500 M.

NOUS VOILÀ
PRESQUE AU BUT!

PERSONNE NE SAURA
S'ILS PARVINRENT
AU SOMMET...

ILS ONT OSÉ
DÉFIER CHOMOLUNGMA.
SHERPAS*, REFUSEZ
DE TRAVAILLER POUR LES ÉTRANGERS!
LA MONTAGNE,
SI HAUTE QU'AUCCUN OISEAU
NE PEUT LA SURVOLER,
NE DOIT PAS
ÊTRE PROFANÉE!

MAIS LA RÊVERIE
DE TENZING,
JEUNE GARÇON SHERPA,
VOLE PLUS HAUT
QUE LES OISEAUX...

MOI, J'AFFRONTERAI
CHOMOLUNGMA,
ET JE VAINCRAI!



JOË BIEHA

* peuple du Népal qui a fourni des porteurs aux expéditions dans l'Himalaya.

EN 1953, LE COLONEL JOHN HUNT PREND LA TÊTE D'UNE IMPORTANTE EXPÉDITION BRITANNIQUE, COMPRENANT D'EXCELLENTS GRIMPEURS, DONT EDMUND HILLARY ET GEORGE LOWE.

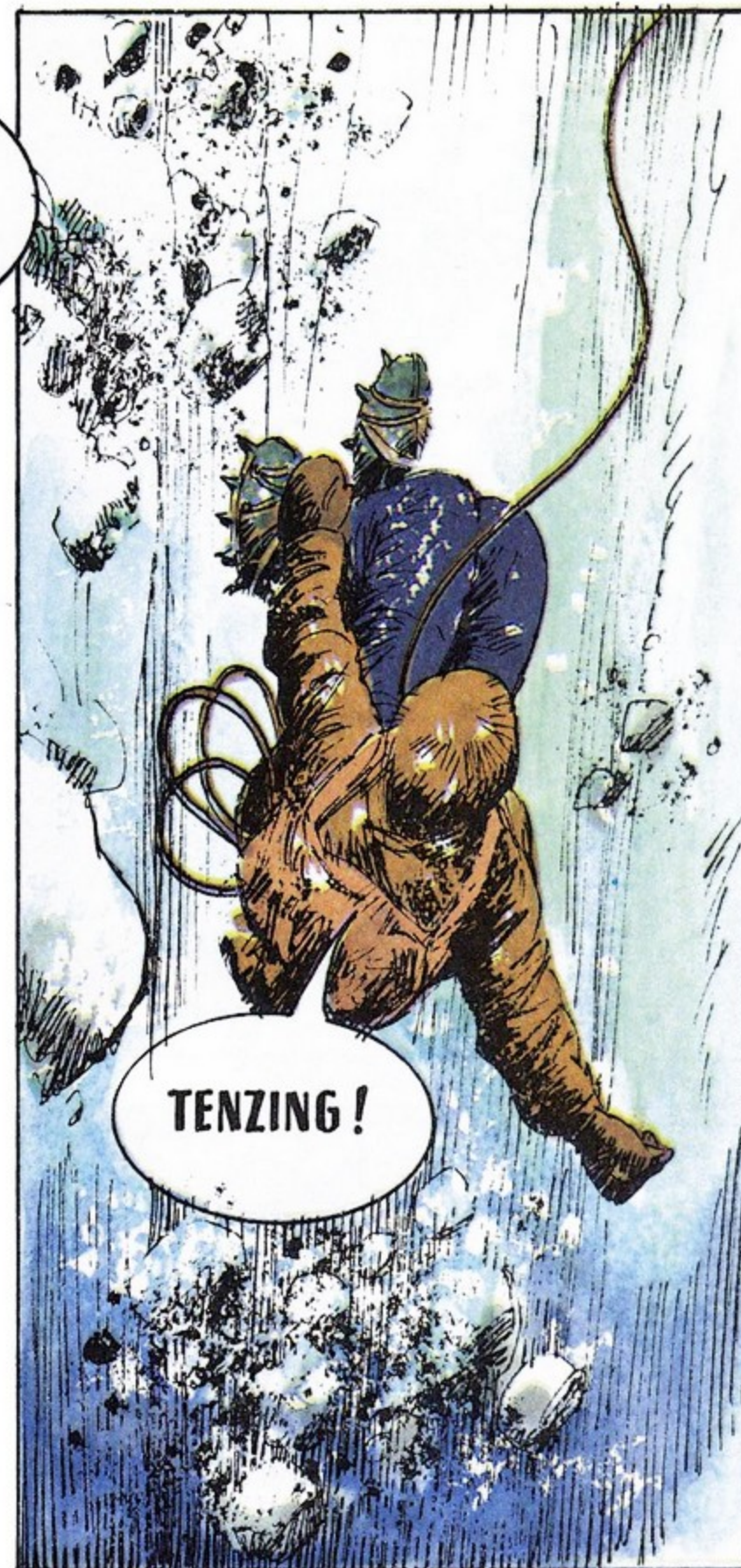
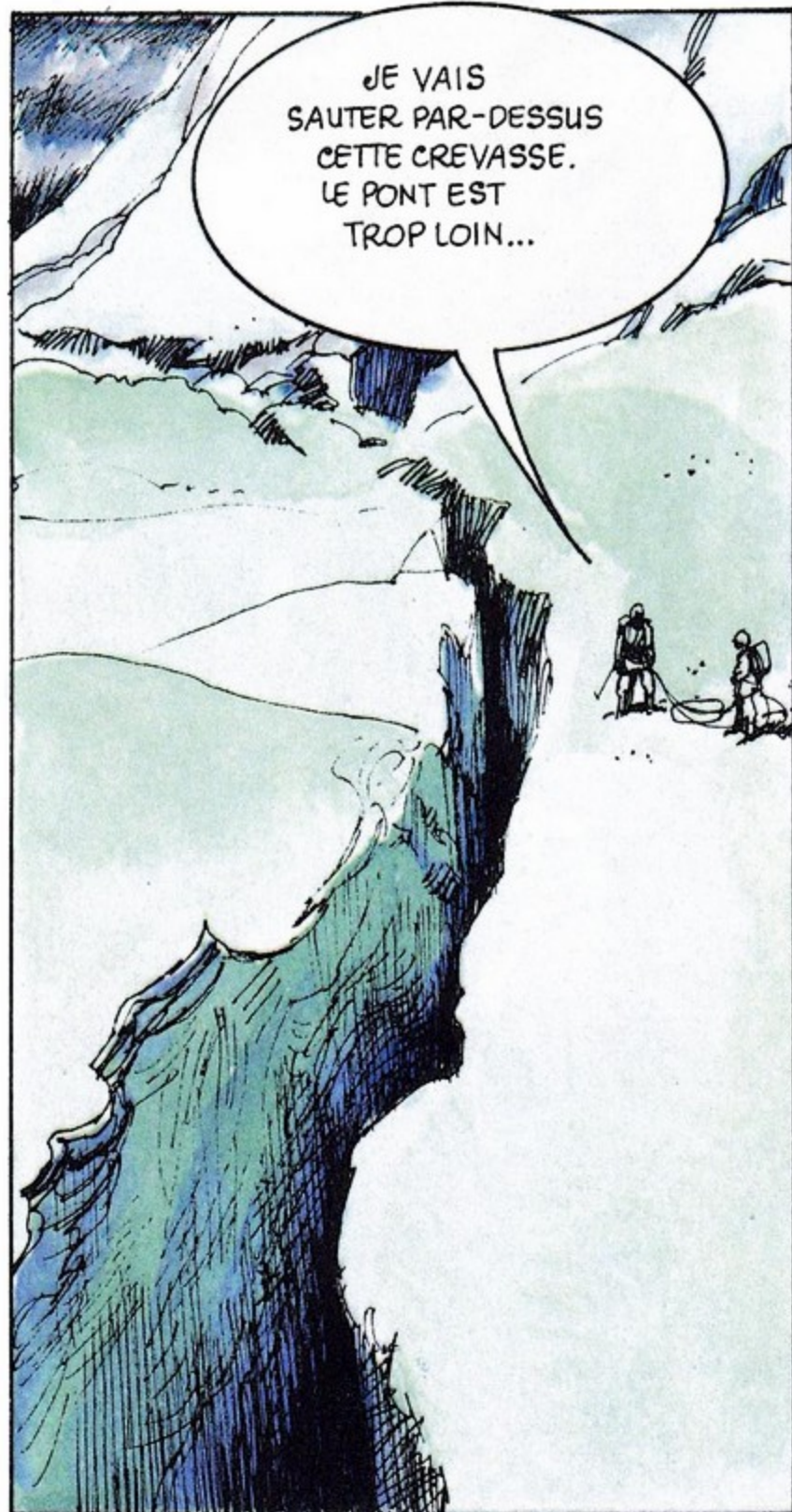


* chef.

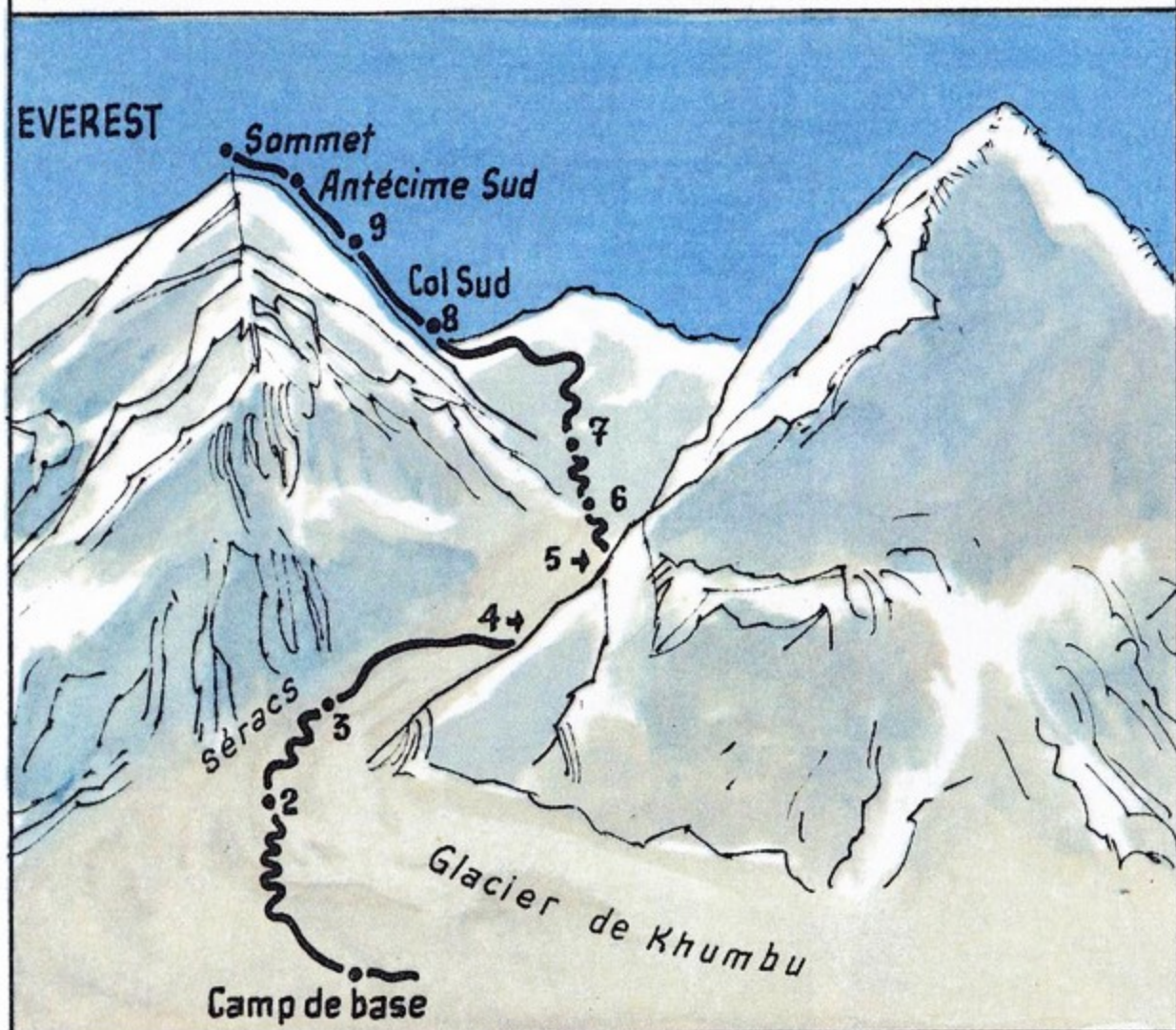


* boisson fermentée.

L'EXPÉDITION SE SCINDE
EN PLUSIEURS ÉQUIPES.
HILLARY ET TENZING
PARTENT À L'ATTAQUE DES SÉRACS...



ITINÉRAIRE DE L'EXPÉDITION DU COLONEL HUNT.
LA ROUTE VERS LE SOMMET EST JALONNÉE DE DÉPÔTS DE MATÉRIEL.



26 MAI 1953. HILLARY ET TENZING, QUI FORMENT LA 2^E CORDEE D'ASSAUT, ATTEIGNENT LE CAMP 8 ÉTABLI AU COL SUD. LA 1^{ERE} ÉQUIPE D'ASSAUT EST DÉJÀ EN ROUTE VERS LE SOMMET.



LE COLONEL HUNT EST PARTI AVEC BOURDILLON, EVANS ET LE SHERPA DA NAMGYAL. JE N'AI PAS PU LES SUIVRE. J'ÉTAIS TROP FATIGUÉ !



DEVANT LA VIOLENCE DU VENT, L'ÉQUIPE D'HILLARY DÉCIDE DE PASSER LA NUIT AU CAMP 8. ET CE MÊME JOUR...

LE COLONEL HUNT ! IL A L'AIR MAL EN POINT. VITE TENZING, APPORTE UNE BOISSON CHAUDE.



IL REVIENT À LUI.



APRÈS AVOIR DÉPOSÉ LES VIVRES ET LES BOUTEILLES D'OXYGÈNE AU CAMP 9, J'ÉTAIS À BOUT DE FORCES POUR ACCOMPAGNER BOURDILLON ET EVANS JUSQU'À 8500M. EUX ONT CONTINUÉ.



QUE SE PASSE-T-IL, GEORGE ?

ÇA Y EST ! ILS Y SONT. JE VIENS D'APERCEVOIR BOURDILLON ET EVANS À L'ANTÉCIME SUD !



LE 27 MAI,
TOUJOURS
AU CAMP 8...

LE SOMMET
A DISPARU
DANS LES NUAGES !

LA VISIBILITÉ
EST MAUVAISE !
POURVU QU'ILS
RÉUSSISSENT !



LES VOILÀ !
EVANS ET BOURDILLON !
DIEU MERCI, ILS SONT
SAINS ET SAUFS !

QUOI ! DÉJÀ ?
ILS N'ONT PAS PU
ATTEINDRE
LE SOMMET !



NOUS AVONS ÉCHOUÉ !
L'OXYGÈNE D'EVANS
ARRIVAIT MAL !
NOUS SOMMES DESCENDUS
COMME UN YOYO LE LONG
D'UNE FICELLE !



POUR NOUS,
C'EST TERMINÉ !
NOUS REDESCENDONS AU DÉPÔT 7.
MAIS JE SUIS SÛR
QUE TENZING ET HILLARY
RÉUSSIRONT,
S'ILS ONT BEAU TEMPS !



HILLARY ET TENZING
SE PRÉPARENT
À PRENDRE LE RELAI...

IL FAIT -25 !
ET AVEC UN VENT PAREIL
ON N'ESCALADERAIT PAS 30 M.

TANT D'HOMMES
ONT PÉRI SUR L'EVEREST !
MAIS UN JOUR OU L'AUTRE,
IL FAUDRA BIEN
QU'UN HOMME GAGNE !

28 MAI 1953.
HILLARY, TENZING,
LOWE, GREGORY
ET LE SHERPA ANG NYIMA
ÉTABLISSSENT LE CAMP 9
À 8504 M.

HILLARY ET TENZING
RESTENT SEULS
POUR L'ASSAUT FINAL...

NOUS REDESCENDONS.
BONNE CHANCE,
LES GARS!
SOYEZ PRUDENTS !

LE LENDEMAIN, À 4 HEURES
DU MATIN...

LE VENT EST TOMBÉ
ET LE SOLEIL BRILLE !
CHOMOLUNGMA
EST BONNE
POUR NOUS !

OH ! MES CHAUSSURES !
JE LES AI LAISSÉES
DEHORS CETTE NUIT.
ELLES SONT DURES
COMME DU BOIS !

VOILÀ UNE HEURE
QUE JE LES RÉCHAUFFE.
LE CUIR COMMENCE
SEULEMENT
À S'ASSOUPIR.

POUAH !
ÇA SENT LE YAK...
OU LE CAOUTCHOUC
BRÛLÉ !

HILLARY PUT ENFIN
REMETTRE
SES CHAUSSURES.
À 6 H 30, LA CORDÉE
QUITTE LE CAMP...

LA NEIGE EST MOLLE
MAIS PLUS RIEN
NE NOUS ARRÊTERA !

jeu Gielra

CE SONT
LES BOUTEILLES
LAISSÉES PAR BOURDILLON
ET EVANS!
TOUT VA BIEN !



LA GLACE
TIENT PARFAITEMENT !
NOUS AVONS DÉPASSÉ
L'ANTÉCIME SUD.
EN ROUTE VERS
LE SOMMET !



DERNIER OBSTACLE : UNE PAROI ROCHÉUSE
DE 12 M. DE HAUT.

PAS QUESTION
DE LA CONTOURNER.
JE VAIS GRIMPER
LE LONG
DE CETTE FISSURE.



POURVU QUE
LA CORNICHE
TIENNE BON !



OUF !
À TENZING,
MAINTENANT !



CETTE ARÊTE
NE FINIRA DONC
JAMAIS ?

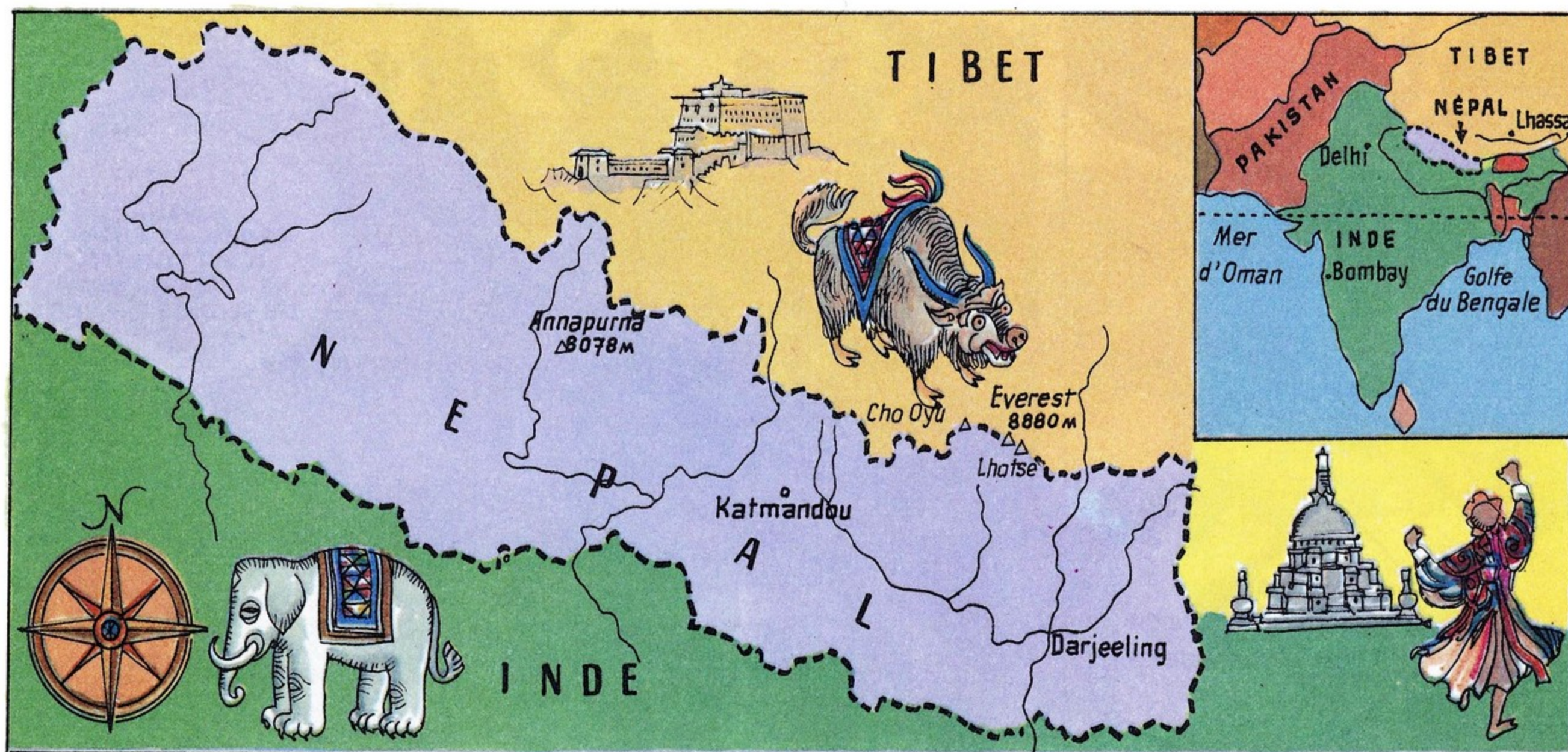


LE SOMMET !
ENFIN ...

ENCORE
QUELQUES COUPS
DE PIOLET ET NOUS
Y SOMMES !







CETTE PREMIÈRE VICTOIRE SUR L'EVEREST INAUGURA UNE SÉRIE DE PERFORMANCES. LE 5 MAI 1970, UN JAPONAIS, YUICHIRO MUIRA, CHAMPION DU MONDE DE VITESSE À SKIS, LANCE UN NOUVEAU DÉFI...



YUICHIRO MUIRA SORT INDENNE DE SA CHUTE, APRÈS AVOIR DESCENDU 2000 M EN 2 MN 20 S. IL S'EST ARRÊTÉ À 80 M DE LA CREVASSE.

DERNIERS EXPLOITS DANS L'HIMALAYA

1978. L'AUTRICHIEN REINHOLD MESSNER PREND CONSEIL
CHEZ LE DOYEN DES SIRDARS...

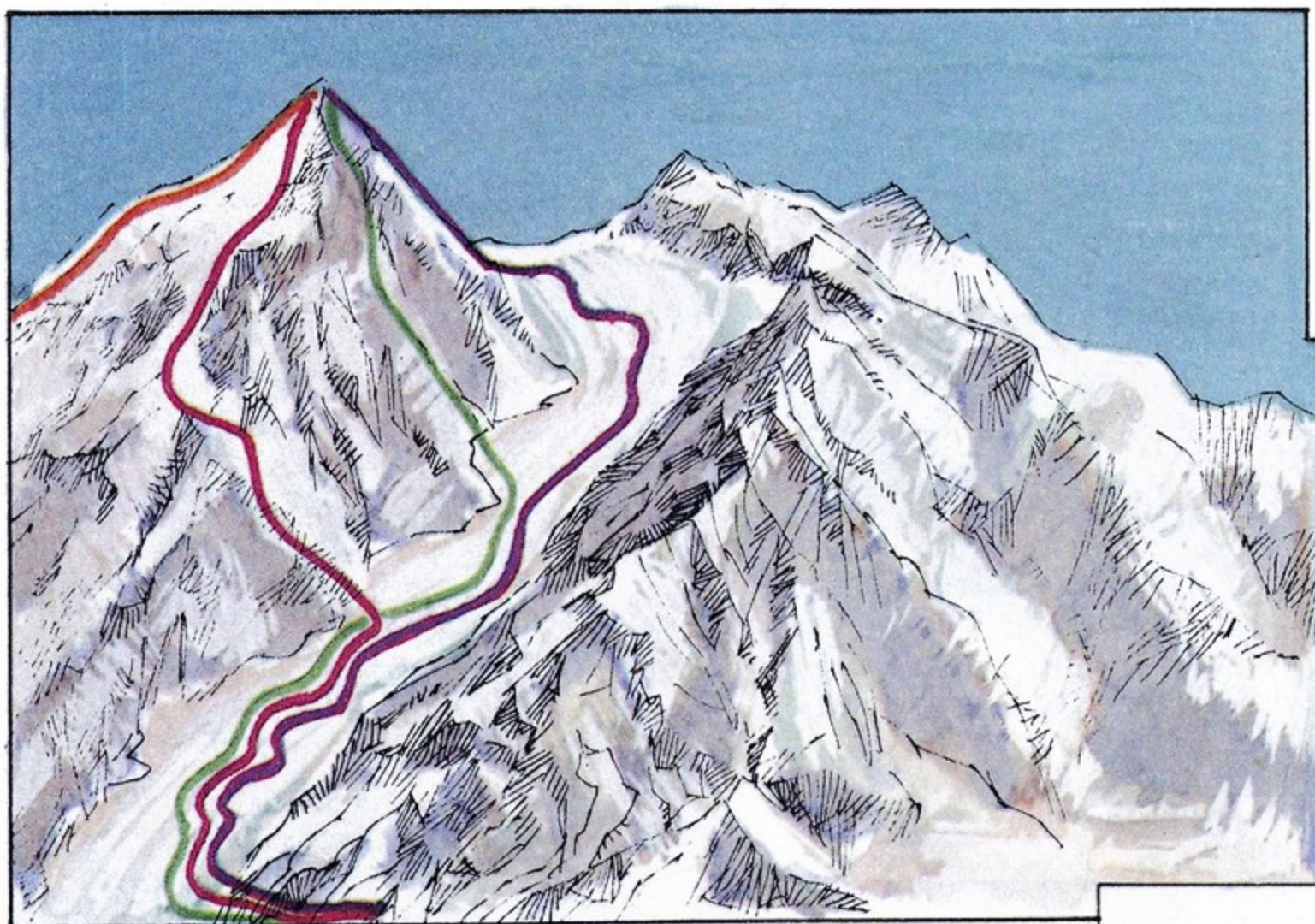
DAVA TENSING,
VOUS AVEZ PARTICIPÉ
À DE NOMBREUSES EXPÉDITIONS.
PEUT-ON VAINCRE
L'EVEREST SANS OXYGÈNE?

JE SUIS SOUVENT MONTÉ
JUSQU'AU CAMP 9
SANS OXYGÈNE ET J'AI TENU
DES SEMAINES AU COL SUD.
**MAIS, ATTENTION,
PAS UNE GOUTTE D'ALCOOL,
PAS UNE CIGARETTE !**

NOUS AVONS GAGNÉ !
J'AI PEINE
À Y CROIRE !

8 MAI 1978. REINHOLD MESSNER ET PETER HABELER
RÉUSSISSENT L'ASCENSION DE L'EVEREST
SANS UTILISER D'OXYGÈNE ARTIFICIEL.
UN EXPLOIT...

QU'IL FAIT FROID,
JE N'ARRIVE MÊME PAS
À FILMER !



LES 4 ITINÉRAIRES DE L'EVEREST :

ARÊTE SUD-EST. —
C'EST LA VOIE CHOISIE PAR HILLARY ET TENZING,
MESSNER, MAZEAUD ET MUIRA

ARÊTE OUEST : 1963 —

FACE SUD-OUEST : 1975 —

ARÊTE NORD : 1975 —

AOÛT 1978. PIERRE MAZEAUD PREND LA TÊTE
D'UNE EXPÉDITION FRANÇAISE...

LE 15 OCTOBRE, DU SOMMET DE L'EVEREST,
IL ÉTABLIT LA LIAISON DIRECTE PAR RADIO AVEC PARIS.

NON,
PAS D'ÉTAPE
À GORAK SHEP,
JE TIENS À ARRIVER
AU CAMP DE BASE
LE 24 AOÛT,
POUR MON
ANNIVERSAIRE.

IL ME MANQUE
UN PLAN
D'ENSEMBLE !

ICI
PIERRE MAZEAUD,
POUR LA PREMIÈRE FOIS,
LE DRAPEAU FRANÇAIS
FLOTTE SUR LE
TOIT DU MONDE !

...aux profondeurs sous-marines

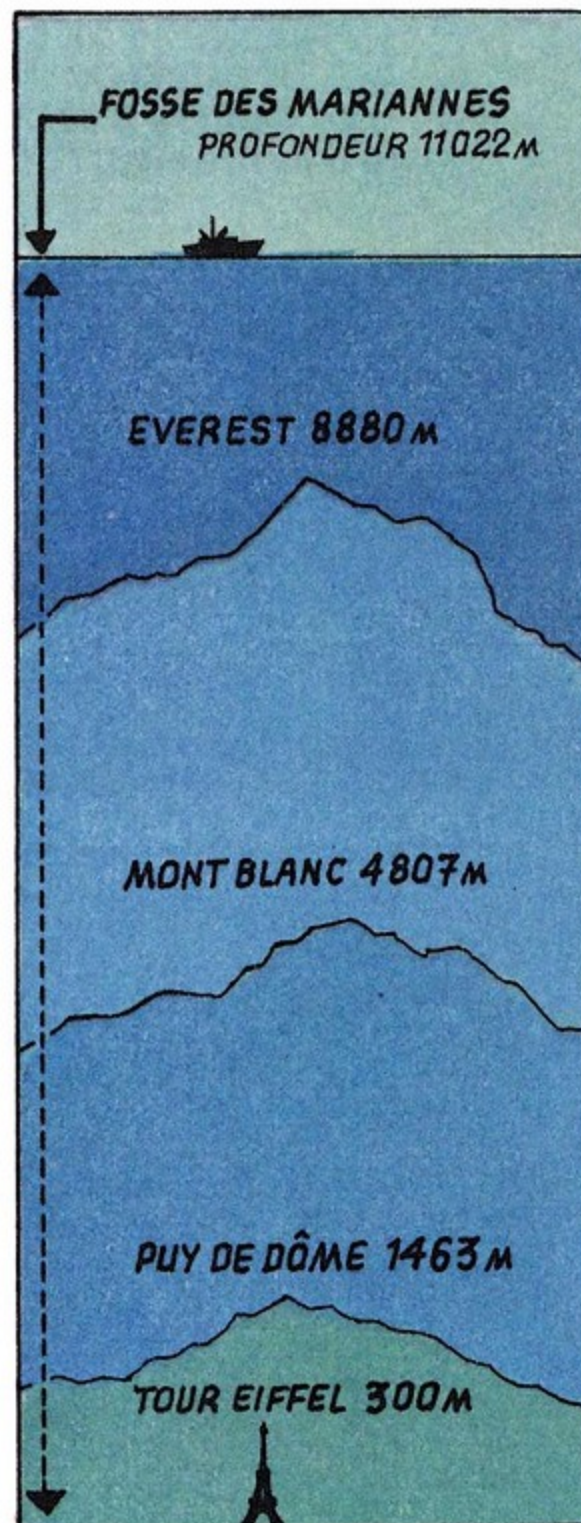
COMME LA MONTAGNE, LA MER A LONGTEMPS FASCINÉ L'HOMME. LA PROFONDEUR DES OCÉANS RESTAIT UNE ÉNIGME.

EN 1519, SUR LE NAVIRE DE MAGELLAN...

CETTE CORDE MESURE 200 BRASSES* ET NOUS NE TOUCHONS PAS LE FOND !

NOUS AVONS TROUVÉ LE POINT LE PLUS PROFOND DE LA MER !

CE N'EST QU'AU ~~XX~~^{XXI}^E SIÈCLE QUE L'ON CONNAÎTRA AVEC EXACTITUDE LES PROFONDEURS DES DIFFÉRENTS OCÉANS.



SI L'EVEREST ÉTAIT PLONGÉ DANS LA FOSSE DES MARIANNES, SON SOMMET SERAIT ENCORE À 2 KM AU-DESSOUS DU NIVEAU DE LA MER.

AU JAPON, LES PÊCHEUSES DE PERLES, LES "AMA", PEUVENT DESCENDRE SANS BOUTEILLES À 50 M DE PROFONDEUR...

* 1 brasse = 1,83 m

EN 1970, LE FRANÇAIS JACQUES MAYOL A L'IDÉE D'ADAPTER LES EXERCICES RESPIRATOIRES DU YOGA AUX DESCENTES EN APNÉE*

100 M DE PROFONDEUR ! LE RECORD EST BATTU !

LE 26 NOVEMBRE 1976, IL PLONGE EN UTILISANT UNE GUEUSE DE LUXE. OUTRE SON RÔLE DE LEST, LA GUEUSE PERMET D'INFORMER L'ÉQUIPE RESTÉE EN SURFACE.

* En retenant sa respiration.

POUR DESCENDRE TOUJOURS PLUS PROFOND
ET RESTER LE PLUS LONGTEMPS POSSIBLE DANS L'EAU,
L'HOMME INVENTA LES SCAPHANDRES
ET LES CLOCHES DE PLONGÉE.

1865. SCAPHANDRE INVENTÉ PAR
ROUQUAYROL ET DENAYROUZE
ET DÉCRIT PAR JULES VERNE DANS
"VINGT MILLE LIEUES SOUS LES MERS."

JULES VERNE
AVAIT OUBLIÉ
QU'À UNE TELLE PROFONDEUR
LA PRESSION VOUS ÉCRASERAIT
EN QUELQUES SECONDES
DANS CET ÉQUIPEMENT.

UN PLONGEUR EN 1532.

SCAPHANDRE AUTONOME
CONÇU PAR COUSTEAU
ET GAGNAN EN 1943.

LE SCAPHANDRE
DE KLINGERT, 1797.

SPHÈRE
D'ALEXANDRE LE GRAND.

CLOCHE
DE HALLEY
CONSTRUITE
AU XVIII^e SIÈCLE.

AVEC LEUR BATHYSPHÈRE
LES AMÉRICAINS BEEBE
ET BARTON DESCENDIRENT
À 908 M EN 1934.



LES CLOCHES DE PLONGÉE
REPRÉSENTAIENT LE GRAVE INCONVÉNIENT
D'ÊTRE ATTACHÉES
ET DE DÉPENDRE DE LA SURFACE.

1937. LE ROI LÉOPOLD III VISITE LA FONDATION UNIVERSITAIRE DE BRUXELLES...



APRÈS LE DÉPART DU SOUVERAIN, LE PROFESSEUR PICCARD CONVOQUE SES ASSISTANTS DANS SON LABORATOIRE...



LE PROFESSEUR PICCARD:
UN SAVANT SUISSE
QUI, DÈS 1905,
A IMAGINÉ LE BATHYSCAPHE.
AVEC UNE CABINE ÉTANCHE,
UN FLOTTEUR
REMPLI D'HYDROCARBURE,
UN MOTEUR À ESSENCE,
SON PROJET
DE DIRIGEABLE SOUS-MARIN
ÉTAIT UN MODÈLE
D'INGÉNIOSITÉ.

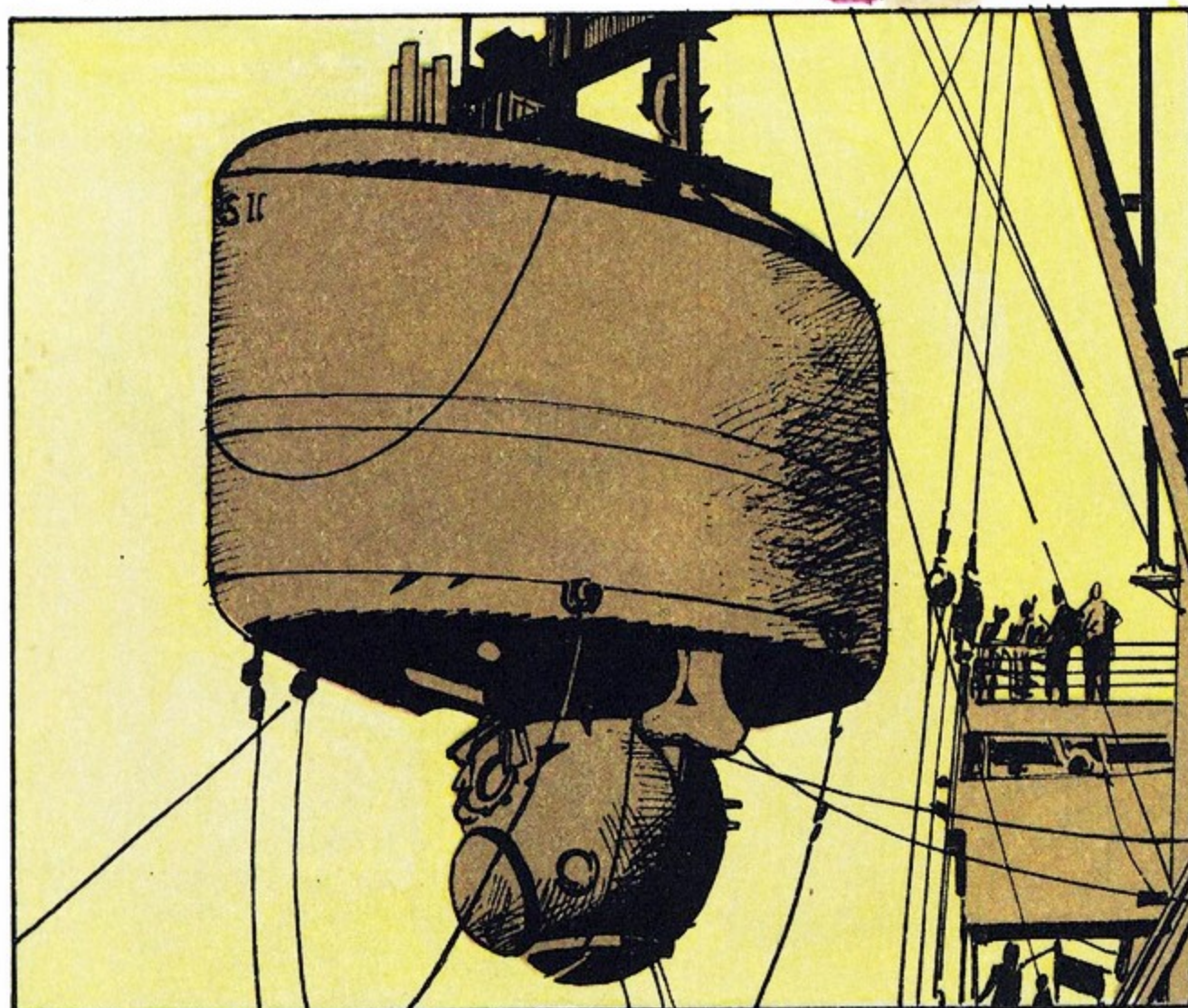


Joë Bielra

LA GUERRE DE 1940 INTERROMPT SES TRAVAUX...



... APRÈS L'ARMISTICE, PICCARD SE REMET À L'ŒUVRE ET CONSTRUIT LE PREMIER BATHYSCAPHE, LE "FNRS 2". UNE RÉALISATION FRANCO-BELGE.



NOVEMBRE 1948. À BORD DU "SCALDIS", AU LARGE DE DAKAR...

J'AI RÉGLÉ
LE PILOTE AUTOMATIQUE
POUR DESCENDRE À 1400 M.
CETTE PREMIÈRE PLONGÉE
SE FAIT À VIDE
PAR MESURE DE SÉCURITÉ.

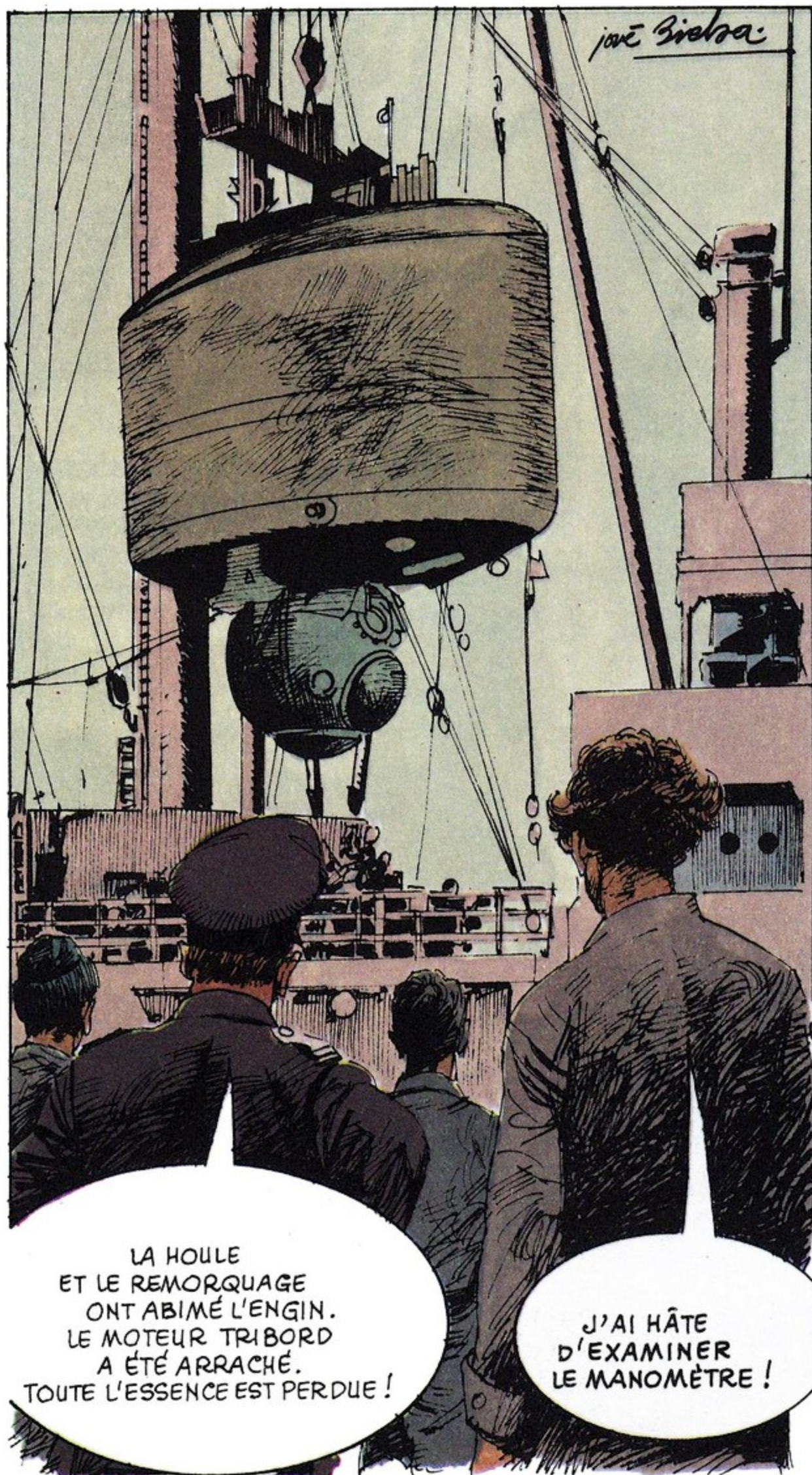
EH BIEN,
MONSIEUR PICCARD
IL NE NOUS RESTE
PLUS QU'À
ATTENDRE !



QUELQUES HEURES
PLUS TARD...

LE VOILÀ !

EN RAISON DU MAUVAIS TEMPS, LE BATHYSCAPHE
DOIT ÊTRE REMORQUÉ JUSQU'À UN ENDROIT PLUS CALME
AVANT D'ÊTRE HISSÉ À BORD...



Jac Biéba

LE PROFESSEUR
SE PRÉCIPITE
DANS LA CABINE...

1380 MÈTRES !
LE RECORD
EST BATTU !

LE COMMANDANT COUSTEAU NE CACHE PAS
SON ENTHOUSIASME...

PROFESSEUR,
VOTRE BATHYSCAPHE
EST LA PLUS BELLE
INVENTION DU SIÈCLE !

LA HOULE
ET LE REMORQUAGE
ONT ABIMÉ L'ENGIN.
LE MOTEUR TRIBORD
A ÉTÉ ARRACHÉ.
TOUTE L'ESSENCE EST PERDUE !

J'AI HÂTE
D'EXAMINER
LE MANOMÈTRE !

LA PLONGÉE DE DAKAR EST UN DEMI-SUCCÈS.
AVEC SON FILS JACQUES, LE PROFESSEUR PICCARD FORME DE NOUVEAUX PROJETS...



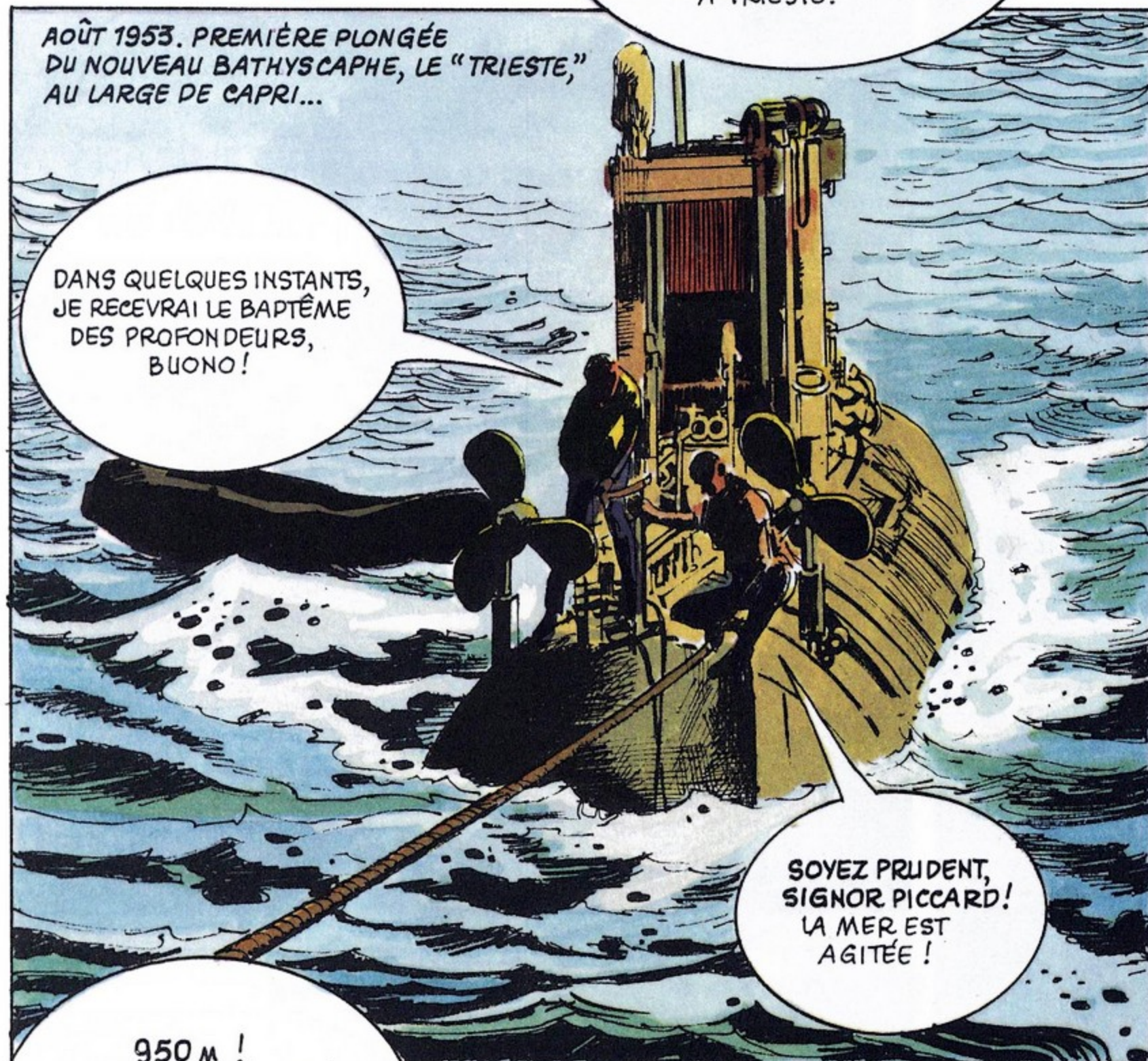
PÈRE, LES FRANÇAIS
SONT EN TRAIN DE
CONSTRUIRE LEUR PROPRE
BATHYSCAPHE.

DANS CES CONDITIONS,
J'ACCEPTÉ LA PROPOSITION
DES ITALIENS.
ILS ME DONNENT CARTE BLANCHE
POUR CONSTRUIRE
UN NOUVEL ENGIN
À TRIESTE.



JE RESTE
À LA DISPOSITION
DE LA MARINE FRANÇAISE
SI ELLE DÉSIRE
ME CONSULTER.

LA MARINE FRANÇAISE
NE FERA PLUS
JAMAIS APPEL
AU PROFESSEUR
PICCARD.



AOÛT 1953. PREMIÈRE PLONGÉE
DU NOUVEAU BATHYSCAPHE, LE "TRIESTE",
AU LARGE DE CAPRI...

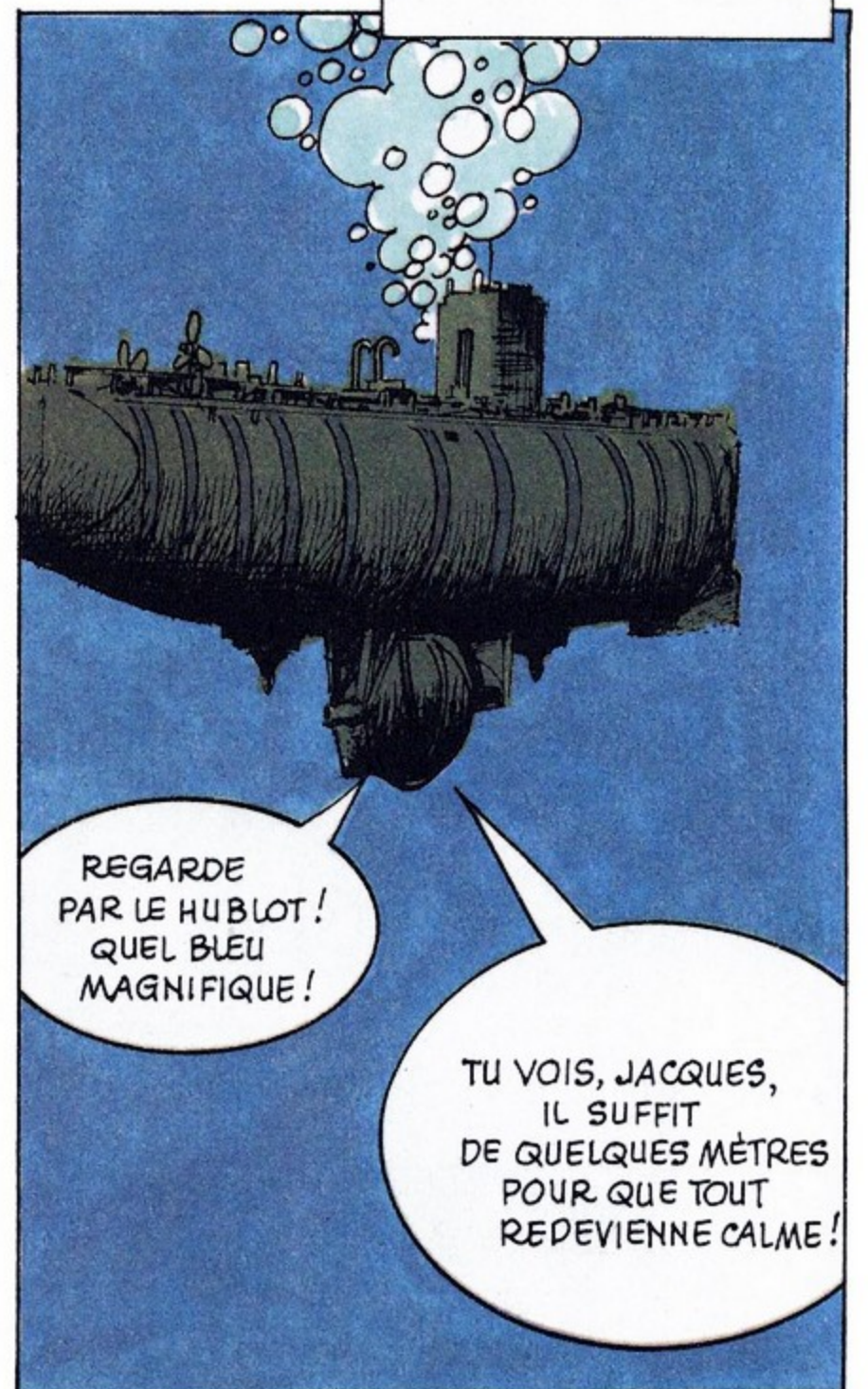
DANS QUELQUES INSTANTS,
JE RECEVRAI LE BAPTÊME
DES PROFONDEURS,
BUONO!

SOYEZ PRUDENT,
SIGNOR PICCARD!
LA MER EST
AGITÉE!



950 M !
NOUS AVONS DÉPASSÉ
LA PROFONDEUR ATTEINTE
PAR LE BATHYSPHÈRE
DE BEEBE.

OH! JE VIENS
DE VOIR PASSER
UN CONGRE
SUPERBE!



REGARDE
PAR LE HUBLOT!
QUEL BLEU
MAGNIFIQUE!

TU VOIS, JACQUES,
IL SUFFIT
DE QUELQUES MÈTRES
POUR QUE TOUT
REDEVienne CALME!



C'EST LE TOUCH DOWN!
JE NE VOIS
PLUS RIEN!

1050 MÈTRES !
C'EST UN SUCCÈS,
MONSIEUR PICCARD !

JACQUES PICCARD
ACCEPTE DE TRAVAILLER
POUR LES ÉTATS-UNIS.
IL COMMANDE
AUX USINES KRUPP
LA NOUVELLE CABINE
DU BATHYSCAPHE.

LES ÉTATS-UNIS
ONT ATTENDU
BIEN LONGTEMPS
POUR ENTREPRENDRE
DES ESSAIS !

EN EFFET !
MAIS GRÂCE À VOUS,
NOUS ALLONS RATTRAPER
LE RETARD !

LE SIGNOR PICCARD
VA NOUS QUITTER !

BUONO, VEILLE
À CE QUE LA COQUE
SOIT PARFAITEMENT PROPRE.
LE "TRIESTE" VA
ÊTRE EMBARQUÉ POUR
LES ÉTATS-UNIS.

BIEN,
SIGNOR
PICCARD !

UN PEU PLUS TARD,
AUX ÎLES
MARIANNES,
À LA BASE AMÉRI-
CAINE DE GUAM...

LE "TRIESTE"
PARÂIT SI PETIT
AU MILIEU DE CES
MASTODONTES !

TOUT SERA
BIENTÔT PRÊT
POUR LA GRANDE PLONGÉE
DANS LA FOSSE
DES MARIANNES !

LIEUTENANT WALSH,
NOUS ALLONS RÉALISER
LE RÊVE
DE TOUS LES PLONGEURS :
ATTEINDRE LE POINT
LE PLUS PROFOND
DU MONDE !

26 JANVIER 1960 :
LE CARGO "WANDANK"
REMRORQUE LE "TRIESTE"
JUSQU'AU LIEU CHOISI
POUR LA PLONGÉE...

PRÊT, WALSH ?
NOUS ALLONS
MONTER À BORD
DU BATHYSCAPHE !

J'ESPÈRE QUE
CETTE MAUVAISE MER
NE L'A PAS
ENDOMMAGÉ !

QUE SE PASSE-T-IL,
JACQUES ?

RIEN DE GRAVE,
SIGNOR PICCARD ?

ARRIVEDERCI
SIGNOR PICCARD !
ET BUONA
FORTUNA !

NOUS AVONS COMMENCÉ
LA PLONGÉE À 8^H23.
TOUT EST NORMAL.
VITESSE DE DESCENTE :
1 MÈTRE/SECONDE !

NON !
LE TACHYMÈTRE EST FICHU,
MAIS LES CIRCUITS
SONT BONS !
NOUS DESCENDONS
TOUT DE SUITE !

NOUS ENTRONS
DANS LES EAUX FROIDES
DES PROFONDEURS.
LA DESCENTE EST RÉGULIÈRE.

12^H26 : LE BATHYSCAPHE EST À 9900M
DE PROFONDEUR...

QUELLE SECousse !
PEUT-ÊTRE AVONS-NOUS
TOUCHÉ LE FOND ?

8880 M !
C'EST LA HAUTEUR
DE L'EVEREST
À L'ENVERS !

NON ! AU CONTRAIRE,
L'ATTERRISSAGE
SERA SI DOUX
QUE NOUS NE LE
REMARQUERONS PAS.

12H56 :
LA DESCENTE
PROGRESSE
LENTEMENT...

"WANDANK"!
"WANDANK"!
ICI LE "TRIESTE"
NOUS SOMMES
SUR LE FOND DE LA
CHALLENGER DEEP!

13H06. LE "WANDANK"
EST AUX ÉCOUTES...

"TRIESTE", "TRIESTE",
ICI LE "WANDANK"
NOUS VOUS ENTENDONS
CLAIREMENT MAIS
FAIBLEMENT!

TUTTO
VA BENE!

AU FOND DE LA CHALLENGER DEEP,
À 10 916 M DE PROFONDEUR...

J'APERÇOIS UN POISSON...
UNE ESPÈCE DE SOLE
AVEC DEUX GROS YEUX
DE CHAQUE CÔTÉ.

ÉCLAIREZ L'ARRIÈRE !
JE VOUDRAIS CONNAÎTRE
L'ORIGINE
DE LA SECOUSSE.

ALTITUDE 65 M,
L'ÉCHO EST FAIBLE...
60 M... 45 M...
J'APERÇOIS LE FOND.
NOUS ALLONS ATTEINDRE
D'UN MOMENT À L'AUTRE.

C'EST LA PLAQUE
DE PLEXIGLAS DU SAS
QUI A SAUTÉ.

RIEN DE SÉRIeux !
NOUS ALLONS PROCÉDER
AUX OBSERVATIONS PRÉVUES
PUIS NOUS REMONTERONS.

16H56 :
LE "TRIESTE" SURGIT À LA SURFACE.
EN 8H33 MINUTES,
JACQUES PICCARD
ET LE LIEUTENANT WALSH
ONT EFFECTUÉ LA PLONGÉE
LA PLUS PROFONDE DU MONDE.

MESSIEURS,
UNE PHOTO POUR
LA POSTÉRITÉ !

JE SALUE
LE SOLEIL
RETROUVÉ !

APRÈS LA FOSSE DES MARIANNES, JACQUES PICCARD S'EST PASSIONNÉ POUR LE GULF STREAM. EN 1966, À LA DEMANDE DE LA SOCIÉTÉ AÉRONAUTIQUE GRUMMAN, IL FIT CONSTRUIRE LE MÉSCAPHE* "BEN FRANKLIN" ET ACCEPTA LA PROPOSITION DE SE LAISSER DÉRIVER PAR LE COURANT PENDANT UN MOIS.

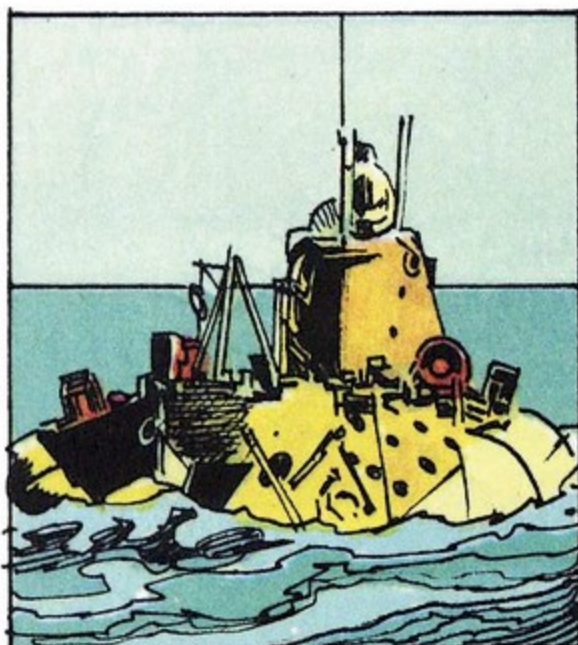
LE DOCTEUR WERNER VON BRAUN ET JACQUES PICCARD...

LA NASA S'INTÉRESSE BEAUCOUP À VOTRE PROJET MONSIEUR PICCARD. NOTRE INGÉNIEUR CHET MAY VOUS ACCOMPAGNERA. CE SERA UN BON TEST POUR "SKYLAB".

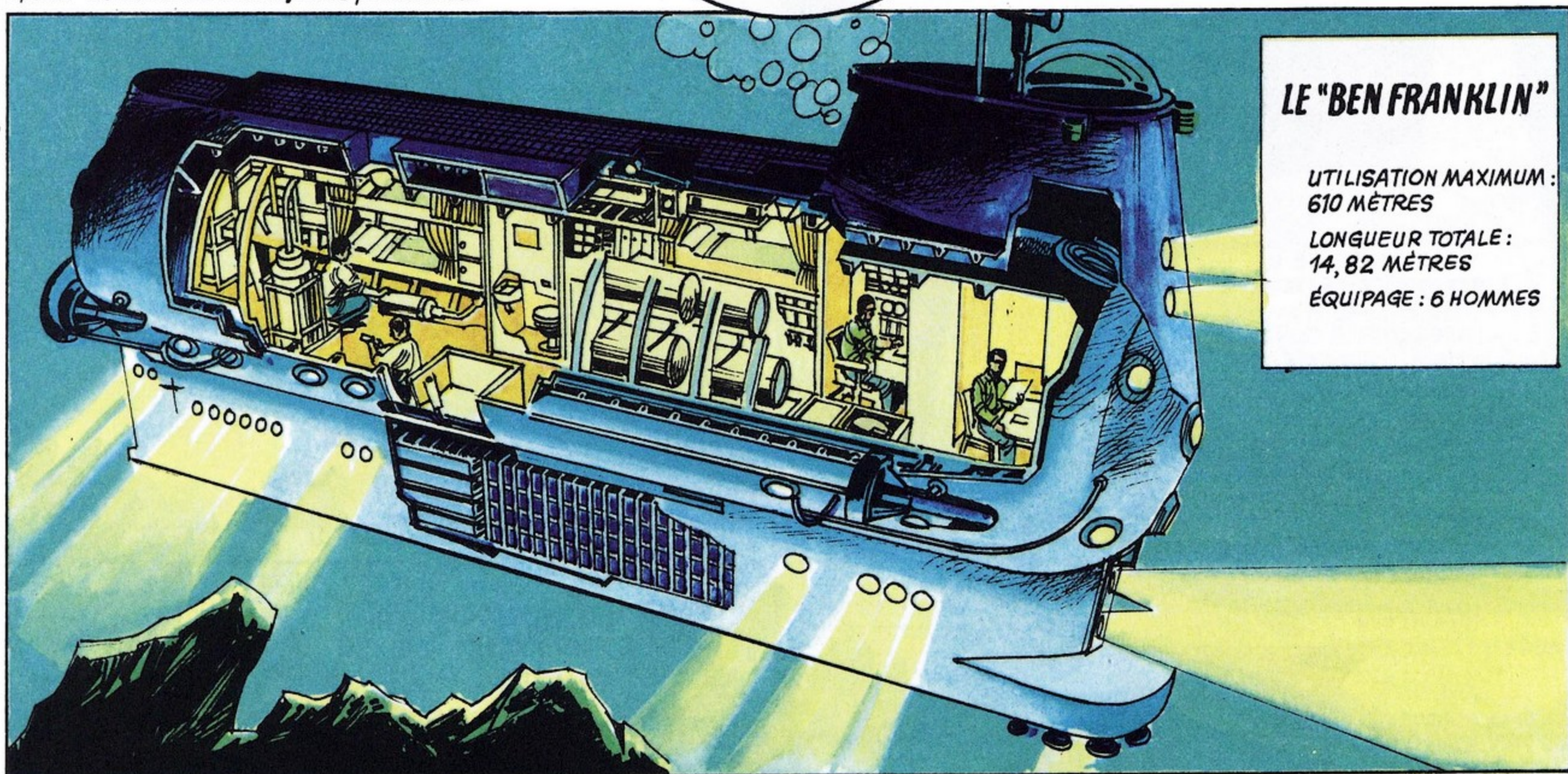
DANS UNE CAPSULE SOUS L'EAU OU DANS L'ESPACE LES PROBLÈMES SONT LES MÊMES.

14 JUILLET 1969. LE "BEN FRANKLIN" ARRIVE À L'ENDROIT DE LA PLONGÉE : À 19 MILLES AU LARGE DE PALM BEACH EN PLEIN GULF STREAM.

TOUT VA BIEN. IL PEUT PARTIR !



* sous-marin destiné aux moyennes profondeurs.



LE "BEN FRANKLIN"

UTILISATION MAXIMUM : 610 MÈTRES

LONGUEUR TOTALE : 14,82 MÈTRES

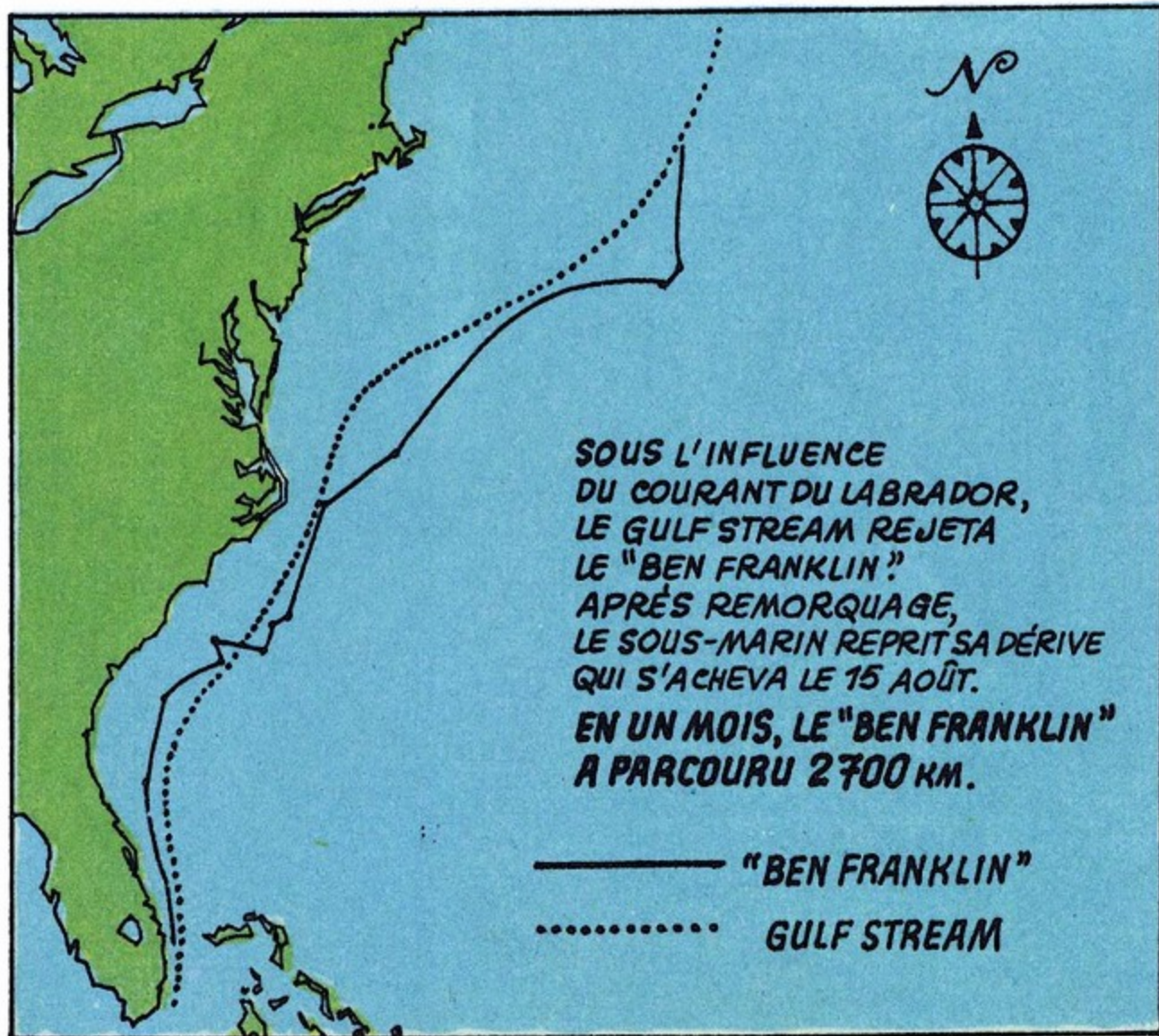
ÉQUIPAGE : 6 HOMMES

20 JUILLET, 16H20 : DANS LE POSTE DE PILOTAGE DU "BEN FRANKLIN"...

DEUX AMÉRICAINS ONT DÉBARQUÉ SUR LA LUNE. TERMINÉ.

NOUS SOMMES LES SEULS SUR TERRE À NE PAS AVOIR ASSISTÉ À CETTE SCÈNE GRANDIOSE...

...AVEC 800 MILLIONS DE CHINOIS ET D'ALBANAIS !



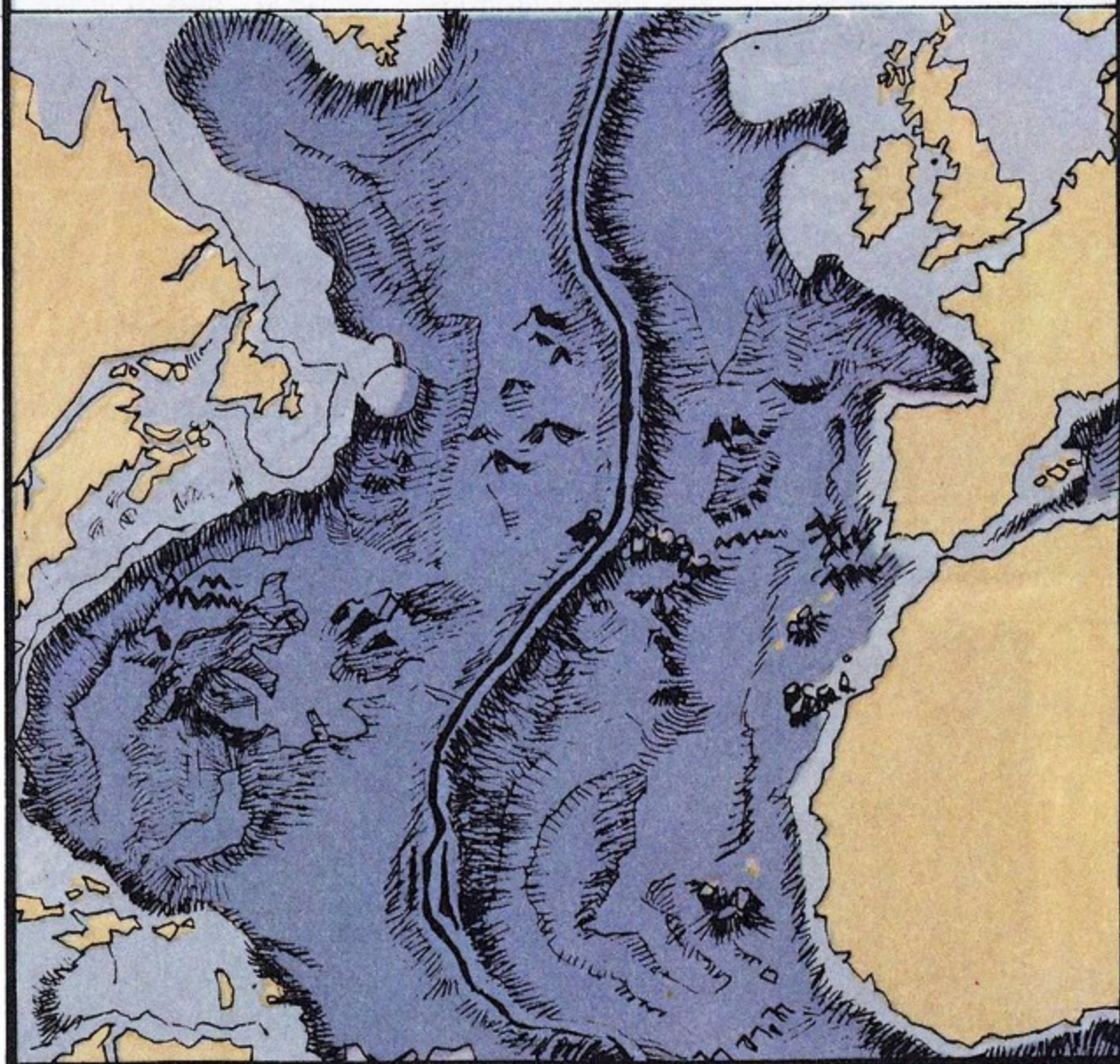
SOUS L'INFLUENCE DU COURANT DU LABRADOR, LE GULF STREAM REJETA LE "BEN FRANKLIN". APRÈS REMORQUAGE, LE SOUS-MARIN REPRIT SA DÉRIVE QUI S'ACHEVA LE 15 AOÛT. EN UN MOIS, LE "BEN FRANKLIN" A PARCOURU 2700 KM.

— "BEN FRANKLIN"
..... GULF STREAM

EXPÉDITION FAMOUS

FRENCH AMERICAN MID-OCEAN UNDERSEA STUDY

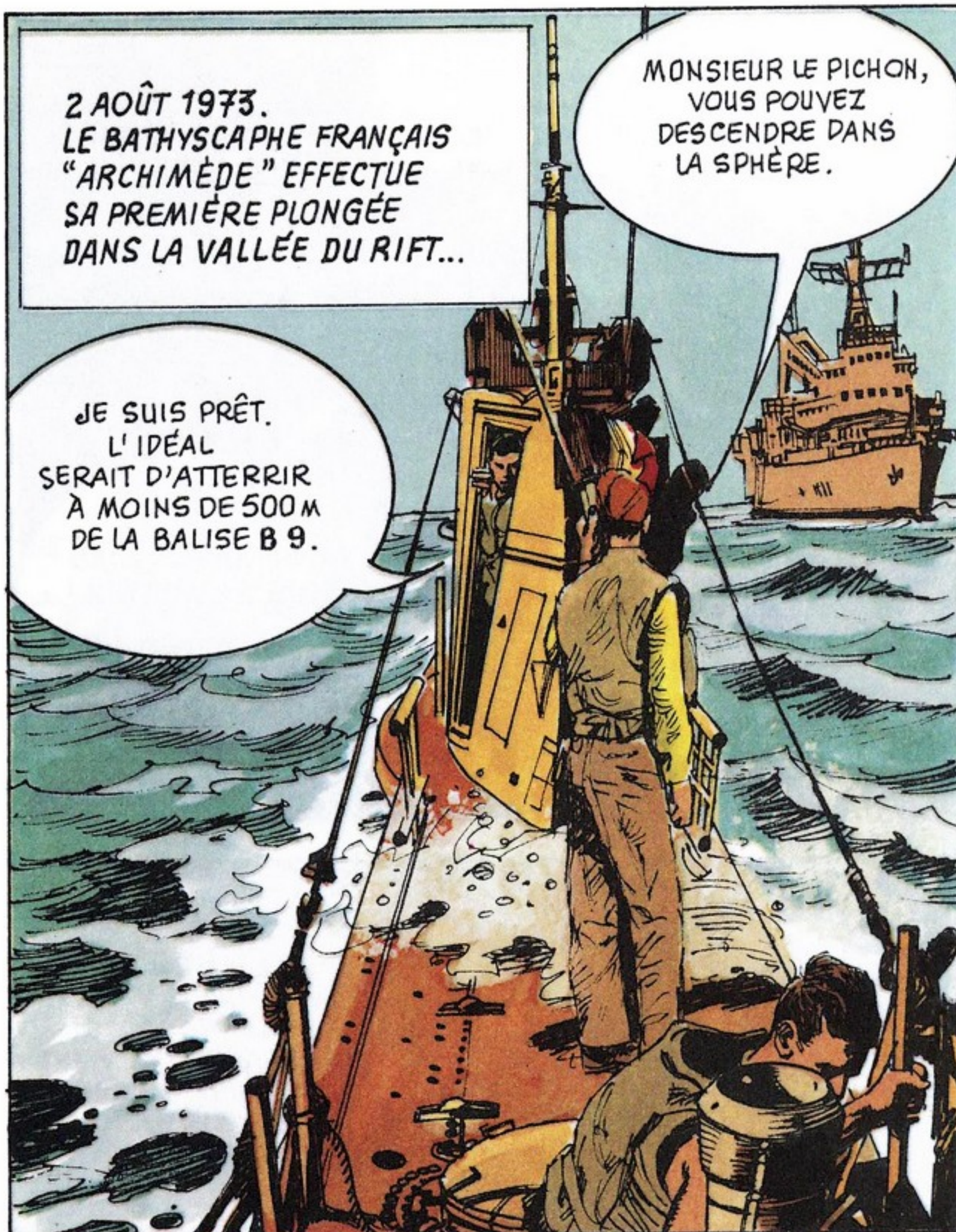
AINSI A-T-ON APPELÉ L'EXPÉDITION FRANCO-AMÉRICAINE QUI ÉTUDIA LA FAILLE SÉPARANT LES PLAQUES CONTINENTALES AU MILIEU DE L'ATLANTIQUE.



2 AOÛT 1973.
LE BATHYSCAPHE FRANÇAIS
"ARCHIMÈDE" EFFECTUE
SA PREMIÈRE PLONGÉE
DANS LA VALLÉE DU RIFT...

MONSIEUR LE PICHON,
VOUS POUVEZ
DESCENDRE DANS
LA SPHÈRE.

JE SUIS PRÊT.
L'IDÉAL
SERAIT D'ATTEINDRE
À MOINS DE 500 M
DE LA BALISE B 9.

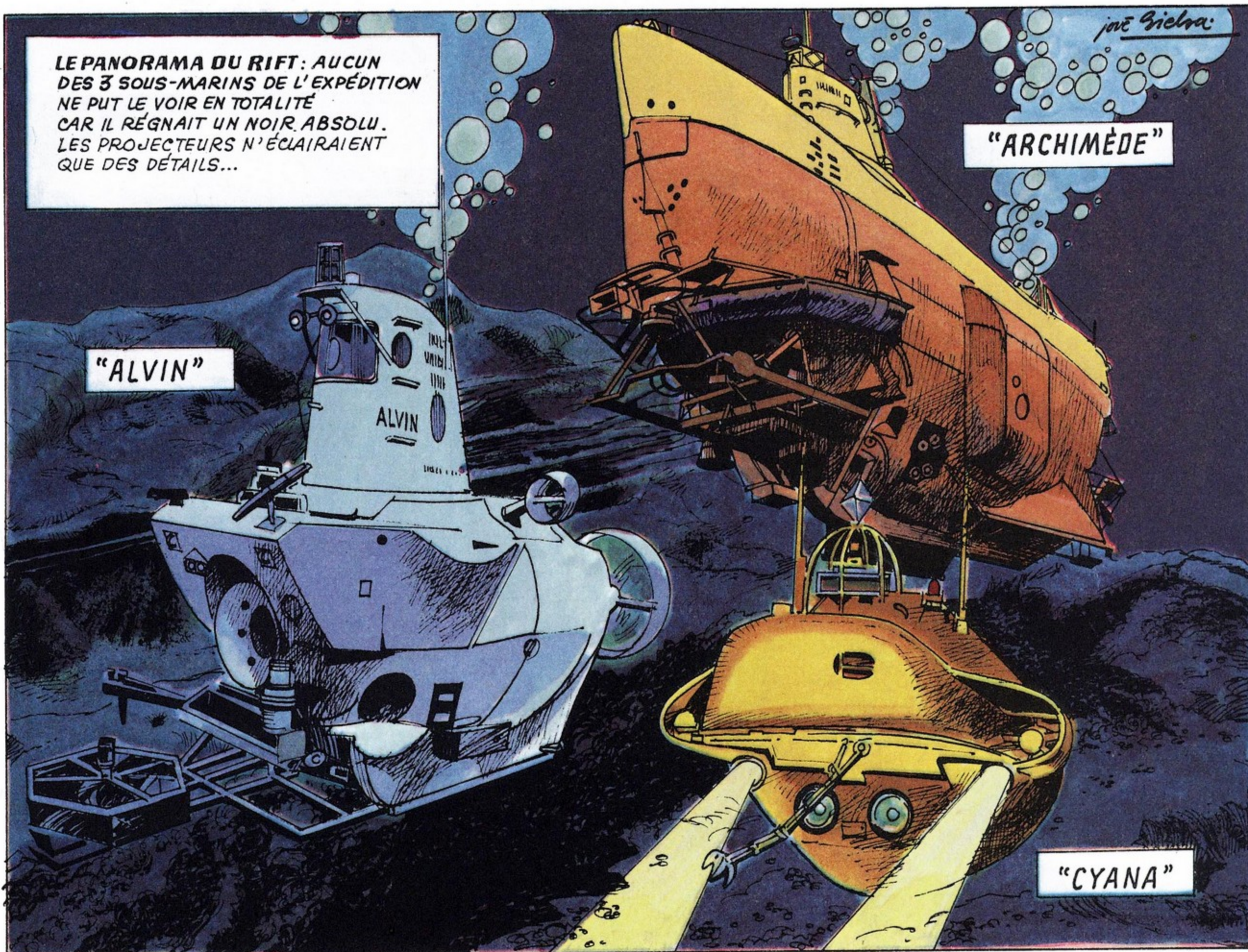


LE PANORAMA DU RIFT: AUCUN
DES 3 SOUS-MARINS DE L'EXPÉDITION
NE PUT LE VOIR EN TOTALITÉ
CAR IL RÉGNAIT UN NOIR ABSOLU.
LES PROJECTEURS N'ÉCLAIRAIENT
QUE DES DÉTAILS...

"ALVIN"

"ARCHIMÈDE"

"CYANA"



PLONGÉE 526. PROFONDEUR 3000 M.
L'ALVIN, QUI A ÉTÉ CHARGÉ
D'EXPLORER LES FLANCS DU RIFT,
S'ENGAGE DANS UNE FAISSE DE BASALTE...

NOUS NE POUVONS
PLUS REMONTER !

LES AMÉRICAINS JACK DONNELLY, BILL BRYAN ET JIM MOORE SE
RETROUVENT PRISONNIERS...

ICI VAL*,
QUE SE
PASSE-T-IL ?
RÉPONDEZ !

NOUS SOMMES
COINCÉS DANS
UNE FISSURE !

* Val Wilson, chef pilote de l'Alvin.

IMPUISSANT, LE BATEAU MÈRE "LULU"
FLOTTE AU-DESSUS DE L'ALVIN...

ICI "LULU" !
NOUS AVONS PRÉVU
LES "FRENCHIES".
L'ARCHIMÈDE VIENT
À VOTRE SECOURS.
IL SERA LÀ
DANS 2 HEURES !

ICI BILL BRYAN !

... AVONS JOUÉ DES MOTEURS
AU MAXIMUM.
SANS RÉSULTAT.
ALIGNONS L'ALVIN
DANS LE SENS
DE LA FISSURE !

DEUX HEURES
PLUS TARD...

OUF !
QUELLE PLONGÉE !
JE SUIS CONTENT
DE ME RETROUVER
DANS LE GIRON
DE CETTE BONNE "LULU" !

DANS LE POSTE
DE COMMANDE
DU "LULU"...

... L'ALVIN
EST DÉGAGÉ.
NOUS REPRENONS
L'EXPLORATION !

ILS ONT RÉUSSI.
BRAVO LES GARS !

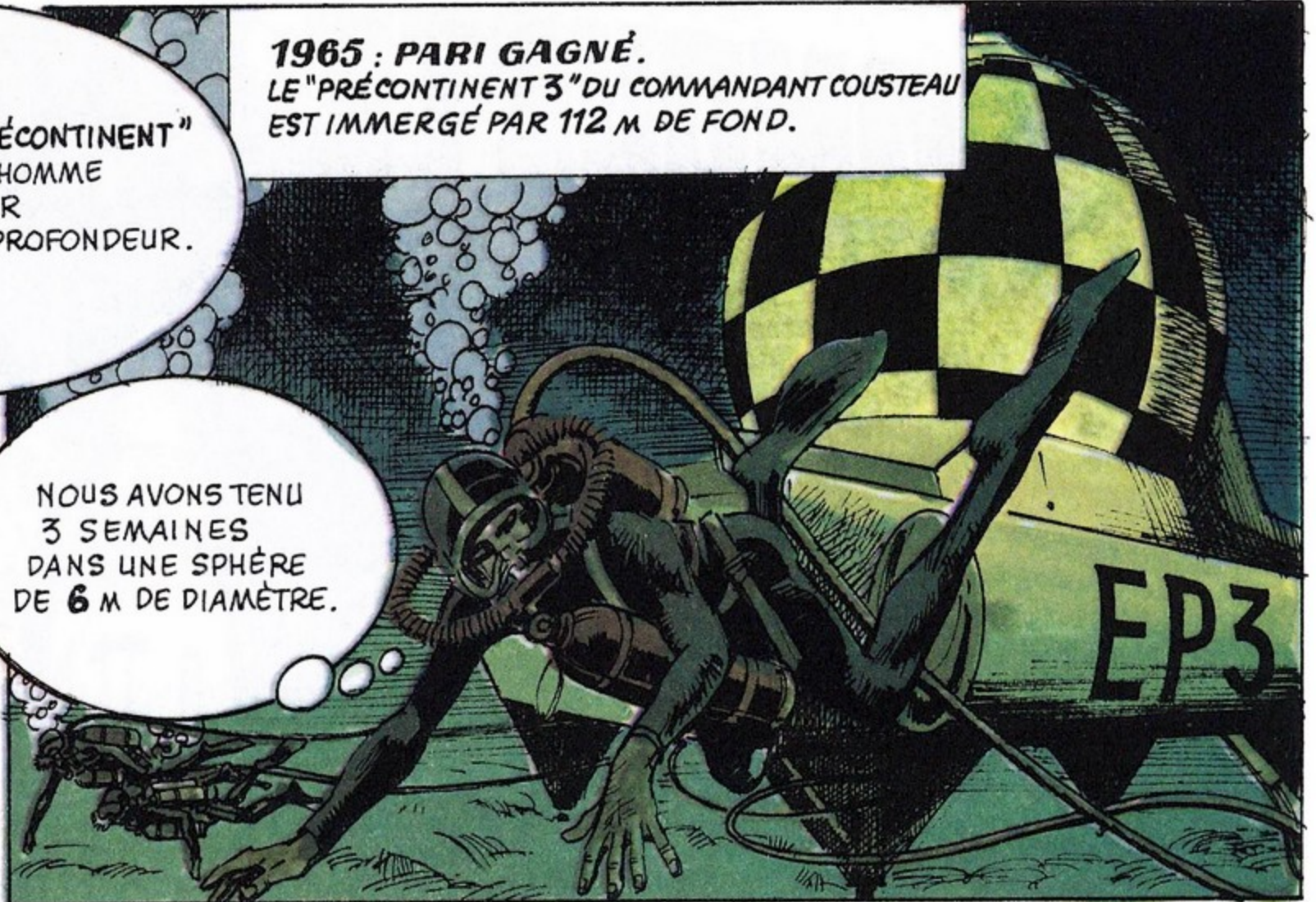
ET ILS CONTINUENT
COMME SI RIEN
NE S'ÉTAIT PASSÉ.
QUEL CRAN !



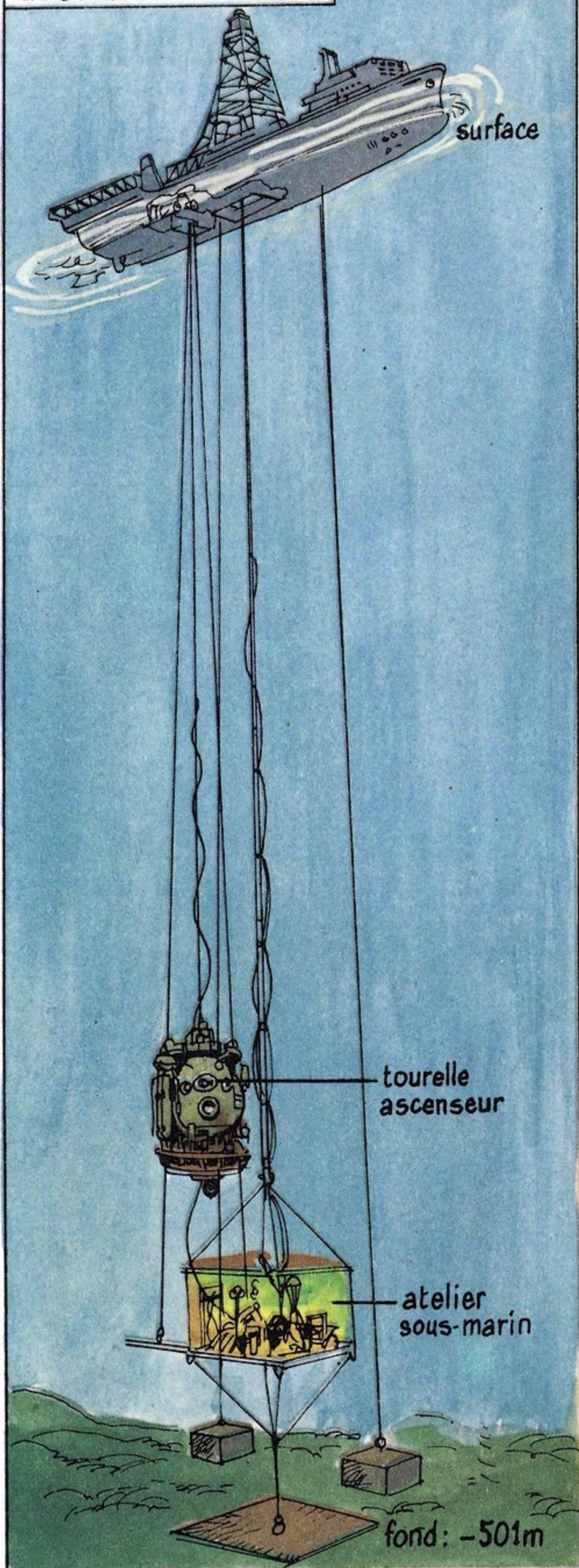
LE PROGRAMME "PRÉCONTINENT"
PROUVERA QUE L'HOMME
PEUT TRAVAILLER
À PLUS DE 100 M DE PROFONDEUR.

1965 : PARI GAGNÉ.
LE "PRÉCONTINENT 3" DU COMMANDANT COUSTEAU
EST IMMERGÉ PAR 112 M DE FOND.

NOUS AVONS TENU
3 SEMAINES
DANS UNE SPHÈRE
DE 6 M DE DIAMÈTRE.



OCTOBRE 1977. TOUJOURS PLUS PROFOND.
JANUS IV DESCEND À -500 M EN MÉDITERRANÉE
DANS LE GOLFE DE CAVALAIRE.



30 HEURES
DE COMPRESSION...
ENSUITE, LA DÉCOMPRESSION
DURERA PLUS
D'UNE SEMAINE.



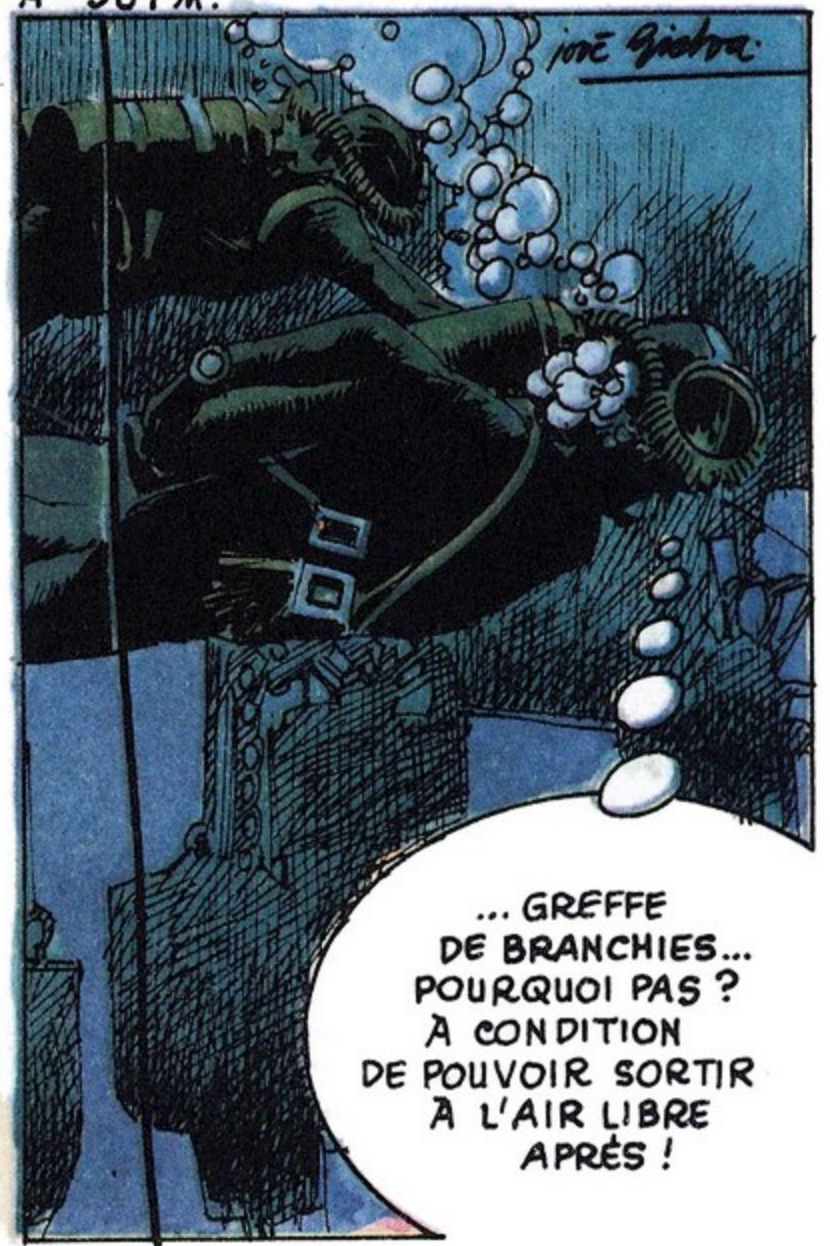
À MOINS QUE...
LE PHYSIOLOGISTE CLYSTR
A FAIT DES EXPÉRIENCES.
IL MODIFIE LE SYSTÈME RESPIRATOIRE
EN EMBLISSANT LES POUMONS
D'UN LIQUIDE QUI
REMPLACE L'AIR.

LA COMPRESSION
EST TERMINÉE.
ON VA SORTIR !



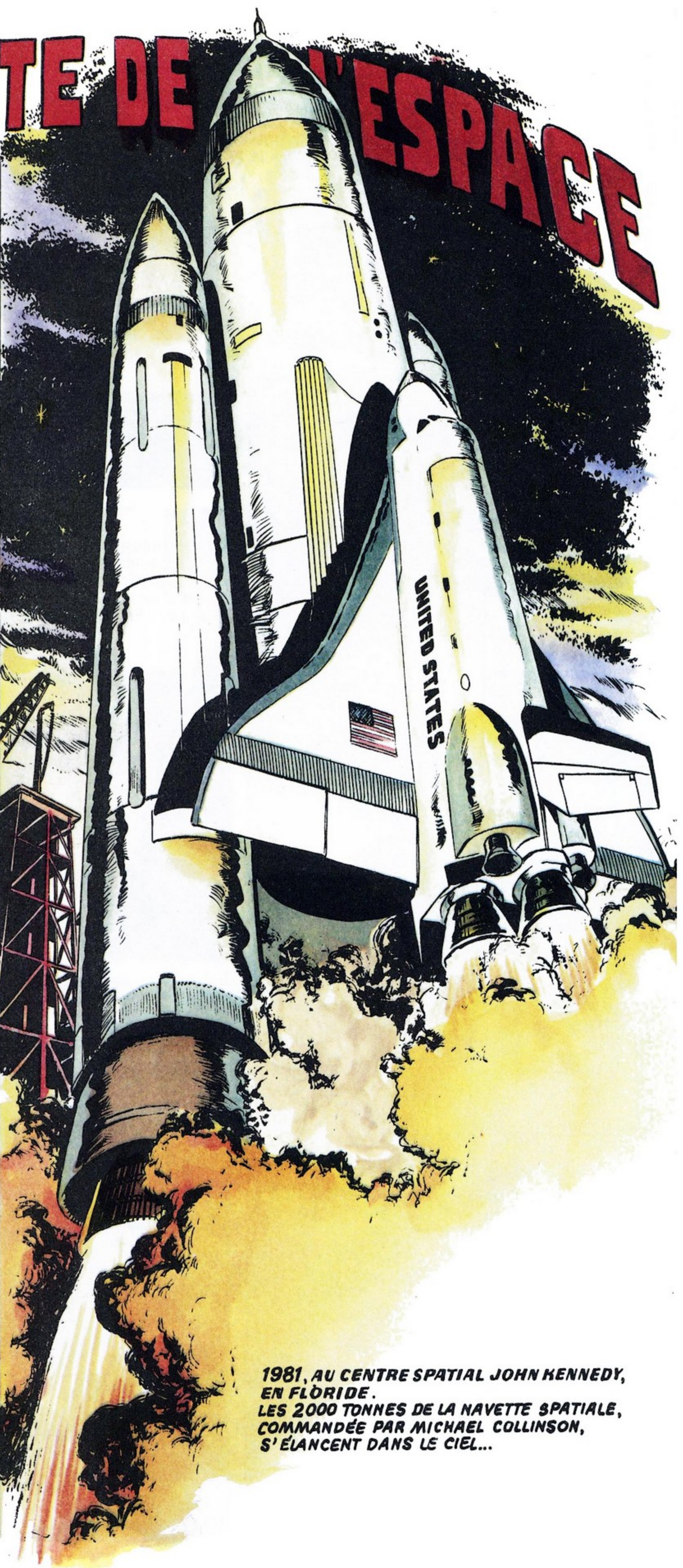
DES SAVANTS
ONT MÊME ENVISAGÉ
LA GREFFE-
DE BRANCHIES.

RECORD DÉSORMAIS DIFFICILE À BATTRE :
DEUX PLONGEURS VIVENT 10 MINUTES
À -501 M.



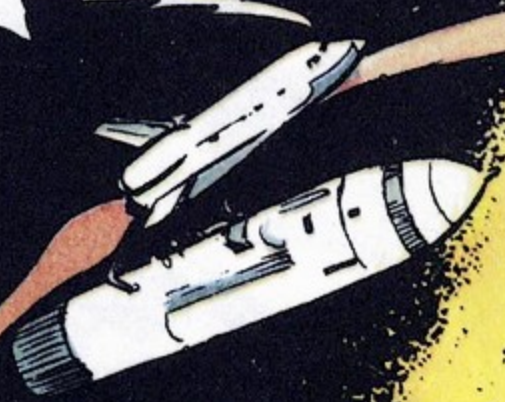
... GREFFE
DE BRANCHIES...
POURQUOI PAS ?
À CONDITION
DE POUVOIR SORTIR
À L'AIR LIBRE
APRÈS !

LA CONQUÊTE DE L'ESPACE



1981, AU CENTRE SPATIAL JOHN KENNEDY,
EN FLORIDE.
LES 2000 TONNES DE LA NAVETTE SPATIALE,
COMMANDÉE PAR MICHAEL COLLINSON,
S'ÉLANCENT DANS LE CIEL...

...ALTITUDE: 300 KM.
RÉSERVOIR
LARGUÉ.



ALTITUDE: 50 KM.
ACCÉLÉRATEURS
LARGUÉS...



...ALTITUDE: 400 KM.
MISE SUR ORBITE
EFFECTUÉE.



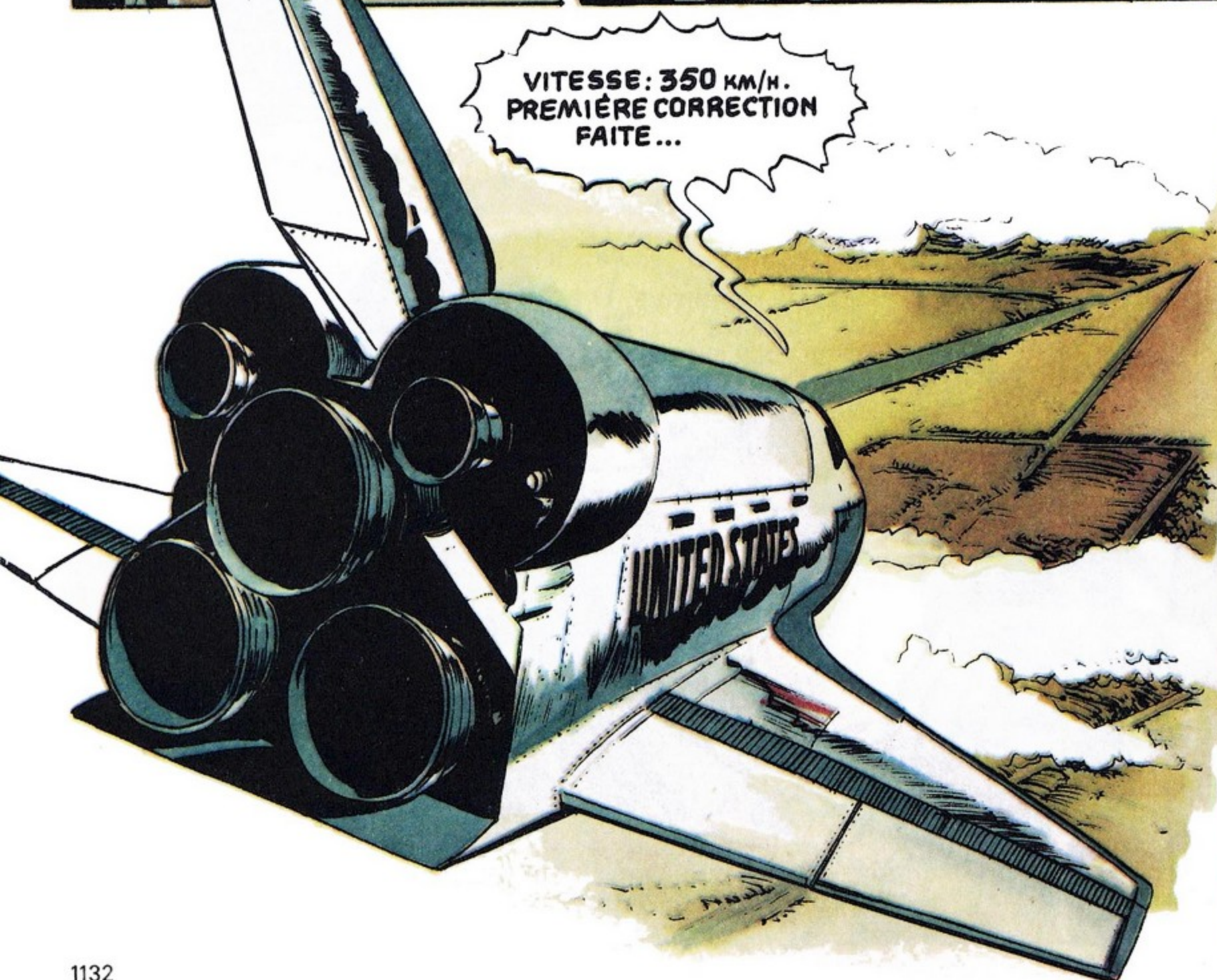
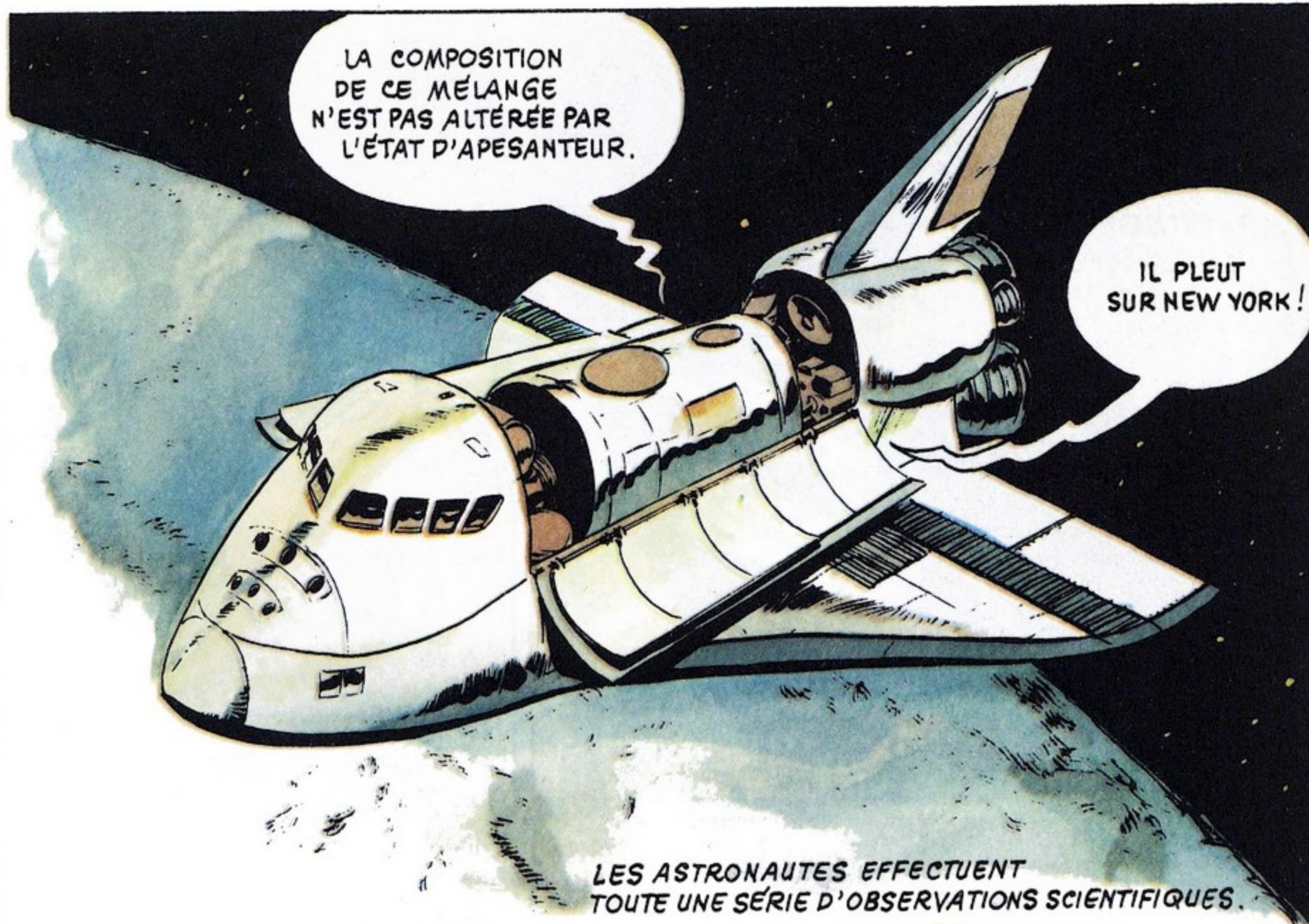
LE VOL OFFICIEL
DE LA PREMIÈRE NAVETTE
SPATIALE
OUVRE UNE VOIE NOUVELLE
DANS LA CONQUÊTE
DE L'ESPACE.
S'IL RÉUSSIT,
TOUTE PERSONNE
EN BONNE SANTÉ
POURRA Désormais
FAIRE LE TOUR DE LA TERRE
EN ORBITE.

LE PRÉSIDENT
NIXON
AVAIT APPROUVÉ
CE PROJET
LE 6 JANVIER 1972.

VOICI
LA VERSION DÉFINITIVE.
ELLE A DU ÊTRE
MODIFIÉE POUR UN BUDGET
DE 5 MILLIARDS ET DEMI
DE DOLLARS.

LA CONSTRUCTION
D'UN TEL ENGIN
VA CRÉER
50000 EMPLOIS
EN CALIFORNIE.
C'EST
IMPORTANT !





LA FEMME DE MICHAEL ASSISTE À L'ATERRISSAGE.



À LA SUITE
DE CETTE PREMIÈRE
SPATIALE,
MICHAEL EST
INTERVIEWÉ
À LA TÉLÉVISION...

COMMENT
VOUS EST VENUE
CETTE VOCATION ?

À LA LECTURE
DE JULES VERNE :
" DE LA TERRE À LA LUNE "
ET DE WELLS :
" LES PREMIERS HOMMES DANS
LA LUNE " " FLASH GORDON "
AUSSI M'A FAIT RÊVER...

... PUIS CE FURENT LES RÉCITS DE GUERRE. JE NE SAVAIS PAS ALORS QUE JE TRAVILLERAI UN JOUR AVEC LE DOCTEUR VON BRAUN, CRÉATEUR DES V2...

LE PREMIER V2 VIENT DE TOMBER SUR LONDRES, HERR DOKTOR!

HÉLAS ! IL FALLAIT BIEN QU'ILS SERVENT UN JOUR !

HÉLAS !
IL FALLAIT BIEN
QU'ILS SERVENT UN JOUR !

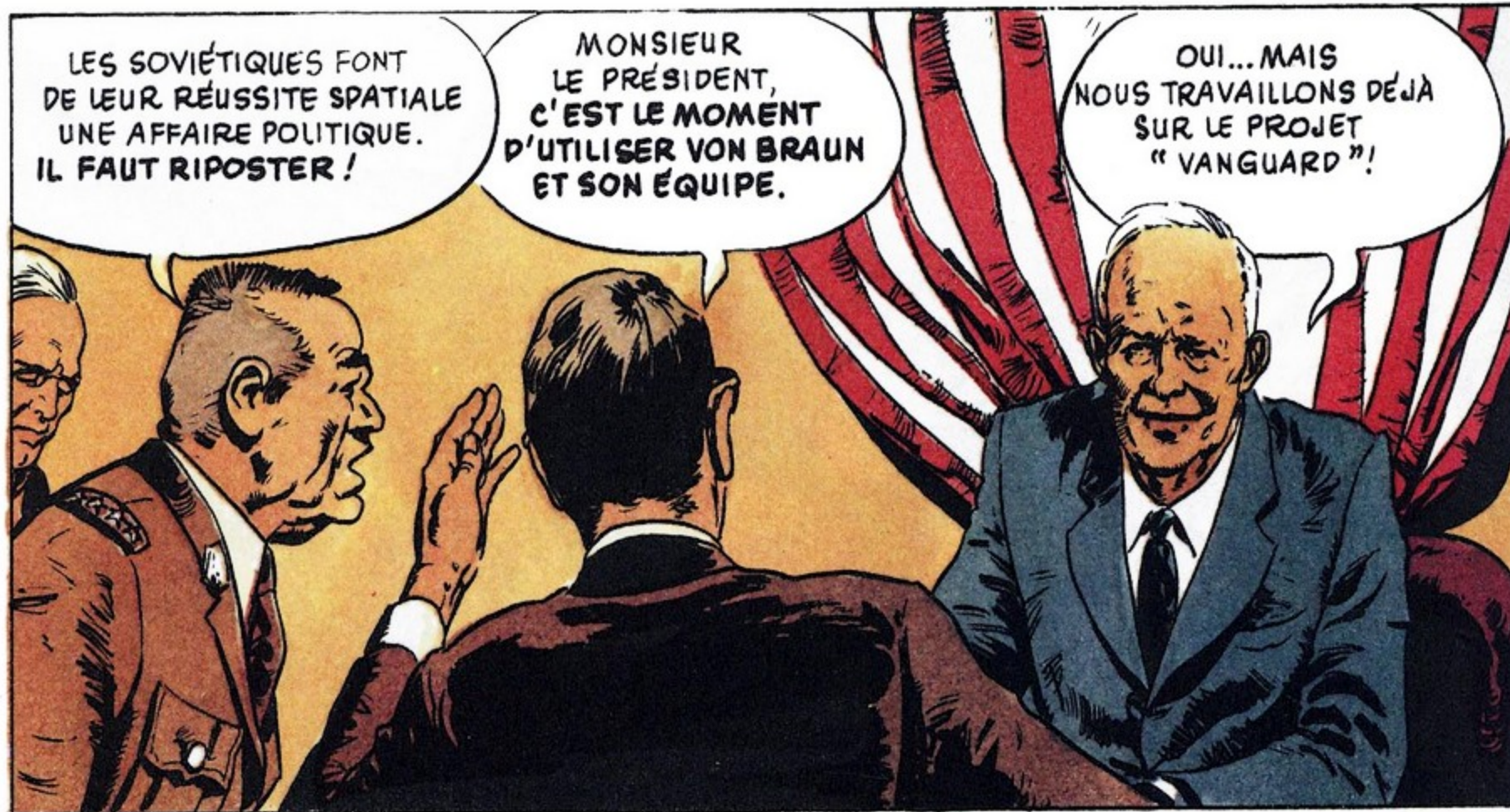
... J'AVAIS 18 ANS, LE 4 OCTOBRE 1957, QUAND LES SOVIÉTIQUES LANCÈRENT LE PREMIER SATELLITE ARTIFICIEL...



DEMANDEZ LE "NEW YORK TIMES" TOUS LES DÉTAILS SUR SPOUTNIK1!

VOUS VERREZ... LES RUSSES NOUS LANCERONT UNE BOMBE ATOMIQUE AVEC LEUR SPOUTNIK!

C'EST UN SECOND PEARL HARBOR!

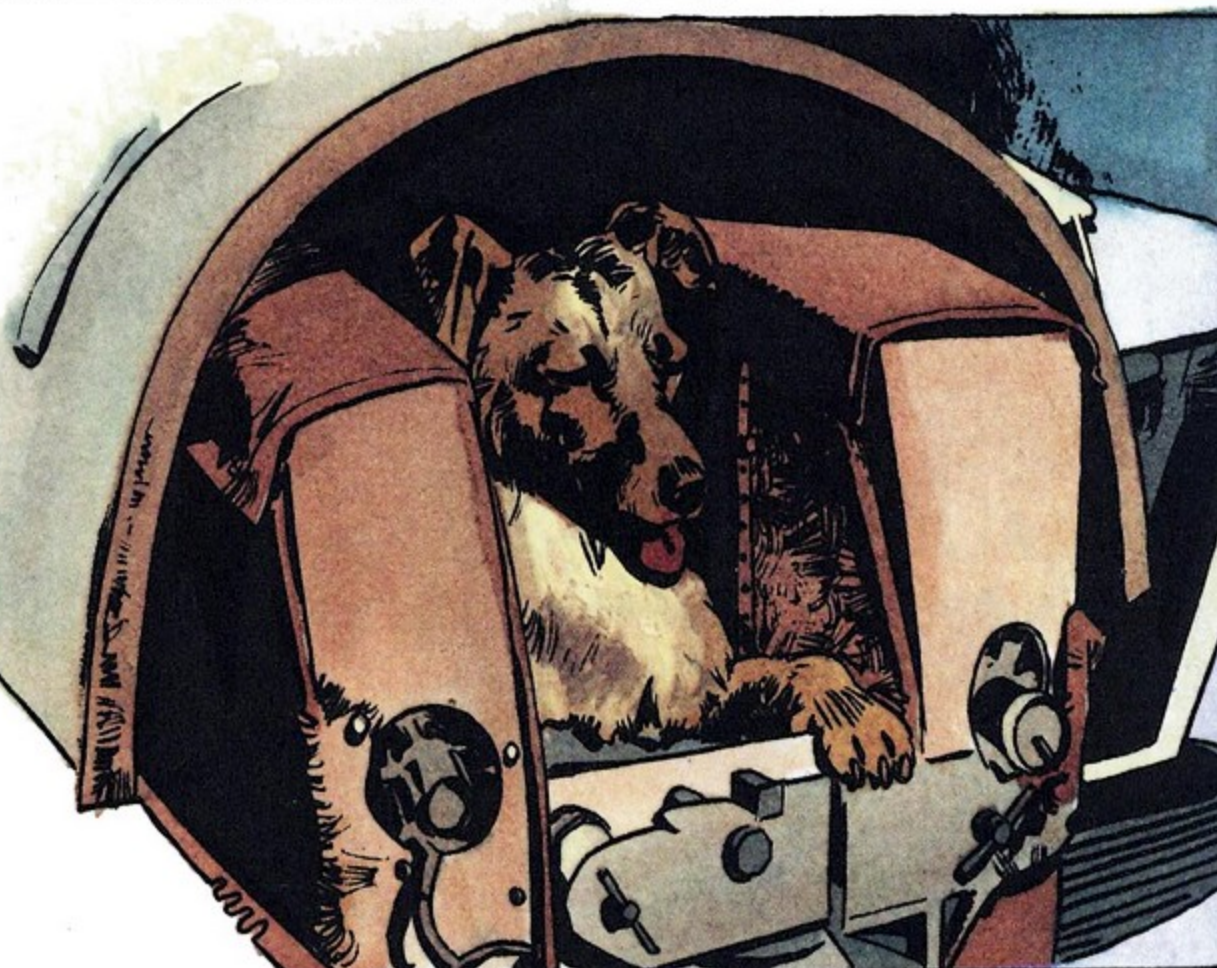


LES SOVIÉTIQUES FONT DE LEUR RÉUSSITE SPATIALE UNE AFFAIRE POLITIQUE. IL FAUT RIPOSTER!

MONSIEUR LE PRÉSIDENT, C'EST LE MOMENT D'UTILISER VON BRAUN ET SON ÉQUIPE.

OUI... MAIS NOUS TRAVAILLONS DÉJÀ SUR LE PROJET "VANGUARD"!

... LE PRÉSIDENT EISENHOWER AVAIT DES RAISONS D'ÊTRE INQUIET. QUELQUES MOIS PLUS TARD, LES RUSSES LANÇAIENT SPOUTNIK 2, UN ENGIN QUI PÉSAIT PLUS DE 500 KG AVEC UN PASSAGER À BORD: LA CHIENNE LAÏKA...



... LE 1^{ER} FÉVRIER 1958, LES AMÉRICAINS RÉUSSISSAIENT À LEUR TOUR UNE SATELLISATION AVEC EXPLORER 1...



SI NOUS AVIONS FAIT APPEL À VON BRAUN PLUS TÔT, NOUS N'AURIONS PAS UN TEL RETARD SUR LES RUSSES.

1960 FUT UNE ANNÉE IMPORTANTE. PIONEER 5 ÉMIT DES SIGNAUX À 36 MILLIONS DE KILOMÈTRES DE LA TERRE. ET SPOUTNIK 5, EN ORBITE AVEC 2 CHIENS, FUT RÉCUPÉRÉ AVEC SES PASSAGERS SAINS ET SAUFS.



... C'EST À CETTE ÉPOQUE QUE JE ME FIANÇAI...



LUNIK 3 A PHOTOGRAPHIÉ LA FACE CACHÉE DE LA LUNE...

BIENTÔT, ON NE POURRA PLUS RÉVER EN REGARDANT LA LUNE!

12 AVRIL 1961 :
POUR LA PREMIÈRE FOIS,
UN HOMME DANS L'ESPACE.
YOURI GAGARINE
EFFECTUE UNE RÉVOLUTION
AUTOUR DE LA TERRE
EN 108 MINUTES...

4 MOIS PLUS TARD,
UN SECOND ASTRONAUTE, TITOV,
ACCOMPLIT 17 FOIS
LE TOUR DE LA TERRE.
NIKITA KHROUTCHEV TRIOMPHE...

NOUS AVONS LANCÉ GAGARINE
ET TITOV DANS L'ESPACE.
S'IL LE FALLAIT,
NOUS POURRIONS LES REMPLACER
PAR DES BOMBES
DE 100 MÉGATONNES.

...AVEC UN AN DE RETARD
SUR LES RUSSES,
LE PREMIER ASTRONAUTE
AMÉRICAIN,
JOHN GLENN
EST SATELLISÉ
DANS LA CAPSULE
"FRIENDSHIP..."

...LA LUTTE ÉTAIT SERRÉE
ENTRE LES SOVIÉTIQUES
ET LES AMÉRICAINS.
LE 18 MARS 1965,
PREMIÈRE SORTIE
DANS L'ESPACE
DE LÉONOV
SUR LE VOSKHOD II...

EN SOMME,
MA VIE NE TIENT
QU'À UN FIL !

... À L'EST COMME À L'OUEST,
LES HOMMES DE L'ESPACE
ÉTAIENT LES HÉROS DU MOMENT...

POURQUOI LES AMÉRICAINS
AVAIENT-ILS
UN TEL RETARD ?

LES SOVIÉTIQUES
AVAIENT MIS AU POINT
DEPUIS LONGTEMPS DES
FUSÉES TRÈS PUISSANTES,
DESTINÉES À DES FINS
MILITAIRES.
GRÂCE À CELA,
ILS AVAIENT PRIS
UNE GRANDE AVANCE.

EN 1961,
LE PRÉSIDENT
KENNEDY
AVAIT ANNONCÉ
SA DÉCISION
AU CONGRÈS...

NOUS DEVONS
TOUT METTRE EN ŒUVRE
POUR ENVOYER UN HOMME
SUR LA LUNE
AVANT LA FIN DE
CETTE DÉCENNIE
ET L'EN RAMENER
SAIN ET SAUF.

... LE PROGRAMME APOLLO,
MIS AU POINT PAR
L'INGÉNIEUR JOHN HOUBOLT,
PRENAIT FORME...

LA SOLUTION
LA PLUS SIMPLE
EST LE RENDEZ-VOUS
EN ORBITE LUNAIRE,
DOCTEUR VON BRAUN !

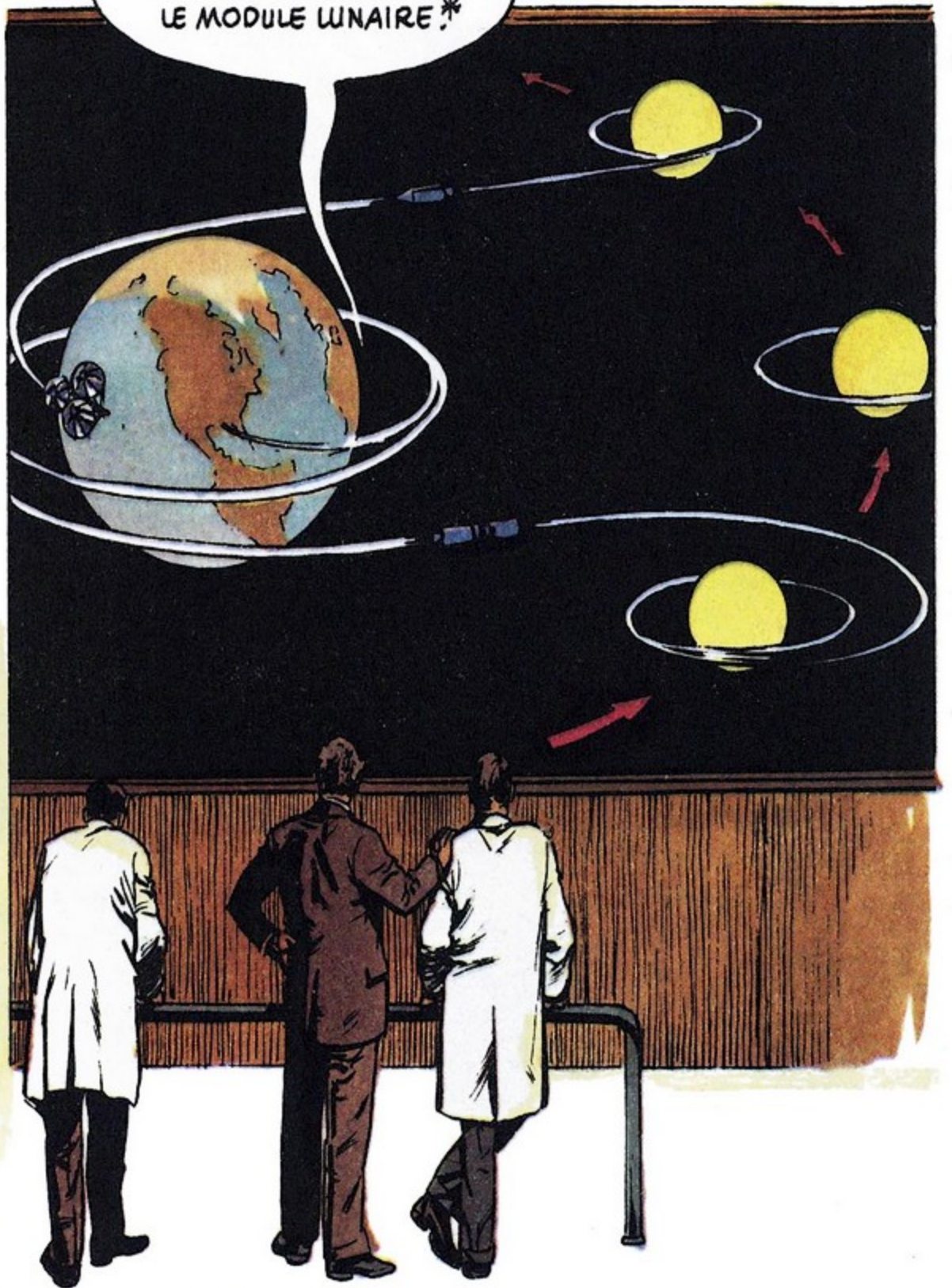
NON, CELA
NE VAUT RIEN !

VOS CHIFFRES MENTENT !

... À CETTE ÉPOQUE,
J'ÉTAIS JEUNE STAGIAIRE À LA NASA...

... 6 MOIS PLUS TARD, HOUBOLT FAISAIT ACCEPTER
SON AUDACIEUX PROJET...

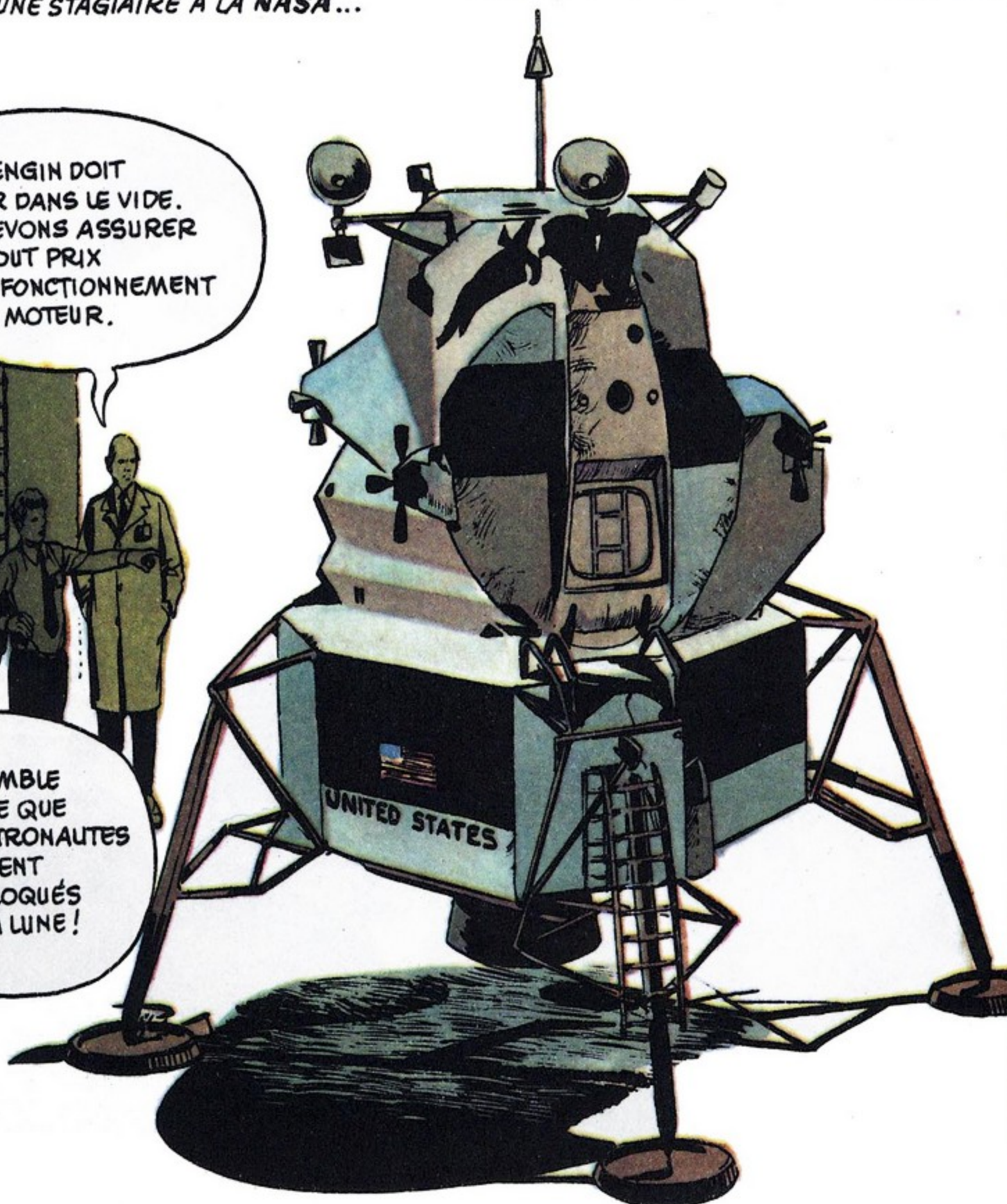
MAINTENANT,
IL FAUT ÉLABORER
LE MODULE LUNAIRE *



* Grosse araignée de 15 t
destinée à l'excursion sur la lune.

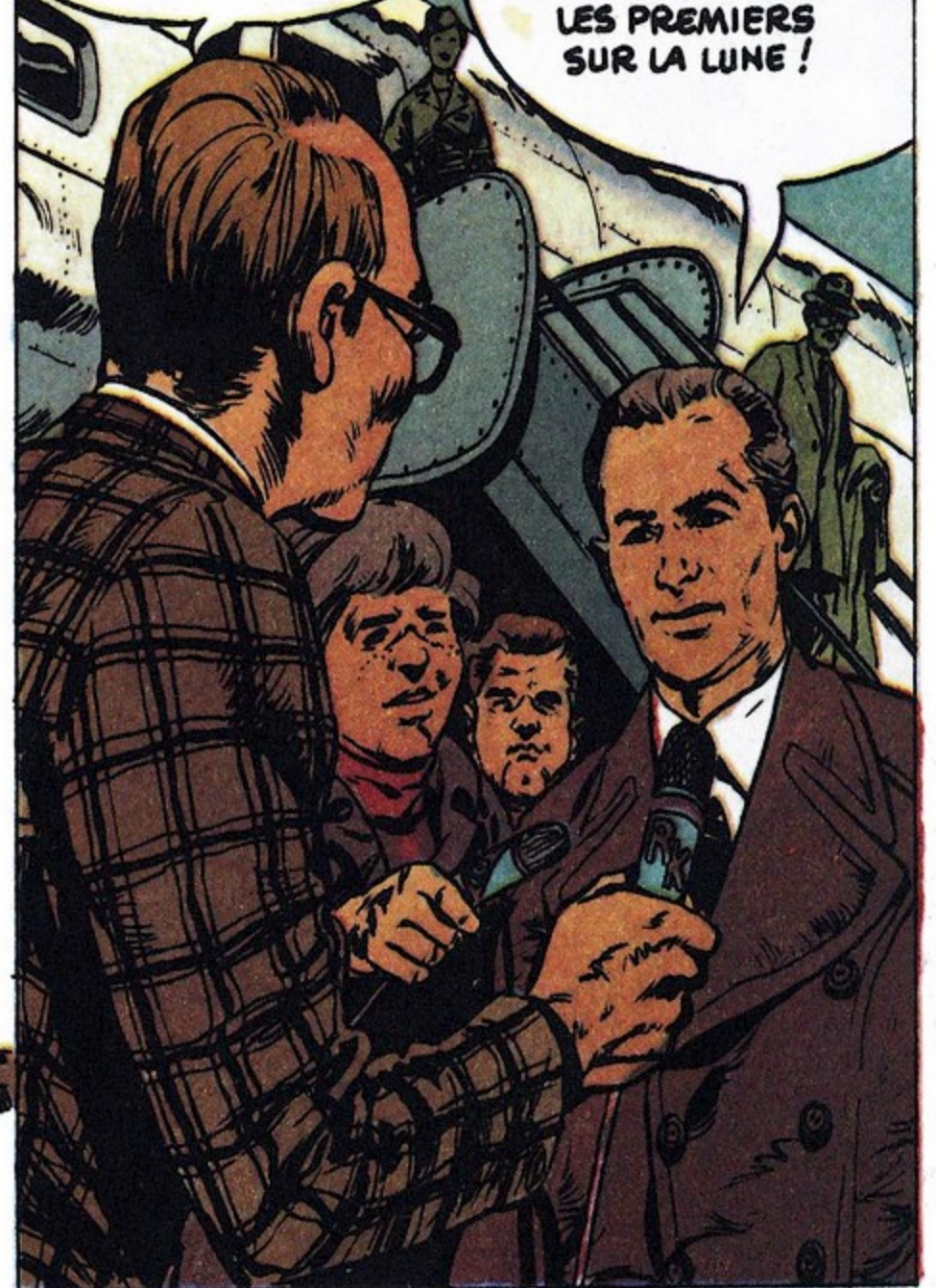
CET ENGIN DOIT
ÉVOUER DANS LE VIDE.
NOUS DEVONS ASSURER
À TOUT PRIX
LE BON FONCTIONNEMENT
DU MOTEUR.

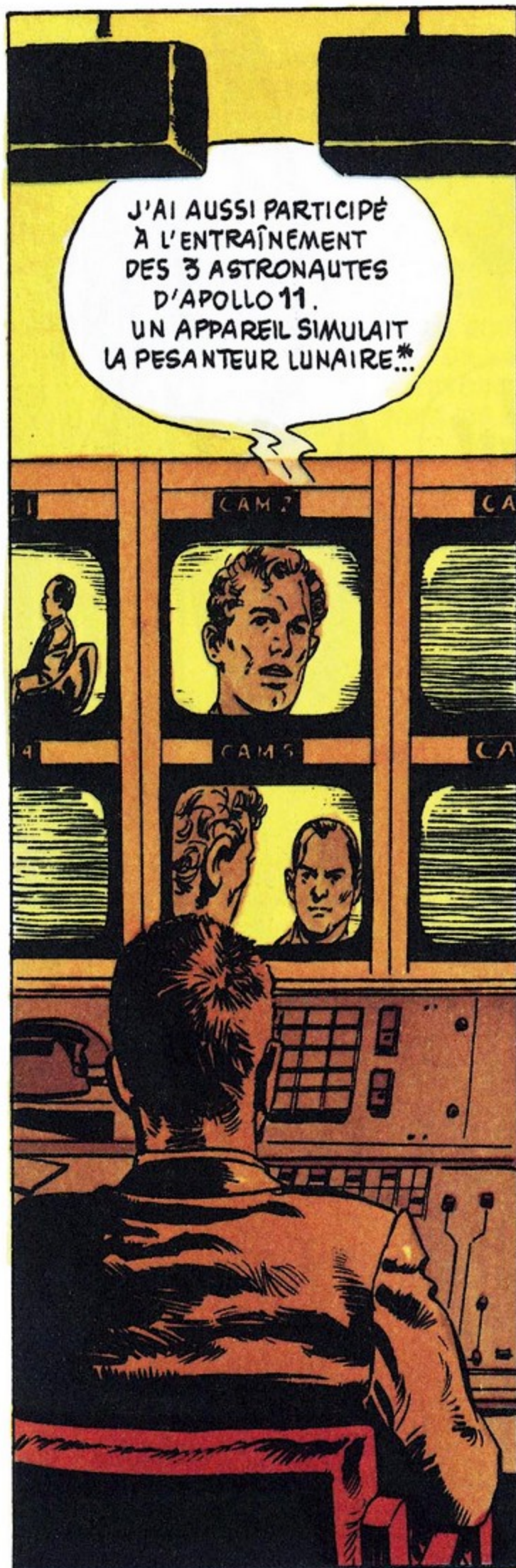
JE TREMBLE
À L'IDÉE QUE
LES 2 ASTRONAUTES
PUISSENT
ÊTRE BLOQUÉS
SUR LA LUNE !



PAVEL BELIAEV,
EN TANT QUE COSMONAUTE
SOVIÉTIQUE,
QUE PENSEZ-VOUS
DU PROJET APOLLO ?

LES AMÉRICAINS
PARLENT BEAUCOUP
DE LEURS PRÉPARATIFS
MAIS IL N'EST PAS SÛR
QU'ILS ARRIVENT
LES PREMIERS
SUR LA LUNE !





J'AI AUSSI PARTICIPÉ
À L'ENTRAÎNEMENT
DES 3 ASTRONAUTES
D'APOLLO 11.
UN APPAREIL SIMULAIT
LA PESANTEUR LUNAIRE.*

O.K., ALDRIN !
VOTRE CŒUR
BAT À 100,
CONTINUEZ UN PEU
PLUS VITE !



... À L'INVERSE,
IL FALLAIT LES
PRÉPARER À LA
FORTE
AUGMENTATION
DE LA PESANTEUR
AU MOMENT DU
LANCEMENT DE
LA FUSÉE...

NEIL A. ARMSTRONG.
CHEF DE MISSION.
NÉ EN 1930. ANCIEN PILOTE.
4000 HEURES DE VOL.
ASTRONAUTE SUR GEMINI 8.

EDWIN E. ALDRIN.
COPILOTE DU MODULE LUNAIRE.
NÉ EN 1930.
OFFICIER. 3500 HEURES DE VOL.
ASTRONAUTE SUR GEMINI 12.

COLLINS, NOUS
ALLONS RÉPÉTER
LE RENDEZ-VOUS
AVEC LE MODULE
LUNAIRE.

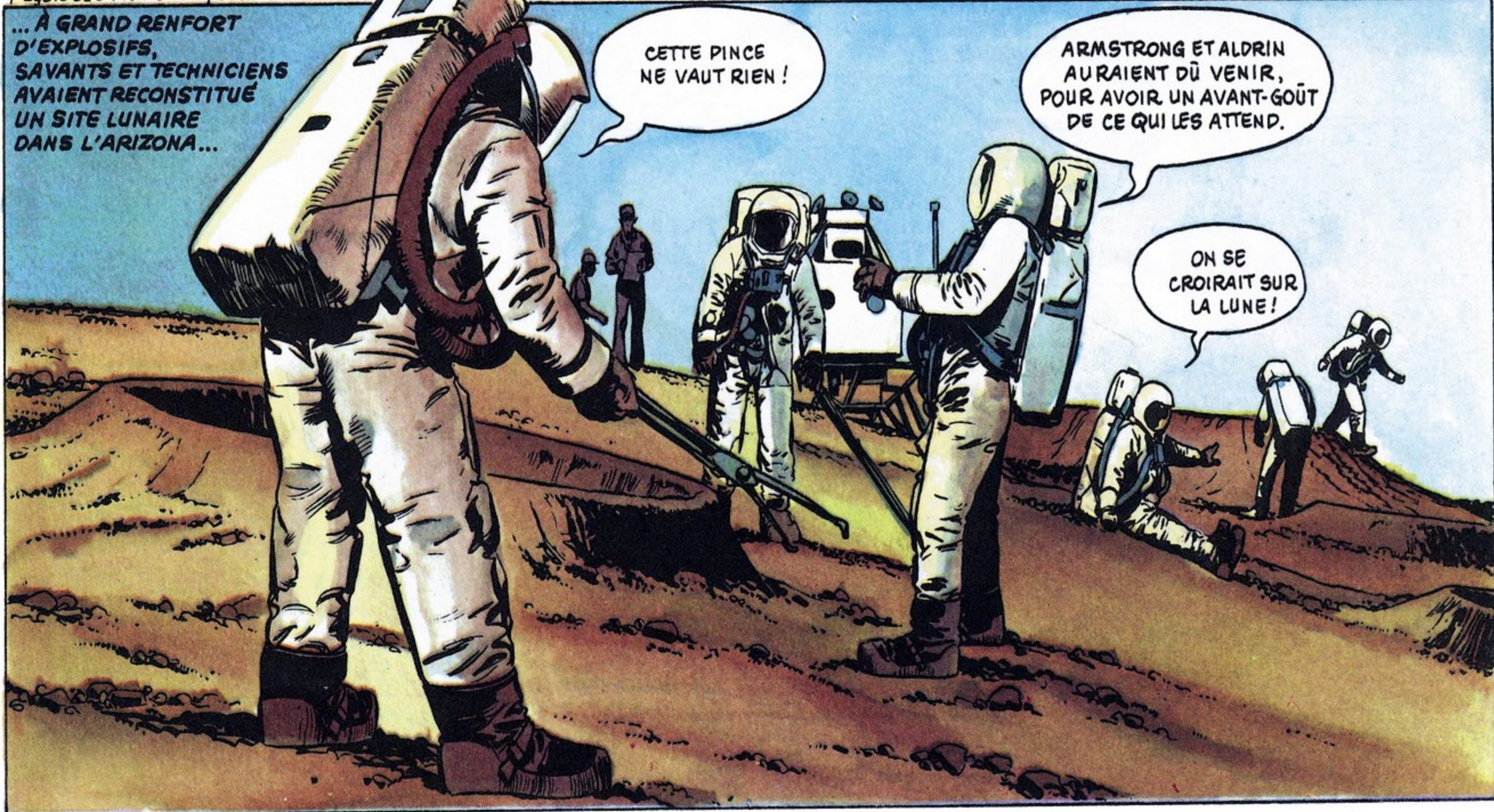
MICHAEL COLLINS.
PILOTE DU MODULE DE COMMANDE.
IL NE DESCENDRA PAS SUR LA LUNE.
NÉ EN 1930. OFFICIER.
4000 HEURES DE VOL.
ASTRONAUTE SUR GEMINI 10.

ARMSTRONG,
VENEZ VOUS ENTRAÎNER
AVEC LA
CENTRIFUGEUSE !

À LA FIN
DU PROGRAMME,
J'AURAI EFFECTUÉ
400 HEURES
DE SIMULATEUR.

* Égale au sixième de la pesanteur terrestre

... À GRAND RENFORT
D'EXPLOSIFS,
SAVANTS ET TECHNICIENS
AVAIENT RECONSTITUÉ
UN SITE LUNAIRE
DANS L'ARIZONA...



CETTE PINCE
NE VAUT RIEN !

ARMSTRONG ET ALDRIN
AURAIENT DÛ VENIR,
POUR AVOIR UN AVANT-GOÛT
DE CE QUI LES ATTEND.

ON SE
CROIRAIT SUR
LA LUNE !

... 27 JANVIER 1967 : LES ASTRONAUTES
GRISSOM, WHITE ET CHAFFEE
EFFECTUENT UN ESSAI AU SOL
DE LA CAPSULE APOLLO.
DANS LA SALLE DE CONTRÔLE...

QUELQUE CHOSE
NE VA PAS !

NON !
TOUT VA BIEN !
NOUS CONTINUONS
LE COMPTE À REBOURS !



LES 3 HOMMES MOURURENT ASPHYXIÉS.
JE ME SOUVIENDRAI TOUJOURS D'UNE
REMARQUE DE GUS GRISSOM...

"SI NOUS MOURONS, NOUS VOULONS
QUE LES GENS L'ACCEPTENT.
LE MÉTIER QUE NOUS FAISONS
EST DANGEREUX."

SI CELA S'ÉTAIT PASSÉ
DANS L'ESPACE,
ON AURAIT PENSÉ
QUE LA COQUE AVAIT ÉTÉ
PERFORÉE PAR UNE
MICROMÉTÉORITE !

LE PROGRAMME
EST RETARDÉ.
IL FAUT REVOIR
TOUTE
L'INSTALLATION
ÉLECTRIQUE.

LA MÊME ANNÉE,
LE SOVIÉTIQUE KOMAROV
TROUVA LA MORT
SUR SOYOUZ 1...

JE SUIS
PERDU !

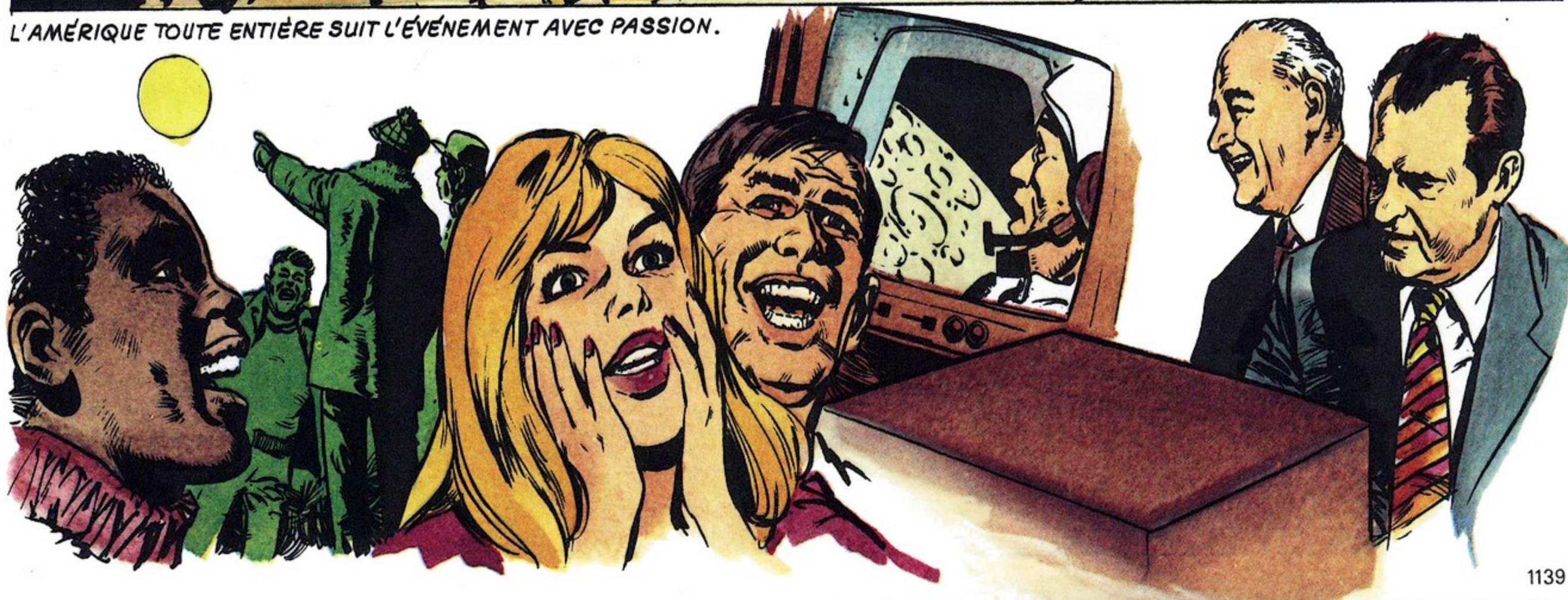


RÉUNION AU SOMMET EN URSS.
TOUT EST MIS EN ŒUVRE
POUR DEVANCER LES AMÉRICAINS
DANS LA COURSE À LA LUNE...

11 NOVEMBRE 1968 :
COUP DE THÉÂTRE À LA NASA.



L'AMÉRIQUE TOUTE ENTIÈRE SUIT L'ÉVÉNEMENT AVEC PASSION.



**LA FUSÉE
SATURNE 5
QUI A RÉALISÉ
LE LANCEMENT
D'APOLLO 8, 9, 10 ET 11**

**DÉTAIL
DU MODULE
DE COMMANDE**

**TOUR
DE
SAUVETAGE**

**MODULE
DE
COMMANDE**

**MODULE
DE
SERVICE:
LE COLUMBIA**

**MODULE
LUNAIRE:
L'AIGLE**

**DÉTAIL
DE
L'AIGLE**

LE PROGRAMME APOLLO
FUT D'UNE IMPORTANCE
CONSIDÉRABLE
POUR L'INDUSTRIE AMÉRICAINE.
EN 1966, 20000 SOCIÉTÉS
ET 350 000 PERSONNES
ONT TRAVAILLÉ
SUR CE PROJET.

**VAISSEAU
SPATIAL
APOLLO 11**

**TROISIÈME
ÉTAGE**

**DEUXIÈME
ÉTAGE**

**PREMIER
ÉTAGE**

HAUTEUR TOTALE : 110 m

LE SCAPHANDRE LUNAIRE
EST UNE VÉRITABLE PETITE CABINE AUTONOME.
IL PERMET AU COSMONAUTE
DE BAIGNER DANS UNE ATMOSPHÈRE SOUS PRESSION,
CONSTAMMENT PURIFIÉE ET DÉSHYDRATÉE.
IL A COÛTÉ DIX FOIS PLUS CHER
QUE LE "SPIRIT OF ST LOUIS" DE LINDBERGH.

... 1^{ER} JUILLET 1969.
LA DATE DU LANCEMENT D'APOLLO 11
APPROCHAIT. UNE FOLLE AMBIANCE
RÉGNAIT À CAP KENNEDY.
LE BAR "GEMINI" ÉTAIT COMBLE...

1 MILLION DE PERSONNES
SONT VENUES ASSISTER
AU DÉPART.
JULES VERNE EN AVAIT PRÉVU
5 MILLIONS...

GOÛTEZ
CE COCKTAIL !
UN "ALUNISSEUR"
EST COMPOSÉ
DE CRÈME DE MENTHE,
DE CRÈME DE CACAO,
DE JUS DE CITRON
ET DE VODKA !

ET UN DRAPEAU
AMÉRICAIN
SUR LE TOUT !
SI VOUS NE POUVEZ
LE BOIRE,
SALVEZ-LE !



... 10 JUILLET.
ULTIME
RENCONTRE
DES TROIS
ASTRONAUTES
AVEC TOM PAINE,
ADMINISTRATEUR
DE LA NASA...

EN CAS D'INCIDENT, LÀ-HAUT,
N'HÉSITEZ PAS À TOUT
ABANDONNER.
REVEZ !
NE VOUS FAITES PAS TUER !



... LE LENDEMAIN, À 6 H 30,
ALORS QUE LES CAMPEURS
DU CAP CANAVERAL
SE RÉVEILLAIENT...



LES SOVIÉTIQUES ONT LANCÉ
LUNA 15 IL Y A DEUX JOURS.
UN ENGIN INHABITÉ.
IL VOLE VERS LA LUNE !

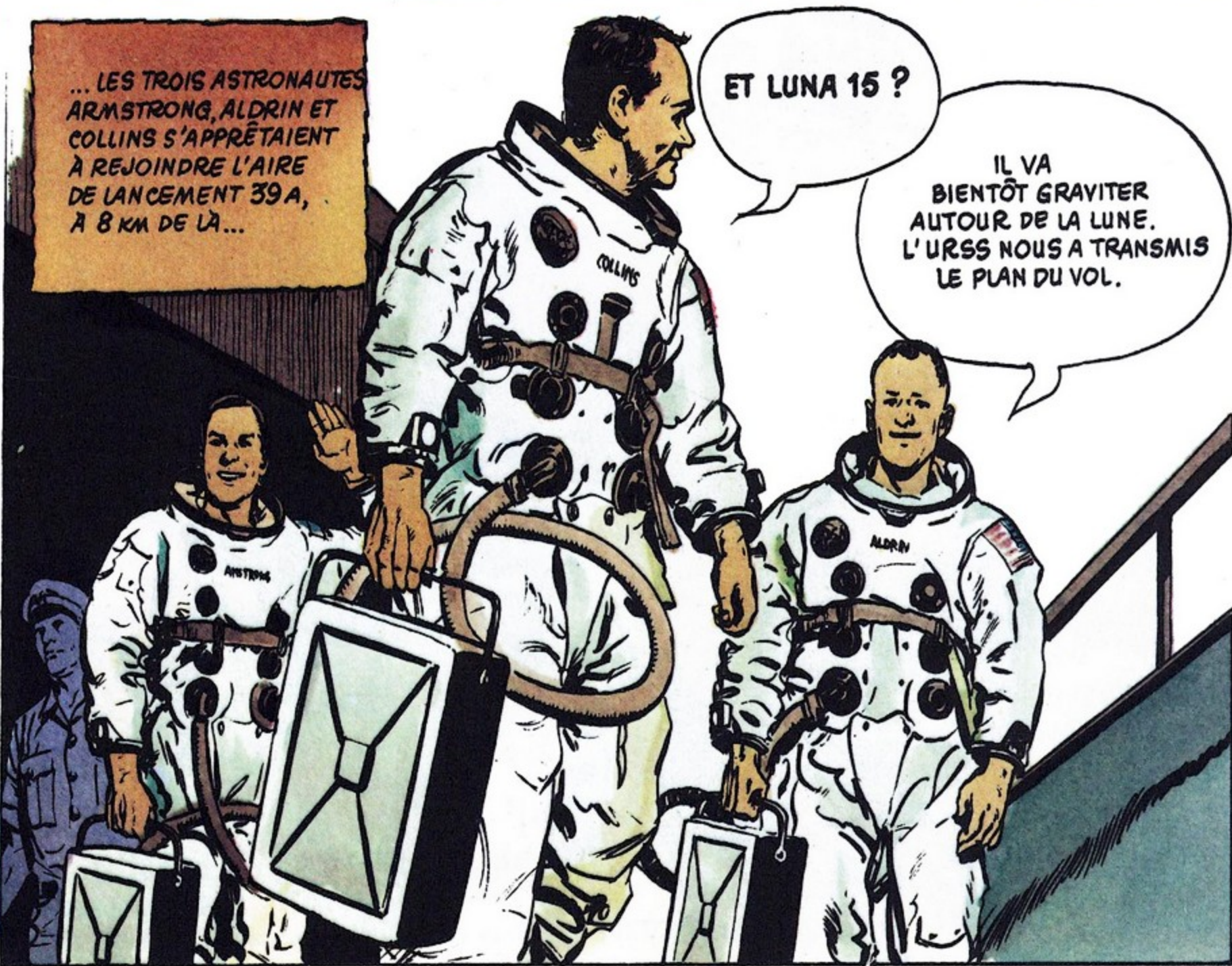
APPELEZ-MOI KELDYCH*
ET PRÉVEZ KISSINGER !
DE TOUTE FAÇON,
NOUS CONTINUONS
LE COMPTE À REBOURS !



... LES TROIS ASTRONAUTES
ARMSTRONG, ALDRIN ET
COLLINS S'APPRÊTAIENT
À REJOINDRE L'AIRE
DE LANCEMENT 39 A,
À 8 KM DE LÀ...

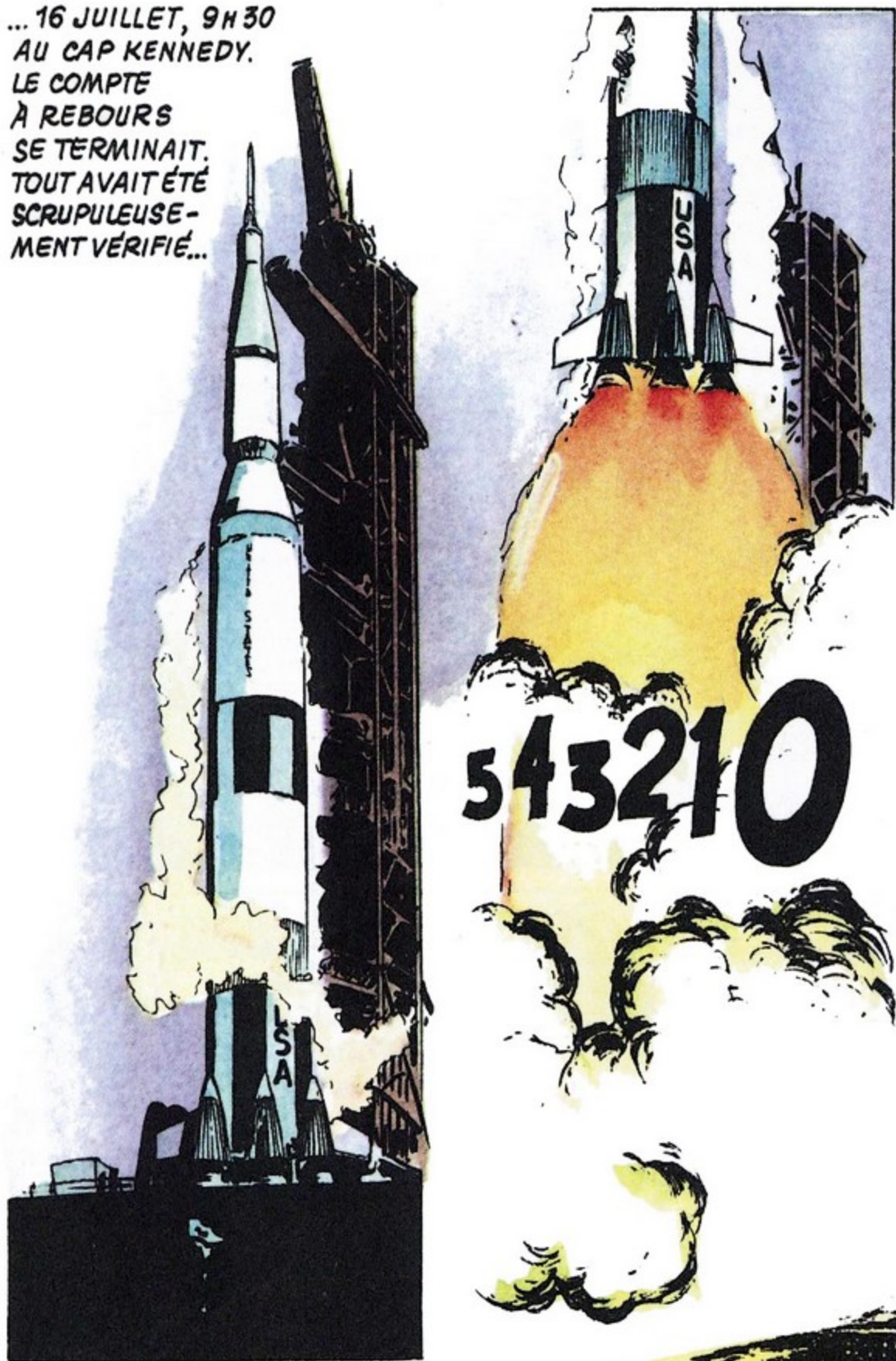
ET LUNA 15 ?

IL VA
BIENTÔT GRAVITER
AUTOUR DE LA LUNE.
L'URSS NOUS A TRANSMIS
LE PLAN DU VOL.



* Président de l'Académie des Sciences de l'URSS

... 16 JUILLET, 9H30
AU CAP KENNEDY.
LE COMPTE
À REBOURS
SE TERMINAIT.
TOUT AVAIT ÉTÉ
SCRUPULEUSE-
MENT VÉRIFIÉ...

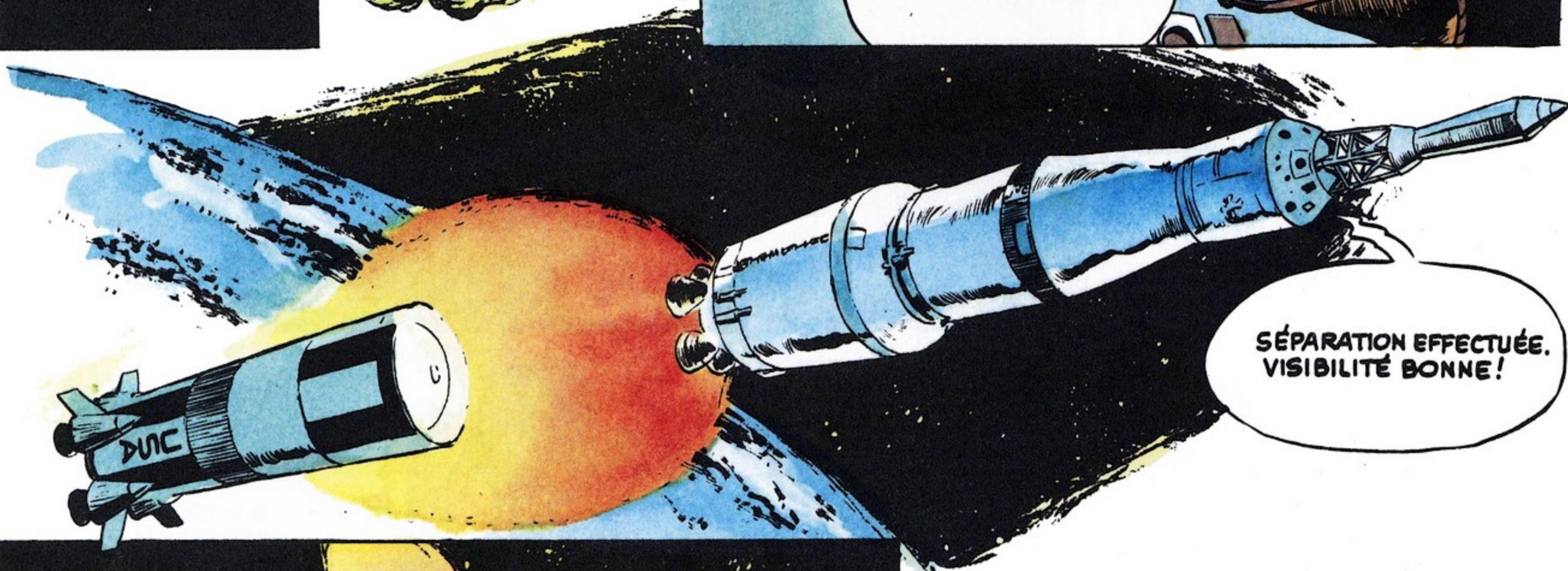


ÇA Y EST !
NOUS VOILÀ PARTIS !

TOUJOURS
CETTE IMPRESSION
D'ÊTRE DANS UN
ASCENSEUR !

... ALTITUDE : 20 KM.
VITESSE : 1200 M/S.
LE CENTRE DE CONTRÔLE
DE HOUSTON
PRENAIT LA RELÈVE...

ICI, HOUSTON.
GO POUR LA MISE À FEU
DU SECOND ÉTAGE !



SÉPARATION EFFECTUÉE.
VISIBILITÉ BONNE !

... 9H43.
APOLLO 11 SE PLAÇAIT
SUR ORBITE TERRESTRE...

ICI, HOUSTON !
ÉTEIGNEZ S-IV B.

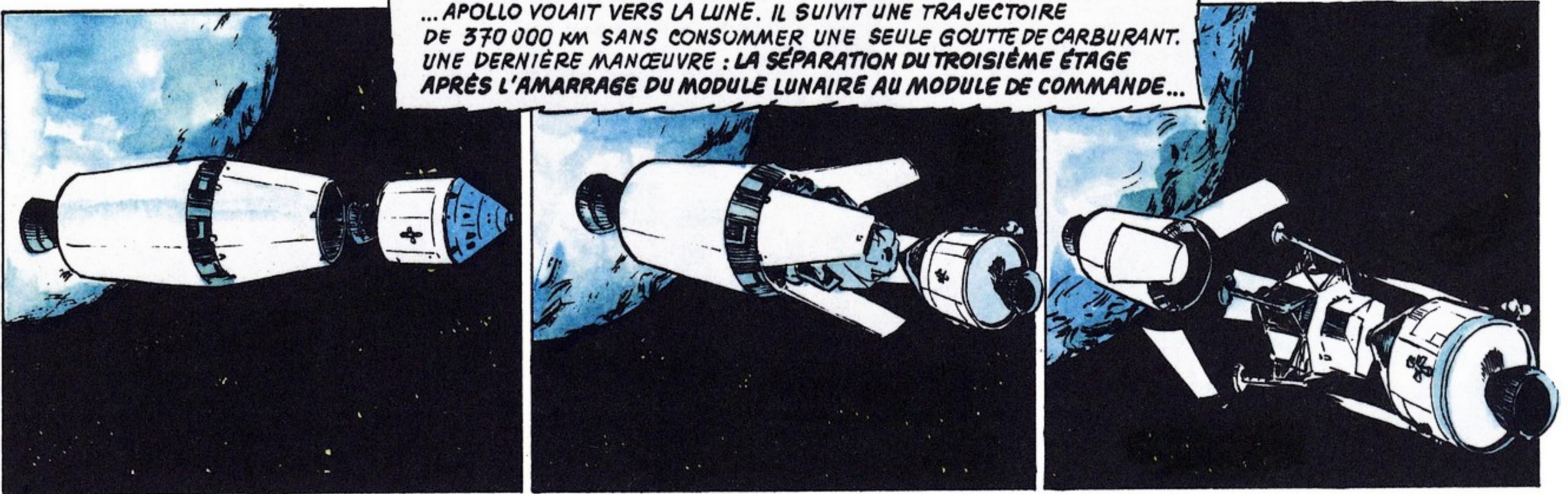
MOTEUR COUPÉ !

ALTITUDE : 281 KM.
VITESSE : 10700 M/S.

... 12H16.
REMISE À FEU DU 3^e ÉTAGE
POUR L'INJECTION
SUR LA TRAJECTOIRE LUNAIRE...

HELLO HOUSTON ?
ICI, APOLLO 11.
SATURNE 5
NOUS A FAIT FAIRE
UN VOYAGE
SPLENDIDE.

... APOLLO VOLAIT VERS LA LUNE. IL SUIVIT UNE TRAJECTOIRE DE 370 000 KM SANS CONSOMMER UNE SEULE GOUTTE DE CARBURANT. UNE DERNIÈRE MANŒUVRE : LA SÉPARATION DU TROISIÈME ÉTAGE APRÈS L'AMARRAGE DU MODULE LUNAIRE AU MODULE DE COMMANDE...



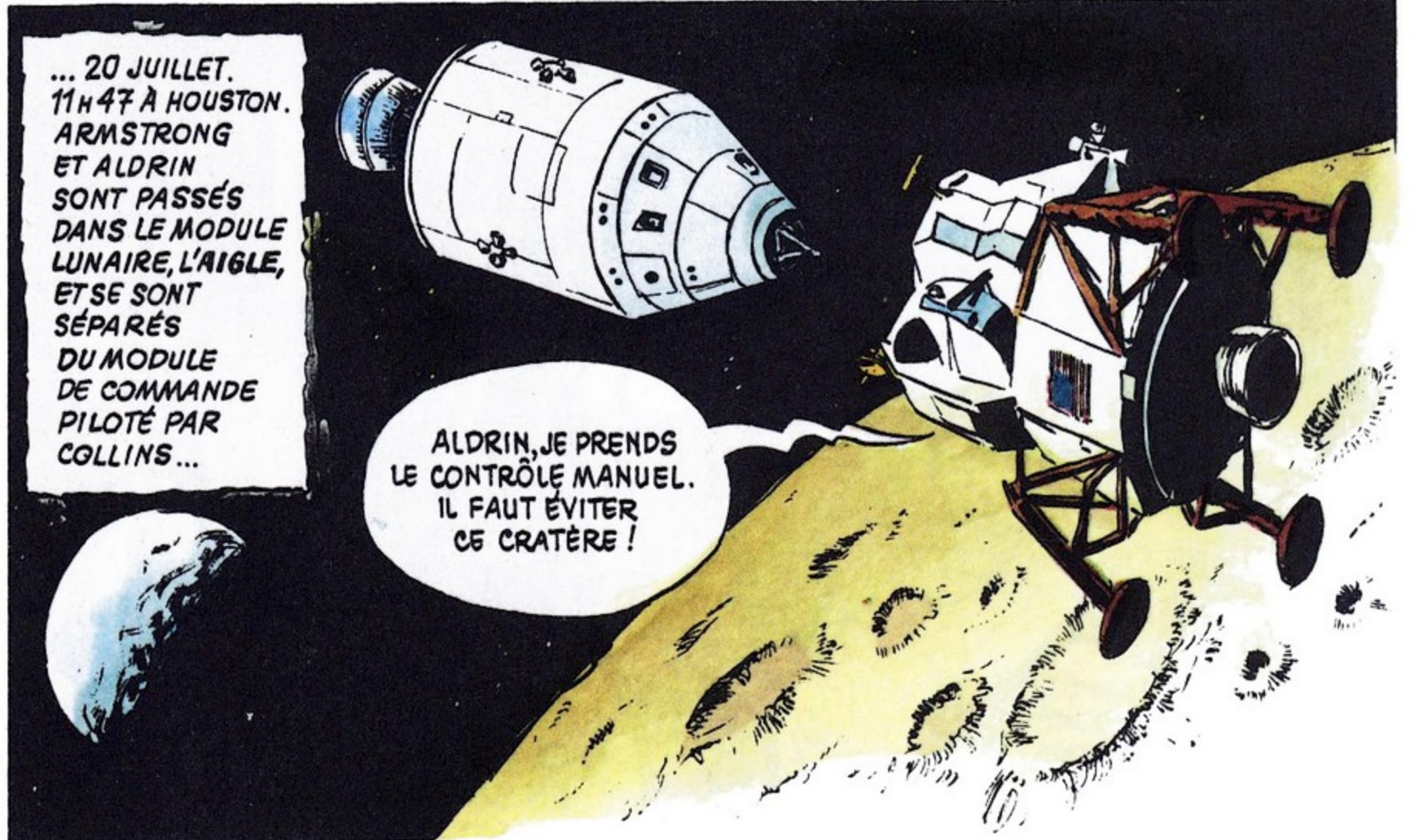
... L'INSERTION EN ORBITE LUNAIRE SE DÉROULA PARFAITEMENT ET APOLLO SE PLAÇA À 110 KM DE LA LUNE...



ILS ONT QUITTÉ LA FACE CACHÉE. LA COMMUNICATION EST RÉTABLIE !

L'ORBITE EST PARFAITE. AUCUNE CORRECTION NE S'IMPOSE. LA NON MISE À FEU EST DÉCIDIÉE.

... 20 JUILLET. 11h47 À HOUSTON. ARMSTRONG ET ALDRIN SONT PASSÉS DANS LE MODULE LUNAIRE, L'AIGLE, ET SE SONT SÉPARÉS DU MODULE DE COMMANDE PILOTÉ PAR COLLINS...



ALDRIN, JE PRENDS LE CONTRÔLE MANUEL. IL FAUT ÉVITER CE CRATÈRE !

TOUT VA BIEN... 12 MÈTRES... DESCENDONS À 2,6 KM/H. SOULEVONS UN PEU DE POUSSIÈRE... GLISSONS À DROITE...



HOUSTON : 15h18. NEWYORK : 16h18. PARIS : 21h18.

ICI, HOUSTON. LA TÉLÉMÉTRIE INDIQUE QUE VOUS AVEZ ALUNI.

ICI, BASE DE LA TRANQUILLITÉ. L'AIGLE S'EST POSÉ.



... PENDANT QUE COLLINS CONTINUAIT À TOURNER, ARMSTRONG ET ALDRIN COMMENÇAIENT LA DESCENTE...



LES PRÉPARATIFS SONT PLUS LONGS QUE PRÉVU !

LA CABINE EST SI EXIGÜE !



ÇA N'EN FINIT PAS !

ILS ONT DU MAL À ENDOSSER LEUR TENUE LUNAIRE.



21 JUILLET 1969.
20h 56'30",
HEURE DE HOUSTON...

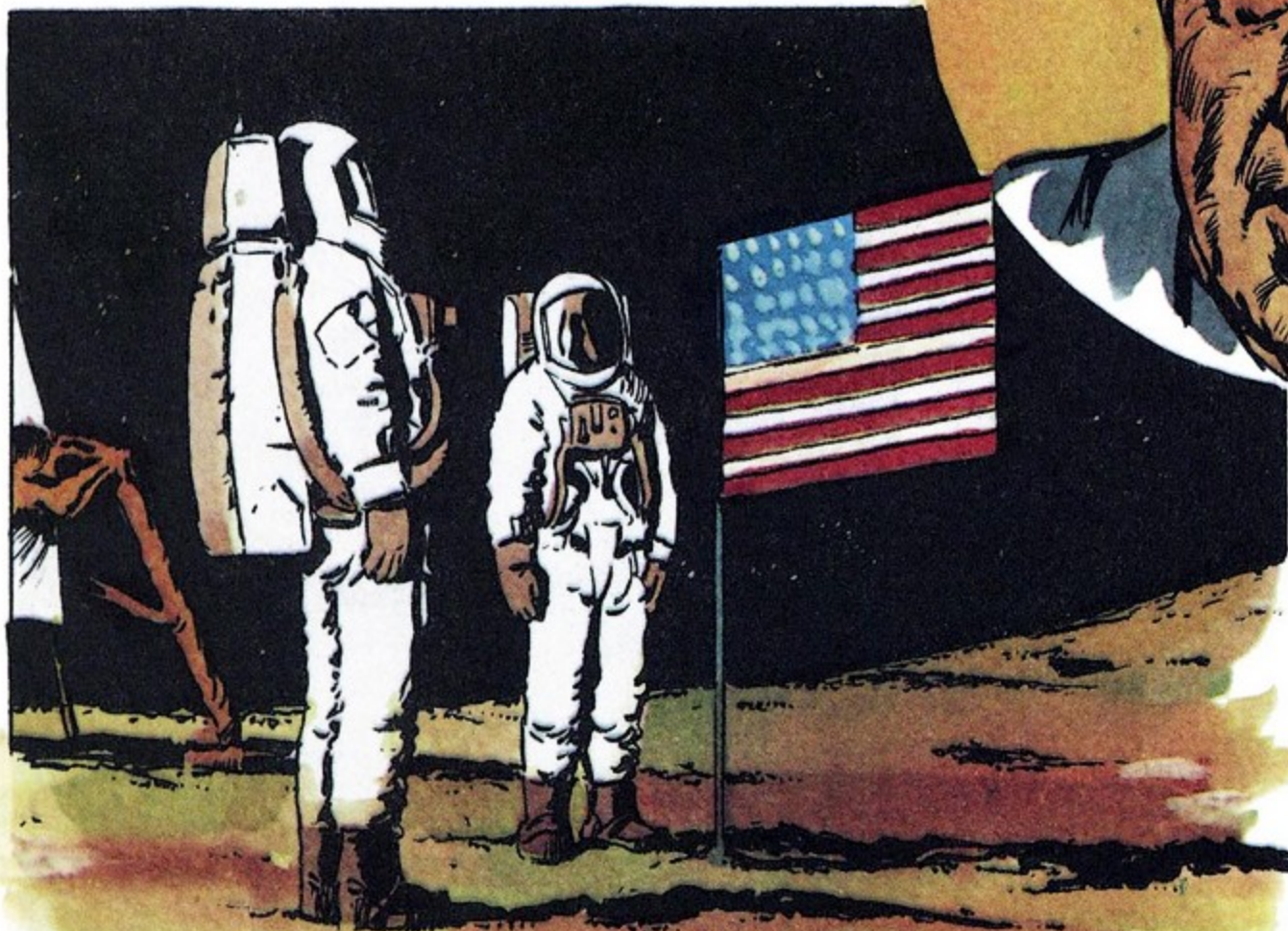
UN TOUT PETIT PAS
POUR L'HOMME...
UN BOND
GIGANTESQUE
POUR L'HUMANITÉ !



NOTRE PROGRAMME
EST CHARGÉ.
D'ABORD, PRÉLEVER
DES ÉCHANTILLONS
DU SOL LUNAIRE.



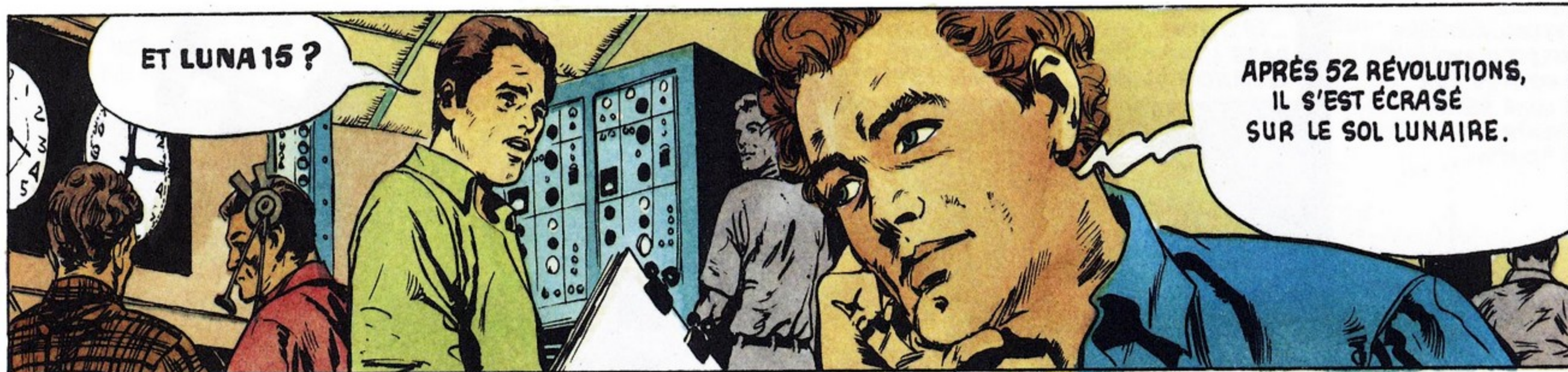
LES CIEUX
FONT DÉSORMAIS PARTIE
DU DOMAINE DE L'HOMME !



JE VAIS RAMASSER
LE CHARGEUR
DE LA CAMÉRA
AVEC LES PINCES !

JE MONTE
LES ÉCHANTILLONS
DANS LA CABINE.

LES ASTRONAUTES INSTALLÈRENT
SUR LA LUNE UN SISOMÈTRE
SENSIBLE AUX SECOUSSES DU SOL
ET UN RÉFLECTEUR À RAYON LASER
POUR MESURER EXACTEMENT
LA DISTANCE TERRE-LUNE.



ET LUNA 15 ?

APRÈS 52 RÉVOLUTIONS,
IL S'EST ÉCRASÉ
SUR LE SOL LUNAIRE.



... 8 HEURES
DE REPOS BIEN
MÉRITÉ POUR
ARMSTRONG
ET ALDRIN.
PUIS CE FUT
LE DÉCOLLAGE...

8... 10...
12 MÈTRES/SECONDE.
NOUS MONTONS
EN DOUCEUR !



... 5 HEURES PLUS TARD,
LE MODULE LUNAIRE
L'AIGLE REJOIGNAIT
LE COLUMBIA...

OK! ICI COLLINS.
JE REMONTE LA PRESSION DE LA CABINE.
NOUS ALLONS EFFECTUER L'ARRIMAGE!
ATTENTION AUX SECOUSSES!

... DANS LE PACIFIQUE, NON LOIN DES ÎLES HAWAÏ,
LE PORTE-AVION "HORNET" SE PRÉPARAIT
À RECEVOIR LES ASTRONAUTES...

ILS SONT
À 120 KM D'ALTITUDE
ET FONCENT À 39000 KM/H.
TEMPÉRATURE: 2800 °..
IL N'Y A PLUS
QU'À ATTENDRE !

... FREINÉE PAR 3 PARACHUTES,
LA CAPSULE ALLAIT AMERRIR...

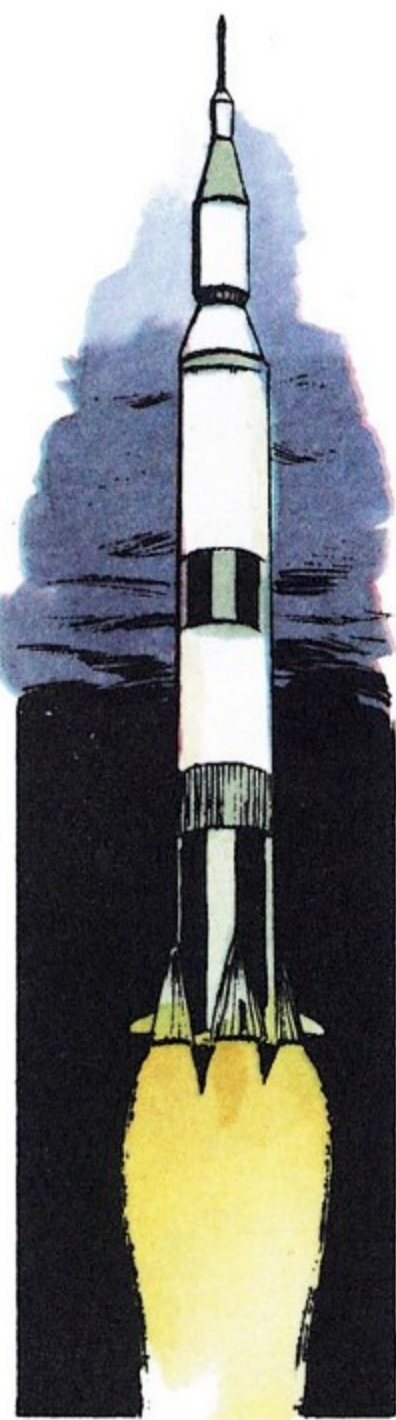


... LE 24 JUILLET, À 10 H 49,
SOIT 8 J 3 H 17 MN
APRÈS LEUR DÉPART...

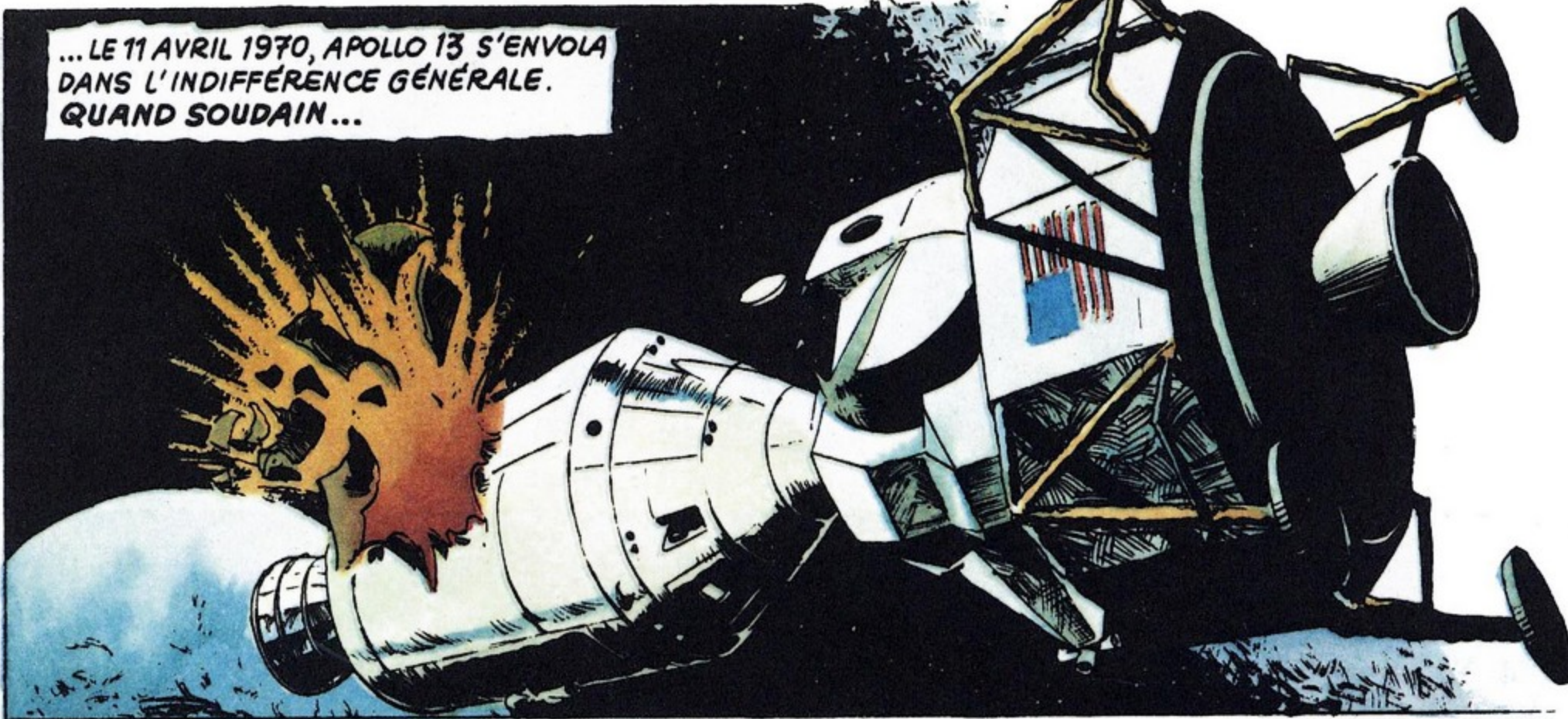
NOUS VENONS DE VIVRE
LA PLUS GRANDE SEMAINE
DEPUIS LA CRÉATION !

BONJOUR "HORNET".
ICI, APOLLO 11.
JE VOUS REÇOIS
TRÈS BIEN.

... APRÈS
L'EXTRAORDINAIRE
EXPLOIT D'APOLLO 11,
LE VOYAGE SUR
LA LUNE SEMBLA
DEVENIR UNE MISSION
DE ROUTINE...



... LE 11 AVRIL 1970, APOLLO 13 S'ENVOLE
DANS L'INDIFFÉRENCE GÉNÉRALE.
QUAND SOUDAIN...



... À 330 000 KM DE LA TERRE...



ALLO, HOUSTON ?
LES RÉSERVOIRS
D'OXYGÈNE DU MODULE
DE SERVICE ONT EXPLODÉ.
LE VOYANT D'ALERTE
EST ALLUMÉ !



LA FUITE DE CARBURANT
VA LES PRIVER D'ÉLECTRICITÉ.
LE MODULE DE SERVICE
EST FICHU !

ILS DOIVENT
À TOUT PRIX REJOINDRE
LE MODULE LUNAIRE
POUR UTILISER
SON ÉNERGIE !

ANNULONS
LE DÉBARQUEMENT
SUR LA LUNE !
IL FAUT LES SAUVER !



REFAITES TOUTES
LES SIMULATIONS
AVEC LES
POSSIBILITÉS
DU LM*.

NOUS ALLONS ESSAYER
DE MODIFIER LA TRAJECTOIRE
AVEC LE MOTEUR
DU MODULE LUNAIRE.



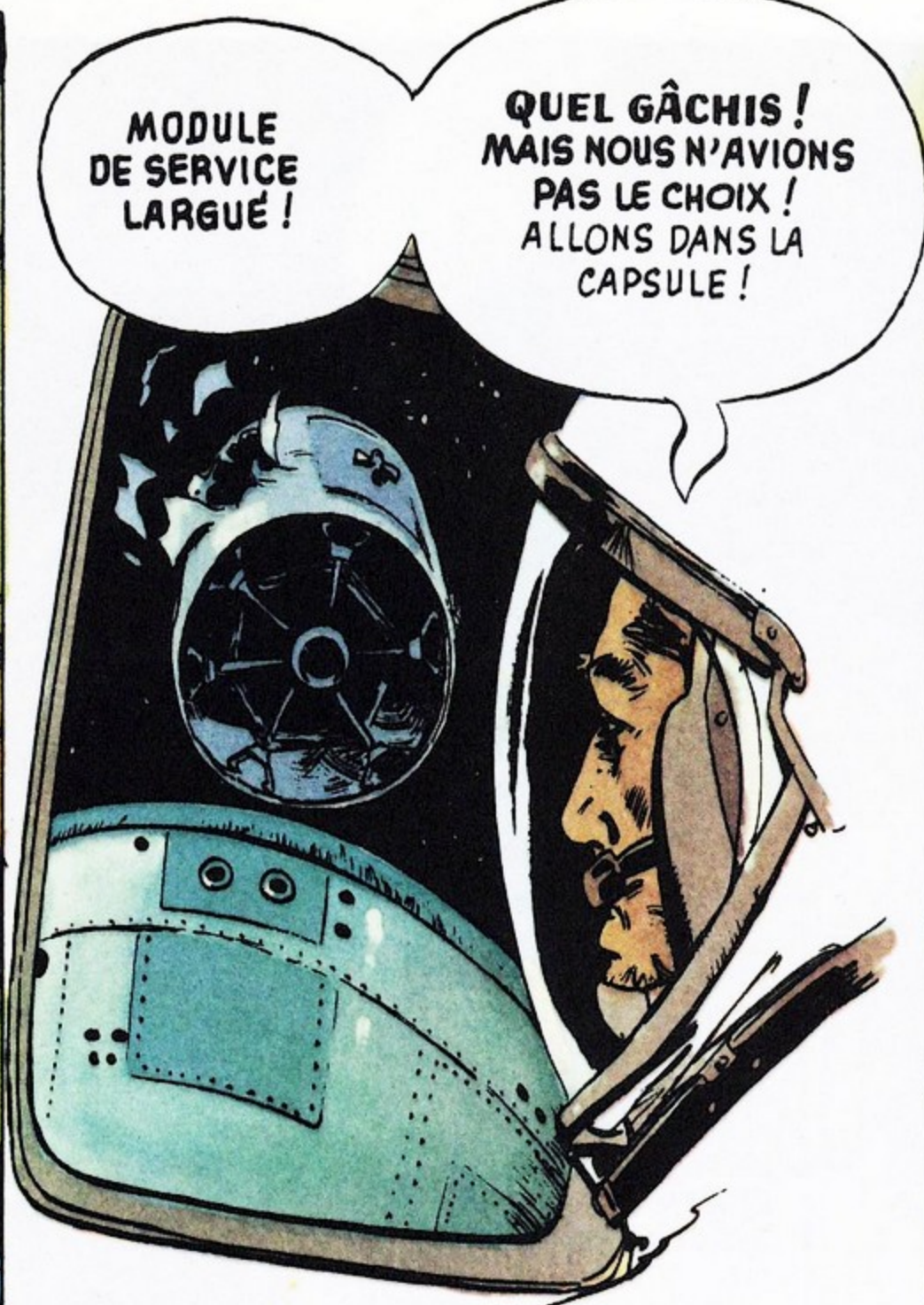
FAISONS CONFIANCE
À HOUSTON.
NOUS APPROCHONS
DE LA LUNE !

LA LIAISON RADIO
EST COUPEE...
ILS SONT DERRIÈRE
LA LUNE.
SI LE MOTEUR
DU MODULE LUNAIRE
NE FONCTIONNE PAS,
ILS VONT SE PERDRE
DANS L'ESPACE !

* Module lunaire.



LA COMMUNICATION
EST RÉTABLIE.
ILS REVIENNENT!



MODULE
DE SERVICE
LARGUÉ!

QUEL GÂCHIS!
MAIS NOUS N'AVIONS
PAS LE CHOIX!
ALLONS DANS LA
CAPSULE!

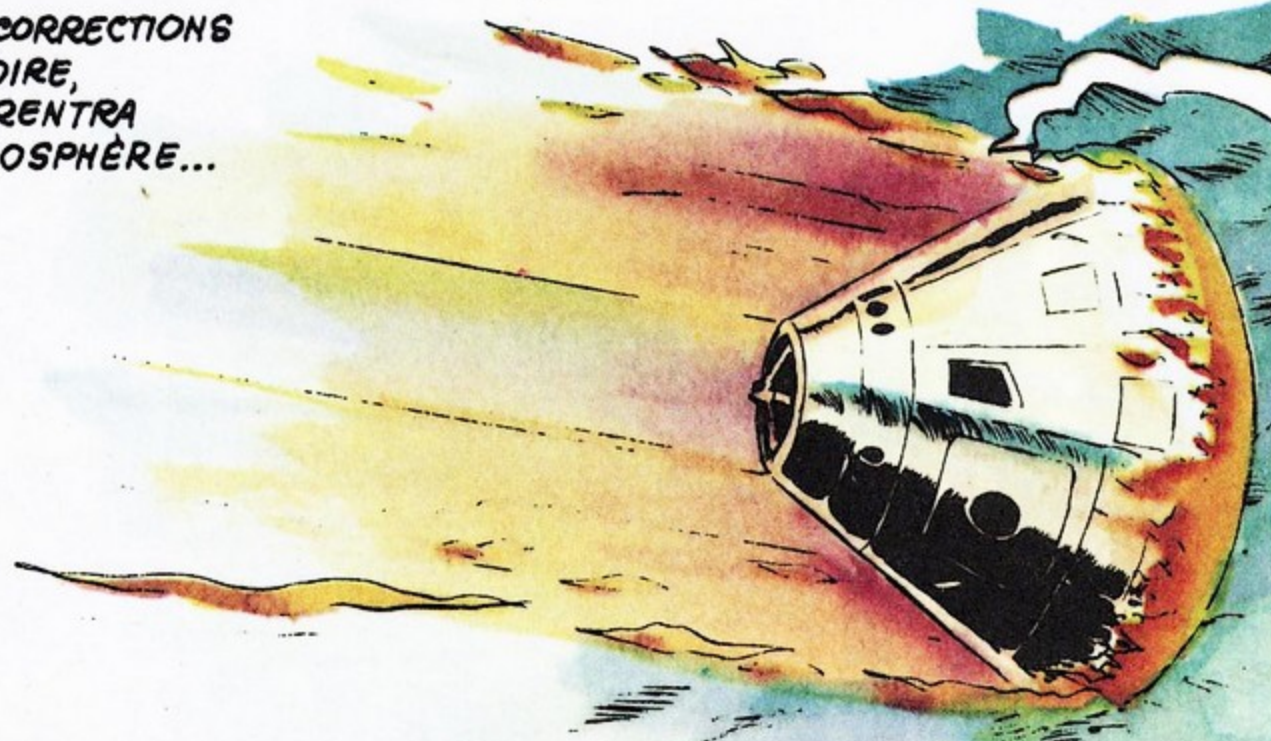


MODULE LUNAIRE
LARGUÉ!
C'EST POURTANT LUI
QUI NOUS A SAUVÉ
LA VIE!

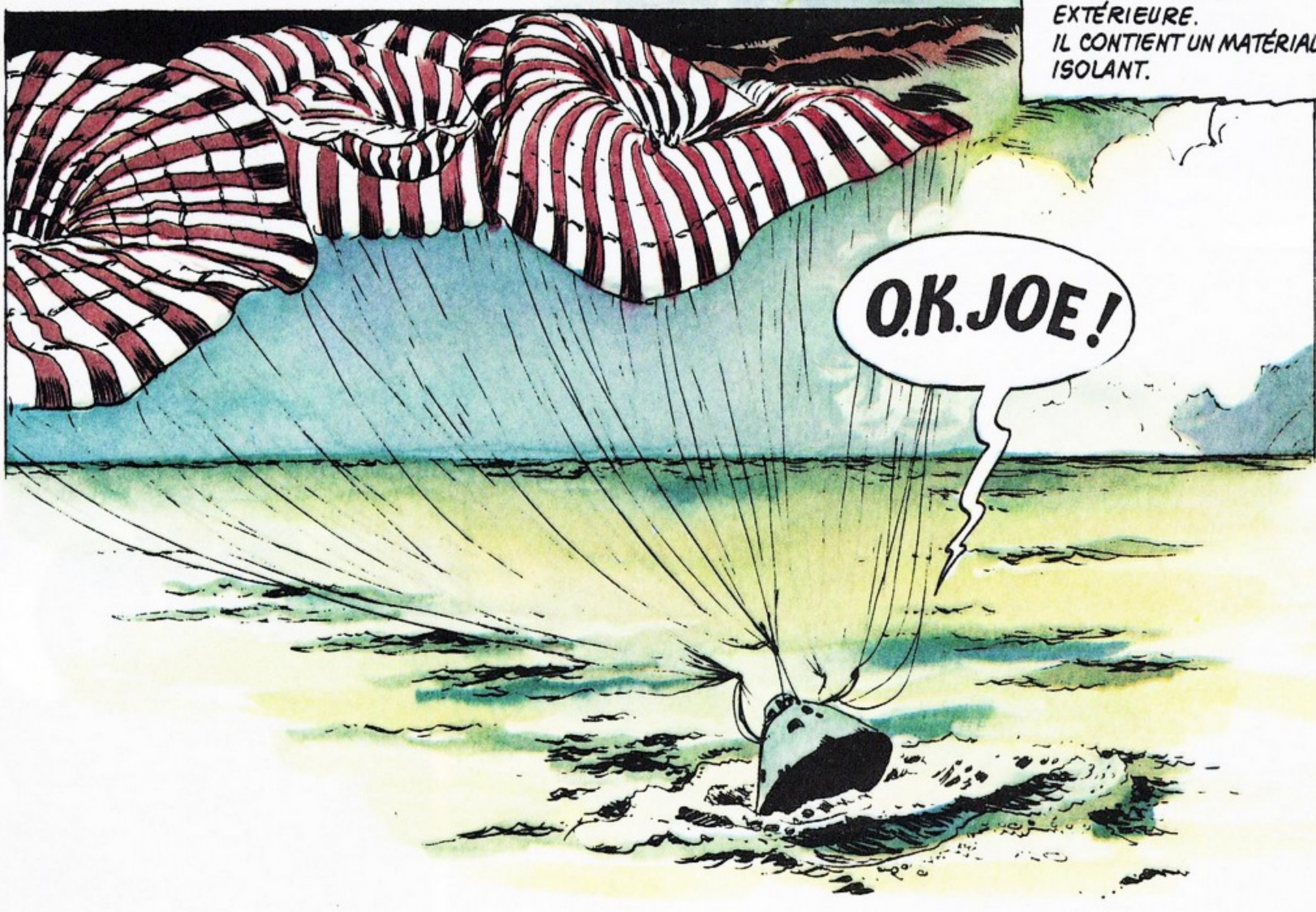


... SUR LES INSTRUCTIONS DE
LA NASA, LES ASTRONAUTES
BRICOLÈRENT DES FILTRES
À OXYDE DE CARBONE...

... APRÈS LES CORRECTIONS
DE TRAJECTOIRE,
LA CAPSULE RENTRA
DANS L'ATMOSPHÈRE...



POURVU QUE
LE BOUCLIER
THERMIQUE
TIENNE LE COUP,
SINON NOUS ALLONS
GRILLER!



LE BOUCLIER THERMIQUE
EST UNE PARTIE
DE L'ENVELOPPE
EXTÉRIEURE.
IL CONTIENT UN MATÉRIAU
ISOLANT.

O.K. JOE!

... LE PROGRAMME APOLLO FUT RAMENÉ DE 20 À 17 MISSIONS. AVEC APOLLO 15, POUR LA PREMIÈRE FOIS UN VÉHICULE FUT PILOTÉ SUR LA LUNE...



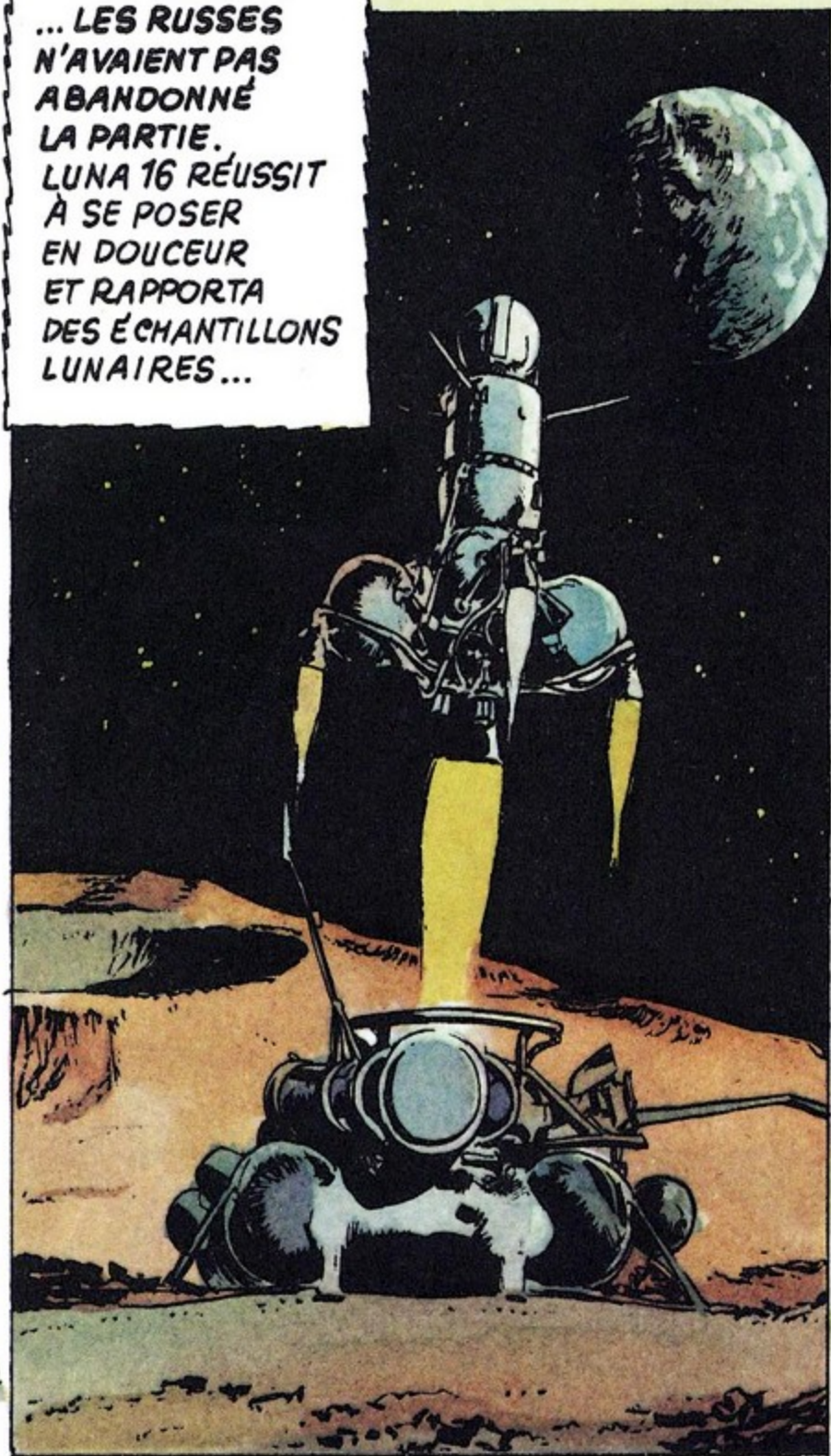
CURIEUX, CETTE ABSENCE DE PESANTEUR ! J'AI L'IMPRESSION DE CONDUIRE UN TAUREAU DE RODÉO !

... LE LANCEMENT D'APOLLO 17, LE DERNIER DE LA SÉRIE, RASSEMBLA UN MILLION DE PERSONNES DANS LA NUIT DU 6 AU 7 DÉCEMBRE 1972...

ENCORE UNE NUIT BLANCHE ! CE PROGRAMME SPATIAL EST ÉPUISANT !



... LES RUSSES N'AVAIENT PAS ABANDONNÉ LA PARTIE. LUNA 16 RÉUSSIT À SE POSER EN DOUCEUR ET RAPPORTA DES ÉCHANTILLONS LUNAIRES...



... LUNA 17 DÉPOSA SUR LA LUNE UN VÉHICULE DE 756 KG : LUNAKHOD QUI UTILISAIT UN RÉFLECTEUR À RAYON LASER DE FABRICATION FRANÇAISE...



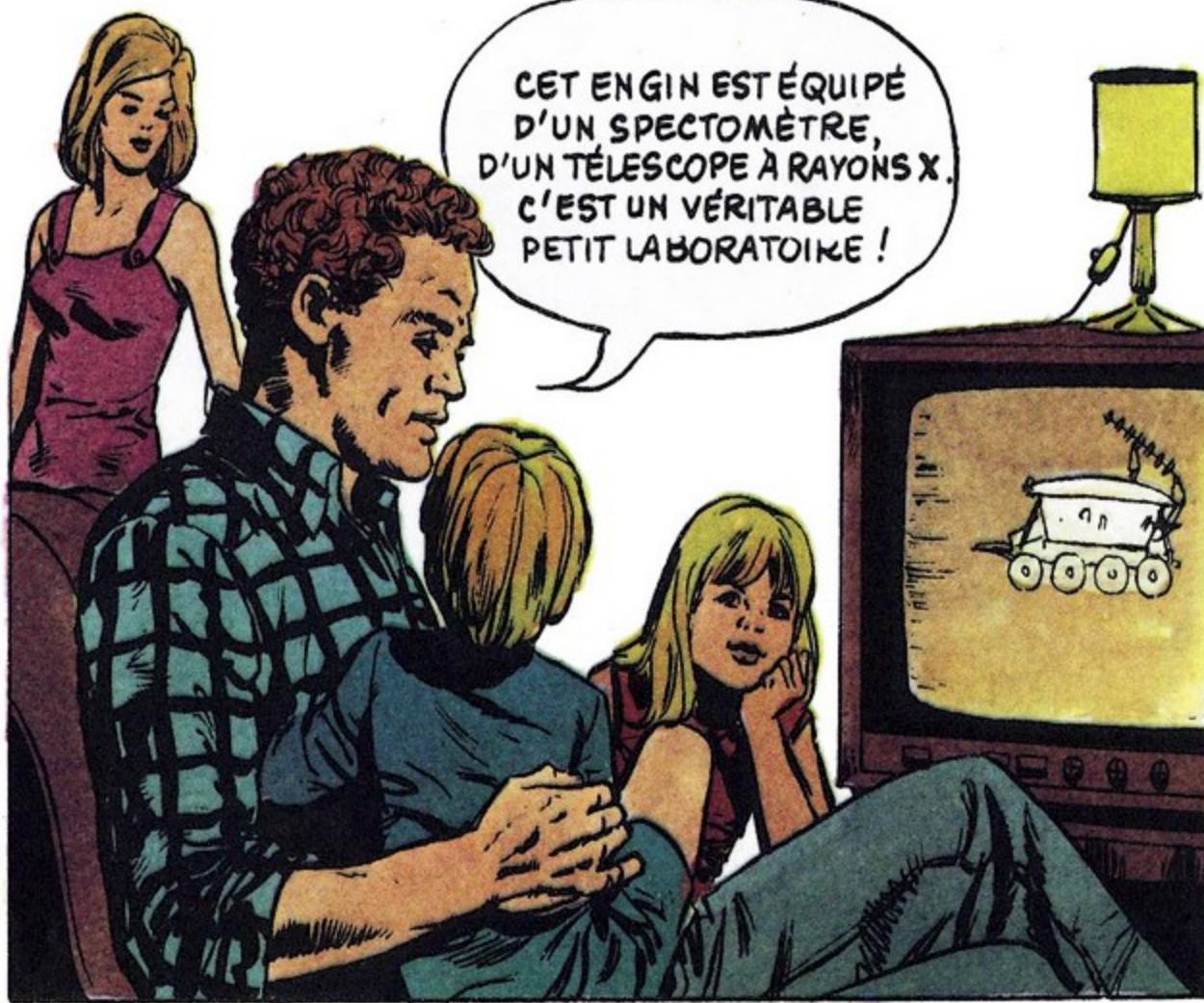
... CETTE AUTOMOBILE INSOLITE ÉTAIT TÉLÉGUIDÉE DE CRIMÉE PAR UN ÉQUIPAGE* DE 5 HOMMES...

ТЕПЕРЬ, НА-ЛЕВО*

НУЖНО ПОВЕРНУТЬ АНТЕННУ*



CET ENGIN EST ÉQUIPÉ D'UN SPECTOMÈTRE, D'UN TÉLESCOPE À RAYONS X. C'EST UN VÉRITABLE PETIT LABORATOIRE !



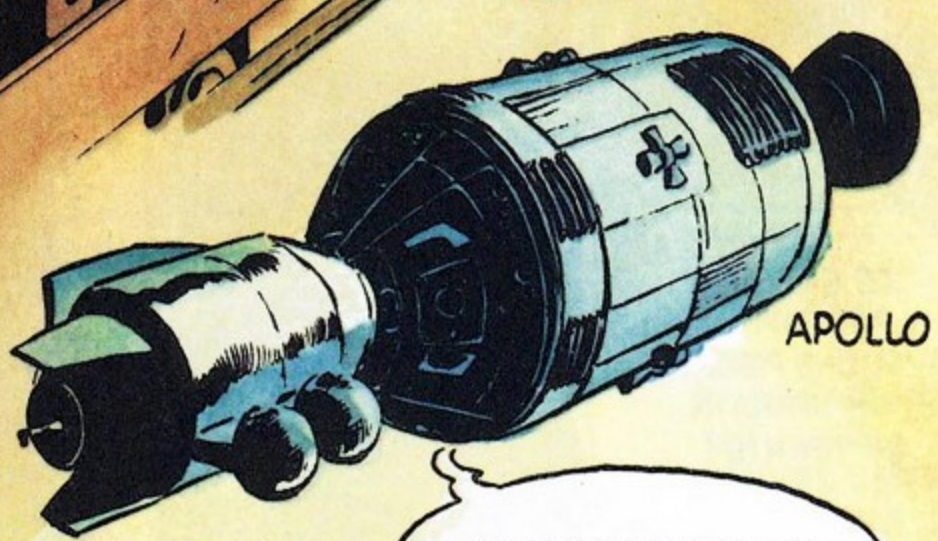
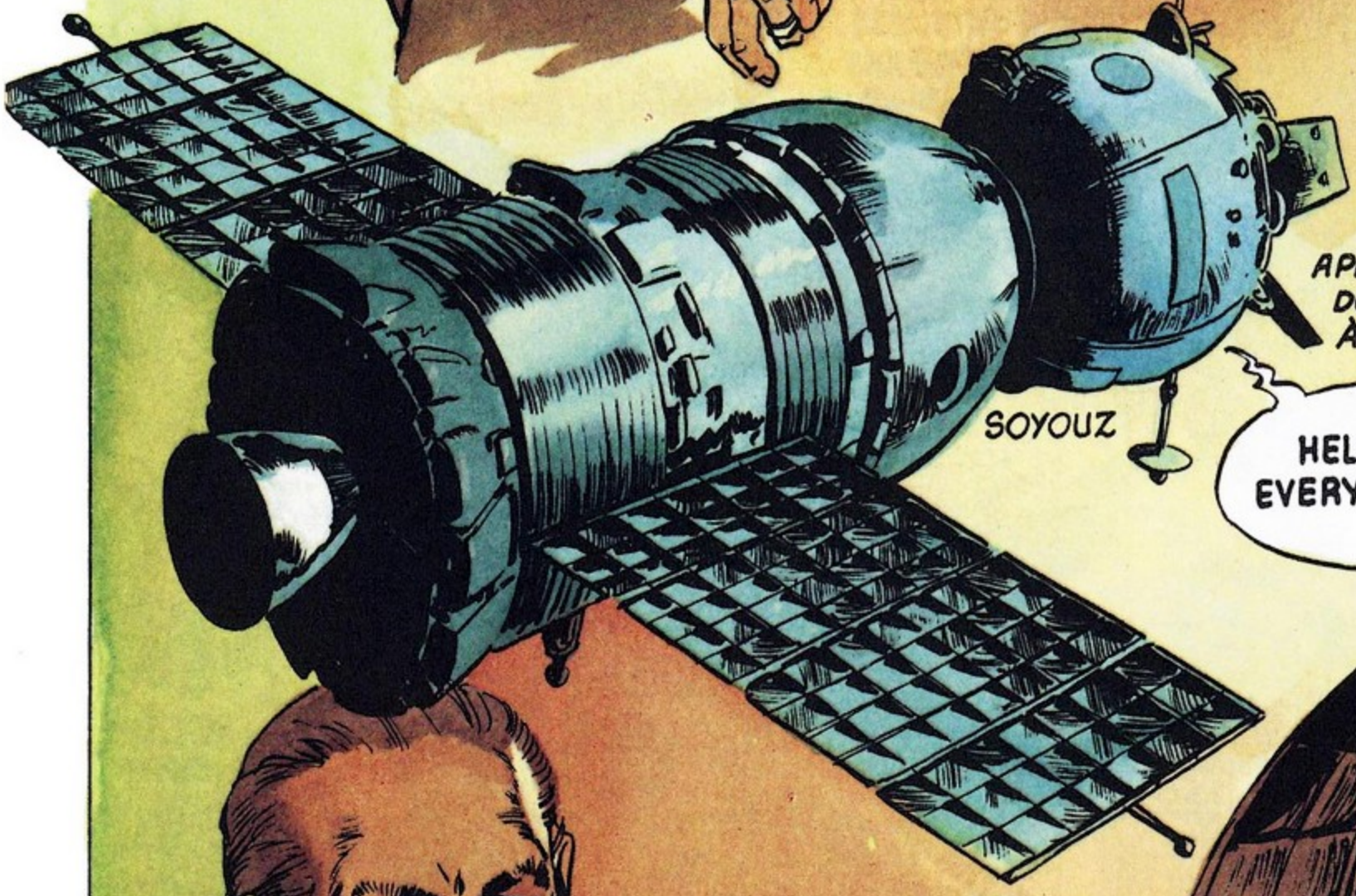
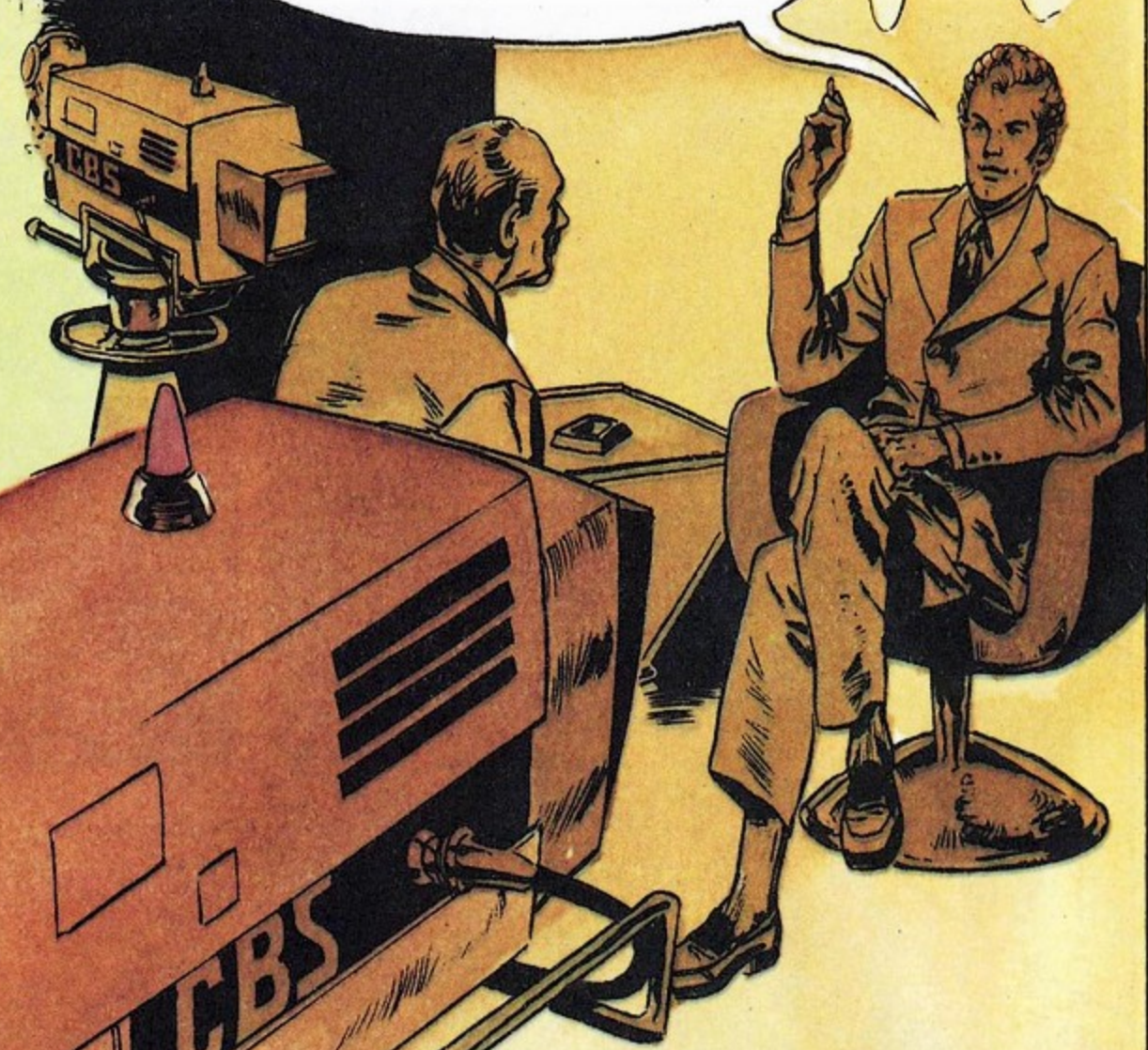
* Maintenant, à gauche. * Il faut tourner l'antenne.

... EN 1975, L'URSS ET LES USA DÉCIDAIENT DE METTRE FIN À UN DUEL SPATIAL DE 18 ANS. AINSI FUT MIS AU POINT LA RENCONTRE APOLLO-SOYOUZ.

POUR LA PREMIÈRE FOIS, DES AMÉRICAINS VISITÈRENT LE CENTRE SPATIAL SOVIÉTIQUE DE BAÏKONOUR...

VOICI LE POSTE DE PILOTAGE DU SOYOUZ!

LES DEUX CAPSULES FURENT LANCÉES LE 15 JUILLET. L'ARRIMAGE EUT LIEU LE JEUDI 17 JUILLET À 10 H 15.



APRÈS 45 HEURES DE VOL, À 225 KM D'ALTITUDE...

ЗАРАВСТВУЙТЕ ВАЛЕРИЙ*

HELLO EVERYBODY!

... SOVIÉTIQUES ET AMÉRICAINS ÉCHANGÈRENT UNE POIGNÉE DE MAIN HISTORIQUE...



VOICI CE QUE PEUVENT ACCOMPLIR ENSEMBLE LES PEUPLES ET LES GOUVERNEMENTS DE DEUX GRANDES NATIONS!

C'EST UNE COOPÉRATION BÉNÉFIQUE À NOS DEUX PAYS.



* Bonjour Valéry!

... LES SATELLITES QUI GRAVITENT AUTOUR DE LA TERRE DEVIENNENT DE PLUS EN PLUS GROS ET DE PLUS EN PLUS NOMBREUX. CE SONT DES OBSERVATOIRES VOLANTS. SKYLAB, LANCÉ LE 14 MAI 1973, PÈSE 83 TONNES...



... MARS 1978. À BORD DU VAISSEAU SALIOUT, LES SOVIÉTIQUES RESTÈRENT 96 JOURS DANS L'ESPACE. UN RECORD.



OBSERVATION SIGNIFIE AUSSI SURVEILLANCE. ÉTATS-UNIS ET UNION SOVIÉTIQUE S'ESPIONNENT DU HAUT DU CIEL. L'ESPACE EST UN NOUVEAU CHAMP DE BATAILLE.





CROYEZ-VOUS
AUX EXTRA-
TERRESTRES?

JE N'AI JAMAIS
RENCONTRE
D'OVNI
MAIS J'Y CROIS !



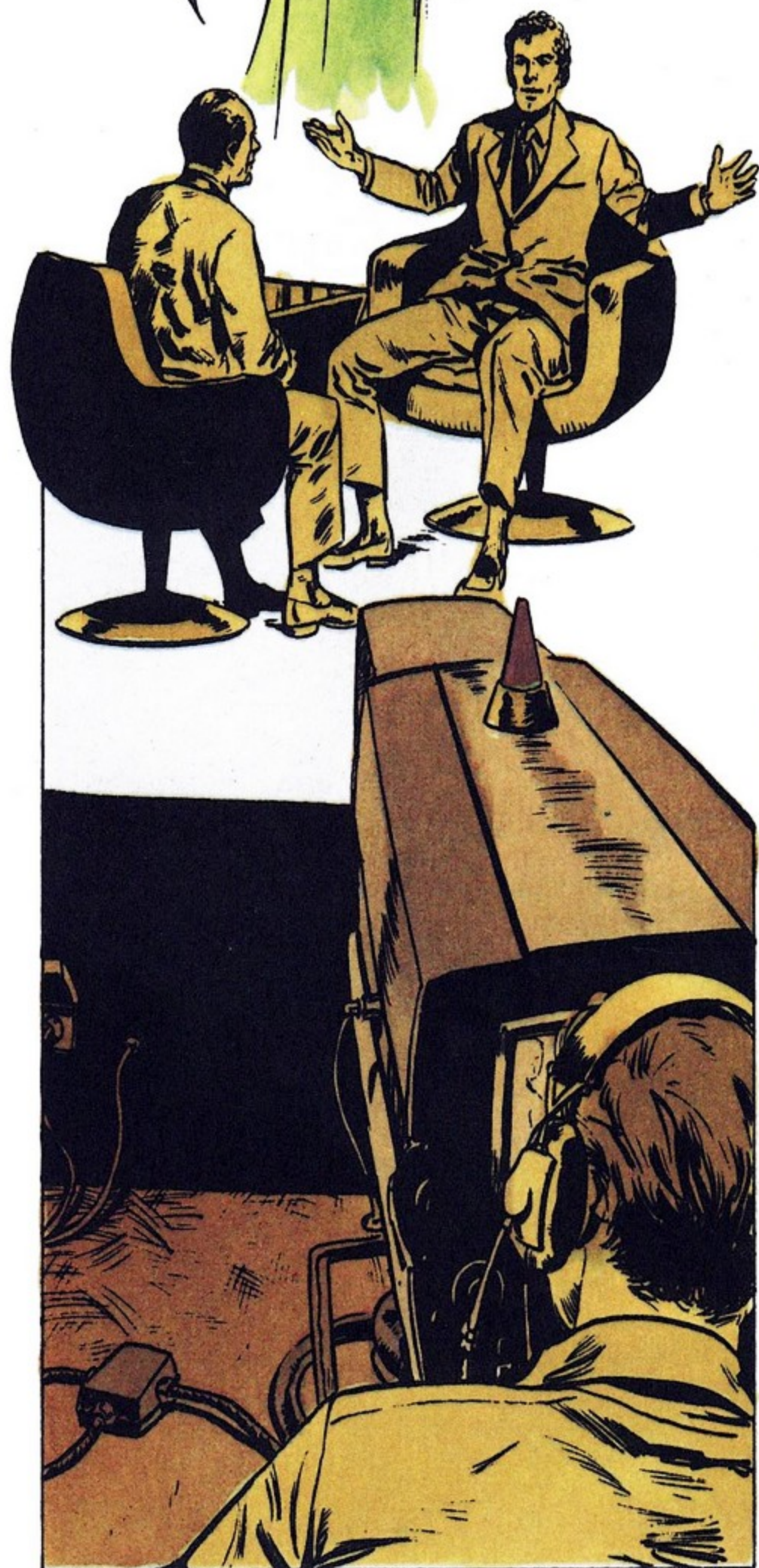
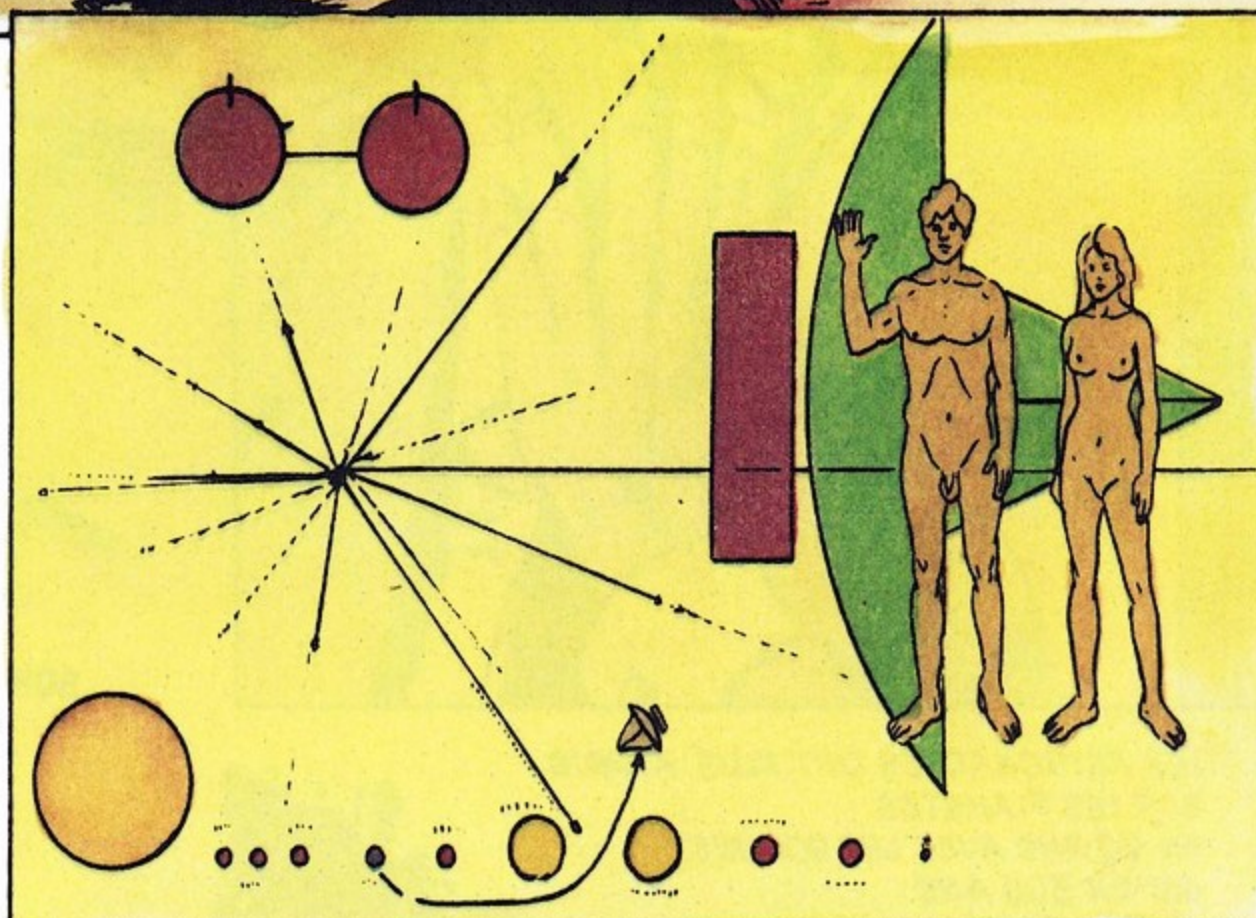
... ET JE NE SUIS
PAS LE SEUL !
VOICI LE MESSAGE ENVOYÉ
AUX EXTRA-TERRESTRES
SUR PIONEER 11 :

EN HAUT,
LES DEUX ÉTATS
DE L'ATOME
D'HYDROGÈNE.

EN DESSOUS,
LA FAÇON DONT
NOUS CAPTONS
LES PULSARS.

EN BAS,
NOTRE SYSTÈME
SOLAIRE.

DERRIÈRE L'HOMME
ET LA FEMME,
LA SONDE PIONEER.



TU AS ÉTÉ TRÈS BIEN
DANS CETTE INTERVIEW, MICHAEL.
J'ESPÈRE QUE LES EXTRA-TERRESTRES
DÉCHIFFRERONT LE MESSAGE !

PIONEER 11
FONCE MAINTENANT
DANS L'ESPACE.
MAIS SES CHANCES
DE CROISER UNE ÉTOILE
SONT TRÈS FAIBLES !



TU VAS
REPARTIR
ET JE SCRUTERAI
LE CIEL...
PÉNÉLOPE
DES TEMPS
MODERNES !

TU AS RAISON...
UN JOUR,
UN NOUVEL ULYSSE
S'ÉLANCERA
VERS LES LOINTAINES
GALAXIES !



QUELS PROGRÈS RÉALISÉS
DEPUIS CHRISTOPHE COLUMB
ET MARCO POLO !

CERTAINEMENT !
MAIS, CROIS-MOI,
NOUS AURONS ENCORE
BIEN DES SURPRISES !

ÉTÉ 1976. DEUX PELLES MÉCANIQUES
CREUSENT LE SOL DE MARS.
RELIEF IMPRESSIONNANT.
PHOTO DES SATELLITES DE MARS.

SONDE VIKING 1

LES ASTRONAUTES ONT PLUS APPRIS
SUR LES PLANÈTES
EN 20 ANS AVEC LES SONDES
QU'EN 300 ANS
AVEC LES TÉLESCOPES.

MARINER 10. EXPLORATION ET PHOTO DE MERCURE.
SURFACE TORRIDE: 375°.

PORTEUR DU MESSAGE
AUX EXTRA-TERRESTRES,
PIONEER 11
SURVOLA SATURNE
EN 1979,
APRÈS AVOIR PHOTOGRAPHIÉ
JUPITER.



Droit vers le Grand Nord, avec Robert Peary!
6 avril 1909 : le Pôle vaincu. Après 3 siècles de tentatives...
Un grand diable de Norvégien dans les glaces australes :
Roald Amundsen maître du pôle Sud
4 000 hommes, 30 navires, 2 brise-glace, 1 sous-marin :
l'amiral Byrd... et les remous de la baie des Baleines
Toujours, la quête de savoir et d'aventure...
Dernier assaut : **l'Espace!**
En direct d'une navette spatiale, la voix de Michael Collinson
Apollo-Soyouz : le rendez-vous du siècle...
... la découverte du monde en bandes dessinées
sous la direction de Michel de France.
textes de : Pierre Castex, François Lambert,
Jean Ollivier, Nikita Prokofieff
dessins de : José Bielsa, Guido Buzzelli, Carlo Marcello,
Jaime Marzal-Canòs, Paolo Ongaro, Enric Siò
couverture : Gérard Fritsch

